

Protokół nr 25/2013

posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim odbytego w dniu 18 stycznia 2013 roku.

Członkowie Komisji obradowali w Miejskim Zakładzie Komunikacji, ul. Składowa 1 w Stargardzie Szczecińskim w godzinach od 12.00 do 15.00.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak otworzyła 25 posiedzenie i powitała osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu, stwierdziła, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji skierowane do Prezydenta Miasta, Dyrektora Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2, 3 i 4** do protokołu.

Protokół nr 23/2012 posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbytego w dniu 21 listopada 2012 roku wyłożony był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodnicząca Komisji przystąpiła do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 23/2012 posiedzenia Komisji w dniu 21 listopada 2012 roku.

Protokół nr 24/2012 posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbytego w dniu 12 grudnia 2012 roku wyłożony był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodnicząca Komisji przystąpiła do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 24/2012 posiedzenia Komisji w dniu 12 grudnia 2012 roku.

Przewodnicząca odczytała temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

Porządek obrad:

1. Kontrola w zakresie wydatkowania dotacji przedmiotowej za lata 2010-2011.
2. Sprawy bieżące.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są propozycje co do zmiany porządku obrad Komisji.

Nikt z członków Komisji nie zgłosił propozycji co do zmiany porządku obrad.

Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad.

Do punktu 1 - Kontrola w zakresie wydatkowania dotacji przedmiotowej za lata 2010-2011.

Komisja weryfikowała sprawozdanie z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim w 2010 i w 2011 roku oraz otrzymaną do wglądu dokumentację przetargową co do zgodności z procedurami przetargowymi.

Sprawozdania ww. stanowią załącznik nr 5 i 6 do protokołu.

Zastępca Przewodniczącej Komisji Amadou Sy zapytał o Porozumienie Komunalne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawarte z ościennymi gminami.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że Porozumienie Komunalne jest zawierane między Gminą Miastem Stargard Szczeciński a Gminą Stargard Szczeciński. Porozumienie realizuje Gmina Miasto Stargard Szczeciński. Dotacja z budżetu miasta i dotacja ościennych gmin stanowi łączną dotację przedmiotową przyznawaną Miejskiemu Zakładowi Komunikacji.

Zastępca Przewodniczącej Komisji Amadou Sy zapytał o stan taboru – jaki jest najmłodszy i najstarszy autobus.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że w roku 1992 zostały zakupione 2 autobusy przegubowe, są one najstarsze. W roku 2009 zostały również zakupione 2 autobusy przegubowe, są one najmłodsze. Żywotność autobusu to około 20 lat.

Zastępca Przewodniczącej Komisji Amadou Sy zapytał, czy w najbliższym czasie planowany jest zakup autobusów, bowiem na zakup taboru zostaną przeznaczone bardzo duże środki unijne. Transport będzie priorytetem.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że obecnie MZK jest na etapie wypracowywania kierunków.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że zakład budżetowy ma bardzo ograniczone możliwości pozyskania środków unijnych. Finansowe sprawy realizuje budżet miasta i od możliwości budżetu miasta zależy, jakiej wielkości będą środki na inwestycje. W roku bieżącym środki dla MZK będą przeznaczone tylko na działalność bieżącą – dotacja przedmiotowa.

Zastępca Przewodniczącej Komisji Amadou Sy w nawiązaniu do zapisu w sprawozdaniu z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim w 2011 roku „Utrzymanie ujemnego stanu środków obrotowych na tym poziomie grozi ryzykiem utraty płynności finansowej w przyszłym okresie. Aby zmniejszyć to ryzyko w zakładzie były podejmowane działania zmierzające do zmniejszenia kosztów funkcjonowania, między innymi zmniejszenie zatrudnienia o 8 etatów (10 osób), zmniejszenie pracy przewozowej autobusów na liniach komunikacyjnych.” zapytał, czy te osoby zostały zwolnione.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że poziom zatrudnienia nie uległ zmianie. Stan zatrudnienia utrzymuje się niezmiennie do dnia

dzisiejszego. Jeżeli pracownik przeszedł na emeryturę, to w jego miejsce nikogo nie zatrudniano. Zmniejszenie zatrudnienia odbywa się w sposób naturalny.

