

**Zarządzenie Nr 374/2014**  
**Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński**  
**z dnia 04 grudnia 2014 roku**

**w sprawie powołania Zespołu opiniującego ds. projektu „Wzmocnienie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację systemu transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”.**

Na podstawie § 12 ust. 2 Regulaminu organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim, nadanego Zarządzeniem Nr 224/2014 Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński z dnia 17 września 2014 roku, oraz art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz.153 oraz poz. 594, poz. 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072) zarządza się, co następuje:

**§ 1.1.** Powołuje się Zespół ds. projektu „Wzmocnienie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację systemu transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”, jako organ doradczo - opiniujący dla dokumentów, które powstaną w ramach realizacji ww. projektu, zwany w dalszej treści zarządzenia „Zespołem”.

**2.** Ustala się stały skład Zespołu złożony z przedstawicieli:

- 1) Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim – Pani Magdalena Kuberska;
- 2) Wydziału Inżynierii i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim – Pani Elżbieta Bałaban, Pani Jolanta Trembecka – Kempisty, Pani Paulina Gębala;
- 3) Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim – Pan Stanisław Kazimierski;
- 4) Biura Funduszy Europejskich i Rozwoju Gospodarczego Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim – Pani Sylwia Dłużewska;
- 5) Biuro Strategii Miasta Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim – Pani Sylwia Kalmus-Samsel, Pani Arleta Majewska;
- 6) Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim – Pan Jan Gumuła.

**3.** W pracach Zespołu na zaproszenie członka Zespołu i za zgodą Przewodniczącego, mogą każdorazowo uczestniczyć osoby spoza składu określonego w § 1 ust. 2, których prace uważa się za niezbędne do jak najlepszego wykonania przypisanych zadań.

**§ 2. 1.** Obszarem działania Zespołu jest teren miasta Stargard Szczeciński w kontekście obszaru SOM.

**2.** Przedmiotem działania Zespołu jest opiniowanie dokumentów, w szczególności:

- 1) Zintegrowana Strategia Transportu Publicznego (ZSTP) na obszarze SOM na lata 2014-2020;
- 2) Studium wykonalności dla projektu integracji taryfowej, organizacyjnej i biletowej na obszarze SOM wraz z oceną oddziaływania na środowisko;
- 3) Plan działań integracji transportu publicznego na obszarze SOM na lata 2014-2020;
- 4) Studium wykonalności Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko.

§ 3. 1. Na Przewodniczącego Zespołu powołuje się Panią Sylwię Kalmus – Samsel dyrektora Biura Strategii Miasta Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim.

2. Przewodniczący organizuje i kieruje pracami Zespołu.

3. Spotkania Zespołu zwołuje Przewodniczący z inicjatywy własnej lub na wniosek członka Zespołu.

§ 4. Zobowiązuje się Naczelników Wydziałów Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim i kierowników jednostek organizacyjnych miasta do ścisłej współpracy z Zespołem.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta

Sławomir Pajor

## **UZASADNIENIE**

Gmina Miasto Stargard Szczeciński Uchwałą nr XXI/235/08 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 27 maja 2008 r. wstąpiła do Stowarzyszenia Szczeciński Obszar Metropolitalny. Jednym z kluczowych zagadnień dla SSOM jest sprawny system transportowy. W 2011 r. powstała „Koncepcja rozwoju transportu publicznego w SOM”. W październiku 2013r. Stowarzyszenie złożyło wniosek o dofinansowanie zadania w konkursie dotacji na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania współpracy w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych (edycja 2.), organizowanym przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju i uzyskało dofinansowanie na wykonanie dokumentacji pn. „Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację systemu transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”. Wykonawcą niniejszego opracowania została firma TRAKO Wierzbicki i wspólnicy Spółka Jawna. Opracowanie zostanie wykonane do 31.05.2015r.

Powołanie zespołu ds. projektu „Wzmocnienie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację systemu transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” jest konieczne, ze względu na złożoność problematyki oraz jego sprawną realizację. W skład ww. zespołu wchodzi specjaliści z różnych dziedzin: inżynierowie budownictwa i drogownictwa, specjaliści z ochrony środowiska, komunikacji i funduszy europejskich.

Wykonanie niniejszego projektu jest niezbędne do realizacji projektów transportowych i aplikowania o środki finansowe w nowej perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020.

Biorąc powyższe pod uwagę, uważam przyjęcie niniejszego zarządzenia za zasadne.