

**Zarządzenie Nr 163/2013**  
**Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński**  
**z dnia 25 kwietnia 2013 roku**

**w sprawie powołania przy Prezydencie Miasta Stargard Szczeciński Zespołu doradczego ds. rozwoju ruchu rowerowego.**

Na podstawie § 12 ust. 2 Regulaminu organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim, nadanego Zarządzeniem Nr 58/2012 Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński z dnia 9 lutego 2012 roku, w związku z art. 30 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz., 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz., 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157 poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281; z 2012 r. poz. 567 oraz z 2013 r. poz. 153) zarządza się, co następuje:

**§ 1.1.** Powołuje się Zespół ds. rozwoju ruchu rowerowego, jako organ doradczo – opiniujący w sprawach upowszechniania ruchu rowerowego, zwany w dalszej treści zarządzenia „Zespołem”.

**2.** Ustala się stały skład Zespołu złożony z przedstawicieli:

- 1) Wydziału Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim;
- 2) Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim;
- 3) Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim;
- 4) Wydziału Edukacji Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim;
- 5) Biura Funduszy Europejskich i Rozwoju Gospodarczego Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim;
- 6) Zarządu Usług Komunalnych w Stargardzie Szczecińskim;
- 7) Stargardzkiego Towarzystwa Cyklistów w Stargardzie Szczecińskim;
- 8) Towarzystwa Turystyki Rowerowej i Rekreacji w Stargardzie Szczecińskim;
- 9) Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego w Stargardzie Szczecińskim;
- 10) Towarzystwa Przyjaciół Stargardu w Stargardzie Szczecińskim;
- 11) Proeuropejskiego Centrum Ekologicznego w Stargardzie Szczecińskim;
- 12) Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Stargardzie Szczecińskim;
- 13) Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim;
- 14) Rejonu Dróg Wojewódzkich w Stargardzie Szczecińskim;
- 15) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, oddział w Szczecinie.

**3.** W pracach Zespołu na zaproszenie członka Zespołu i za zgodą Przewodniczącego, mogą każdorazowo uczestniczyć osoby spoza składu określonego w § 1 ust. 2, których prace uważa się za niezbędne do jak najlepszego wykonania przypisanych zadań.

**4.** Osobom, o których mowa w ust. 3 przysługują uprawnienia Członka Zespołu.

**§ 2. 1.** Obszarem działania Zespołu jest teren miasta Stargard Szczeciński.

**2.** Przedmiotem działania Zespołu jest realizacja następujących zadań:

- 1) inicjowanie działań na rzecz tworzenia tras i ścieżek rowerowych na terenie miasta Stargard Szczeciński;

- 2) przygotowanie propozycji standardów projektowych i wykonawczych budowy ścieżek rowerowych;
- 3) popularyzowanie ruchu rowerowego;
- 4) popularyzowanie zasad dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb rowerzystów;
- 5) promocja ścieżek i tras rowerowych;
- 6) kontrola istniejącej infrastruktury rowerowej;
- 7) utrzymywanie stałego kontaktu pomiędzy członkami zespołu i władzami Miasta, a rowerzystami.

**§ 3. 1.** Na Przewodniczącego Zespołu powołuje się Panią Elżbietę Świderską – Naczelnika Wydziału Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim.

**2.** Przewodniczący organizuje i kieruje pracami Zespołu.

**3.** Spotkania Zespołu zwołuje Przewodniczący z inicjatywy własnej lub na wniosek minimum 3 członków Zespołu.

**4.** Decyzje podejmowane są zwykłą większością w głosowaniu jawnym, w przypadku równej ilości głosów decydujący jest głos Przewodniczącego Zespołu.

**5.** Przewodniczący Zespołu składa, co najmniej raz w roku, Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński sprawozdanie z pracy Zespołu.

**§ 4.** Obsługę organizacyjno-techniczną Zespołu zapewnia Wydział Kultury Sportu i Turystyki Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim.

**§ 5.** Zobowiązuje się Naczelników Wydziałów Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim i kierowników jednostek organizacyjnych miasta do ścisłej współpracy z Zespołem.

**§ 6.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Prezydent Miasta

Sławomir Pajor

## **UZASADNIENIE**

Wspieranie ruchu pieszego i rowerowego prowadzi do poprawy jakości przestrzeni publicznej. W ciągu ostatnich lat nastąpił intensywny wzrost ilości samochodów poruszających się po naszych drogach, co wiąże się, z: zatłoczeniem ulic, wzrostem emisji spalin, a także zanieczyszczeniem środowiska oraz wzrostem zagrożeń związanych z możliwością zaistnienia wypadków lub kolizji. W takiej sytuacji dobrym i praktycznym rozwiązaniem jest rower, który stanowi znakomity środek transportu. W Polsce od kilku lat rower jest coraz częściej traktowany jako alternatywna forma komunikacji.

Polityka rowerowa jest integralną i istotną częścią polityki Miasta. Kwestie rozwoju turystyki rowerowej Miasta Stargard Szczeciński zawarte zostały w Strategii Rozwoju Turystyki dla Miasta Stargard Szczeciński w 2006. W 2009 roku na zlecenie Gminy Miasta Stargard Szczeciński opracowana została Koncepcja Sieci Tras Rowerowych na terenie Miasta Stargard Szczeciński.

Zespół doradczy ds. rozwoju ruchu rowerowego zajmie się m.in.: popularyzacją ruchu rowerowego, inicjowaniem działań mających na celu utworzenie nowych ścieżek rowerowych na terenie Miasta, jak również ważnymi działaniami informacyjnymi i edukacyjnymi związanymi z szeroko pojętą tematyką rowerową. W skład ww. zespołu wchodzi specjaliści z różnych dziedzin: inżynierowie budownictwa i drogownictwa, ekolodzy, a także lokalni pasjonaci turystyki rowerowej.

Biorąc powyższe pod uwagę, uważam przyjęcie niniejszego zarządzenia za zasadne.