Zastępca Przewodniczącej Komisji Amadou Sy zapytał o zapis „W dalszym ciągu, na obszarze funkcjonowania MZK występowało zjawisko deregulacji przewozów osób, szczególnie na obszarze gminy Stargard Szczeciński i Kobylanka.”

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że były, są i będą sytuacje, że na tych samych liniach funkcjonuje kilku przewoźników.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że deregulacja, to wejście innego przewoźnika. Pasażer na tym nie traci. W gorszej sytuacji jest instytucja, która musi dofinansować przewoźnika.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że inny przewoźnik nie jeździ tam, gdzie się jemu nie opłaca.

Radny Bartosz Rudnicki w nawiązaniu do sprawozdania z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim w 2010 i 2011 roku zapytał, czy zakup energii elektrycznej był dokonany w postępowaniu przetargowym.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że w drodze negocjacji, ponieważ wielkość była niższa od 14 tys. euro.

Radny Bartosz Rudnicki zapytał, czy podwyżka cen biletów zaczyna być odczuwalna w bilansie finansowym. Czy są pozytywne skutki.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że tak.

Radny Bartosz Rudnicki zapytał o koszt utrzymania systemu moBilet.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że zero.

Radny Bartosz Rudnicki zapytał o sposób wyłaniania dostawców paliwa.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że w postępowaniu przetargowym. Przetarg odbywa się co roku. Do przetargu przystępuje kilka firm.

Radny Bartosz Rudnicki zapytał, czy głównym kryterium jest cena.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że w 100% cena.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak w nawiązaniu do sprawozdania z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim w 2011 roku powiedziała, że został zakupiony autobus MAN NM152 w kwocie 26 500, 00 zł. W postępowaniu przetargowym, czy w ramach konkursu ofert.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że zostało wybranych wiele ofert, ale zanim autobus został kupiony został najpierw obejrzany.

Radna Agnieszka Ignasiak zapytała o wskaźnik wykorzystania taboru.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że w godzinach największego szczytu od 28 do 35 autobusów kursuje.

Radna Agnieszka Ignasiak w nawiązaniu do sprawozdania z działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim w 2010 roku zapytała o koszt obsługi informatycznej co wchodzi w skład kwoty 28 934 zł.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że jest to program komputerowy i miesięcznie firmie łódzkiej Zakład płaci, żeby program sprawnie działał.

Radna Agnieszka Ignasiak zapytała o przewóz osób niepełnosprawnych, czy ilość tych osób wzrasta.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że wzrasta głównie z powodu dowozu dzieci do szkół. Dwoma autobusami jest dowożonych 30 dzieci na terenie Stargardu Szczecińskiego. Dzieci niepełnosprawnych jest coraz więcej.

Przewodnicząca Komisji zarządziła pięciominutową przerwę w obradach Komisji.

Po przerwie Komisja przystąpiła do dalszych obrad.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak zapytała o zajezdnię dla autobusów, czy wyobraża sobie Pan Dyrektor taką zmianę organizacji ruchu, żeby wykluczyć plac Wolności.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że centrum przesiadkowe nie powinno znajdować się na placu Wolności przy Stargardzkim Centrum Kultury. Należy wykonać centralny węzeł przesiadkowy z prawdziwego zdarzenia, ale w innym miejscu. Realizacja tego przedsięwzięcia, to potężny koszt.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak zapytała z czyjej inicjatywy zostali uprawnieni honorowi dawcy krwi członkowie Polskiego Czerwonego Krzyża do bezpłatnych przejazdów autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji. Jest gro osób oddających krew, ale nie są członkami PCK w związku z czym nie są uprawnieni do korzystania z bezpłatnych przejazdów. Z czego to wynika.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że Polski Czerwony Krzyż wystąpił o to do Rady Miejskiej. Została podjęta uchwała. Miejski Zakład Komunikacji jest tylko wykonawcą.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak zapytała, kto sprząta Zakład.

