

Zarządzenie Nr 362/2011
Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego
z dnia 19 października 2011 roku

w sprawie zaopiniowania propozycji nadania nowego przebiegu drogi powiatowej

Na podstawie art. 6a ust. 3 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218 poz. 1391 i Nr 227 poz. 1505, z 2009 r. Nr 19 poz. 100 i 101, Nr 86 poz. 720 i Nr 168 poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5 poz. 13 i Nr 159 poz. 945) zarządza się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie propozycję nadania nowego przebiegu drogi powiatowej na terenie Gminy Stargard Szczeciński oraz na terenie Miasta Stargard Szczeciński na odcinku od km 0+000 do km 9+583 – od końca drogi gminnej (dawna droga krajowa nr 10), Rondo 15 Południk – ul. Szczecińska – Plac Zgody – ul. Pierwszej Brygady – ul. Marii Konopnickiej – ul. Stefana Żeromskiego – ul. Brzozowa – ul. Okrzei – ul. Jana Kochanowskiego – ul. Nadbrzeżna – ul. Światopełka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta

Sławomir Pajor

Uzasadnienie:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim wystąpił do Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński z pismem o wydanie opinii w sprawie nadania nowego przebiegu drogi powiatowej na terenie Gminy Stargard Szczeciński oraz na terenie Miasta Stargard Szczeciński na odcinku od km 0+000 do km 9+583 – od końca drogi gminnej (dawna droga krajowa nr 10), Rondo 15 Południk – ul. Szczecińska – Plac Zgody – ul. Pierwszej Brygady – ul. Marii Konopnickiej – ul. Stefana Żeromskiego – ul. Brzozowa – ul. Okrzei – ul. Jana Kochanowskiego – ul. Nadbrzeżna – ul. Światopełka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20.

Stosownie do brzmienia art. 6a. ust. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) ustalenie przebiegu istniejących dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin na obszarze których przebiega ta droga.

Biorąc powyższe pod uwagę, wydanie zarządzenia jest zasadne.