Główny Księgowy Miejskiego Zakładu Komunikacji Wanda Kuder powiedziała, że firma z zewnątrz.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że firma została wyłoniona w postępowaniu przetargowym.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak powiedziała, że na przystanku przy ulicy Wojska Polskiego została postawiona wiata, ale bez ścian bocznych i w czasie opadów deszczu niewiele daje. Jest ona wąska, w zasadzie dla dwóch osób.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że w oszklonych wiatach wybijane są notorycznie szyby.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak powiedziała, że na końcowym przystanku ulicy Usługowej nie ma zatoki przystankowej i z autobusu wychodzi się w śnieg, w błoto.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że zostało zaprojektowane rondo – przedłużenie ulicy Hanzeatycznej.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak zapytała, czy Miejski Zakład Komunikacji odśnieża przystanki autobusowe.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że tak.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak zapytała, ile osób odśnieża.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że od 6 do 7 osób. W soboty i niedziele od 1 do 3 ekip. Zaczynają od centrum miasta.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak powiedziała, że waloryzacja wynagrodzeń była o wskaźnik inflacji.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że wynagrodzenia w 2011 roku były niższe niż w roku 2010, bo Zakładu nie stać na podwyżki.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak zapytała Dyrektora, jak to widzi w perspektywie. Pracownicy mają prawo do tego, żeby wynagrodzenia były waloryzowane, chociaż o wskaźnik inflacji.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że nie może dopuścić do tego, żeby wynagrodzenia nie były wypłacane w terminie, w związku z tym nie dokonuje się waloryzacji wynagrodzeń. Nastąpił spadek wynagrodzeń, ponieważ w miejsce pracowników odchodzących na emeryturę są przyjmowani pracownicy z mniejszą stawką. Stosowana jest wielozawodowość, tzn. że w charakterze kontrolerów biletów są zatrudniane osoby, które mają uprawnienia do kierowania pojazdami. Jeżeli jest duża absencja, zachorowalność, to pracują w charakterze kierowców. Dotyczy to również pracowników administracyjnych i mechaników. Nieco wyższe jest ich wynagrodzenie za to, że mogą być tak uniwersalni.

Zastępca Przewodniczącej Komisji Amadou Sy zapytał o sprzątanie infrastruktury przystankowej.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że obowiązek ten nałożono na gminy. Realizuje tę usługę Miejski Zakład Komunikacji na podstawie porozumienia zawartego z Miastem. Roczny koszt to około 80 tys. zł.

Radny Krystian Masalski powiedział, że należy rozważyć dla pracowników podwyżkę wynagrodzeń.

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji Jan Gumuła powiedział, że w roku 2012 była regulacja płac. Średnio na każdy etat 220 zł.

Radny Krystian Masalski powiedział, że w związku z tym wycofuje swoją uwagę odnośnie podwyżki wynagrodzeń dla pracowników.

Więcej pytań nie zgłoszono.

W wyniku przeprowadzonej kontroli Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) nie stwierdziła żadnych nieprawidłowości w zakresie wydatkowania dotacji przedmiotowej za lata 2010-2011.

Członkowie Komisji Rewizyjnej przyjęli i podpisali Protokół kontroli z przeprowadzonej kontroli w dniu 18 stycznia 2013 roku w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim odnośnie kontroli w zakresie wydatkowania dotacji przedmiotowej za lata 2010-2011.

Pismo wraz z Protokołem kontroli skierowane do Dyrektora Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim; Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński; Komisji Budżetu, Finansów i Rozwoju Rady Miejskiej; Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim przekazujące sprawozdanie z przeprowadzonej kontroli stanowi **załącznik nr 7** do protokołu.

Do punktu 2 – Sprawy bieżące.

Radna Agnieszka Ignasiak zapytała, czy tereny przy os. Lotnisko, gdzie znajduje się firma Dutch Farmers należą do Agencji Nieruchomości Rolnych .

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że tak.

Radna Agnieszka Ignasiak powiedziała, że mieszkańcy zamieszkujący w pobliżu chcą zasadzić krzewy, które stanowiłyby ochronę przed wiatrem. Chodzi o wyrażenie na to zgody.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb sprawę zanotował.

Radny Bartosz Rudnicki zapytał o pismo Kuratorium Oświaty w Szczecinie z dnia 15 października 2012 roku odnośnie realizacji uchwały Nr XII/148/2011 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia czasu bezpłatnego nauczania, wychowania i opieki oraz określenia wysokości opłat za świadczenia przekraczające bezpłatne zajęcia. Kuratorium stwierdziło naruszenie przepisów ustawy o systemie oświaty w uchwale w zakresie realizacji podstawy programowej w przedszkolach. Czy dalej będzie prowadzona korespondencja z Kuratorium.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że nie będzie dalej korespondencja powadzona. Miasto na piśmie swoje stanowisko przekazało Kuratorium. Jest to korespondencja, nie są to zalecenia ze strony Kuratorium. Wojewoda Zachodniopomorski nie widzi podstaw do uchylenia tej uchwały.

Radny Bartosz Rudnicki zapytał o uchwałę Nr XXIV/270/ 2012 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 18 grudnia 2012 r. w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi oraz ustalenia wysokości stawki tej opłaty. W Sejmie odbędzie się głosowanie nad ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. Jeżeli ustawa zostanie znowelizowana i wejdzie w życie, to czy zostanie zmieniona uchwała odnośnie opłat.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, jeżeli ustawa zostałaby przez Sejm przyjęta, to wówczas byłby argument do zmodyfikowania uchwały.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak powiedziała, że niepokojące są doniesienia prasowe dotyczące zakupu telebimu przez Ośrodek Sportu i Rekreacji OSiR Stargard Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Była informacja, że dostawca chciał telebim przekazać, ale Ośrodek Sportu i Rekreacji OSiR Stargard Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością odmówił jego przyjęcie.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, w związku z tym, że dostawa telebimu nie doszła do skutku, to Ośrodek Sportu i Rekreacji OSiR Stargard Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością obecnie czyni próby odzyskania pieniędzy przekazane firmie na zakup telebimu.

Radny Bartosz Rudnicki zapytał, kto podpisał zgodę na przelew pieniędzy na zakup telebimu bez potwierdzenia jego odbioru.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że w ślad za przekazaną zaliczką powinien zostać telebim wydany.

Radny Bartosz Rudnicki zapytał: zaliczka czy pełna kwota.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że cała płatność została uiszczona za ekran. Kwota została zapłacona. Obecnie Ośrodek Sportu i Rekreacji OSiR Stargard Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością domaga się zwrotu pieniędzy.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak powiedziała, że Komisja Rewizyjna powinna się tym tematem zająć.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że sprawa jest w toku. Spółka wystąpiła do prokuratury.

Radna Agnieszka Ignasiak powiedziała, że Komisja nie ma uprawnień do przeprowadzenia kontroli.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że sprawa jest rozpatrywana przez właściwy organ.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że sprawa nie toczy się w gminie tylko w Spółce.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak powiedziała, że nad tym problemem się zastanowi, w jakim zakresie byłaby możliwa kontrola. Przewodnicząca kontynuując

powiedziała, że jako Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej czuje pewną odpowiedzialność. Ludzie pytają o tę sprawę.

Zastępca Prezydenta Miasta Rafał Zając powiedział, że ludziom należy odpowiadać, że w tej sprawie toczy się postępowanie sądowe.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak wróciła do uwagi zgłoszonej na poprzednim posiedzeniu Komisji, że na ulicy Niepodległości, na wysokości sklepu Darkat nie ma przejścia dla pieszych. Dzieci przechodzą tamtędy skracając sobie drogę do szkoły, bo przejście dla pieszych jest dalej. Czy można byłoby wykonać przejście dla pieszych w tym miejscu dla bezpieczeństwa dzieci.

Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Korzeb powiedział, że sprawa jest analizowana.

Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak poinformowała, że następne posiedzenie Komisji odbędzie się 20 lutego 2013 roku, godz. 12.00 w Książnicy Stargardzkiej, ul. Mieszka I 1 w Stargardzie Szczecińskim.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Informacja z działalności Książnicy Stargardzkiej za okres 2011-2012 rok w zakresie regulaminu wynagrodzeń, ilości etatów, nagród, ryczałtów samochodowych, rozliczania rozmów telefonicznych, wydatków remontowych i inwestycyjnych oraz zakupu nowości wydawniczych. Informacja na temat realizacji zadań biblioteki powiatowej.
2. Sprawy bieżące.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodnicząca Komisji podziękowała wszystkim za udział w obradach i dokonała zamknięcia 25 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 18 stycznia 2013 roku.

Protokołowała:	Przewodnicząca Komisji Monika Kieliszak
Jolanta Kanicka Inspektor	Z-ca Przewodniczącej Komisji Amadou Sy
	Agnieszka Ignasiak
	Krystian Masalski
	Bartosz Rudnicki