

Zarządzenie Nr 200/2014
Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński
z dnia 14 sierpnia 2014 r.

zmieniające zarządzenie Nr 155/2014 Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński z dnia 27 czerwca 2014 roku w sprawie określenia warunków świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645, i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379) oraz § 3 ust. 2 statutu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 155/2014 Prezydenta Miasta Stargard Szczeciński z dnia 27 czerwca 2014 roku w sprawie określenia warunków świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) opracowywanie i aktualizowanie w stosunku do zmieniających się potrzeb przewozowych układu sieci komunikacyjnej ze szczególnym uwzględnieniem przebiegu tras linii komunikacyjnych przez poszczególne gminy, ich numerów oraz przystanków. Wyżej wymieniony wykaz oraz jego aktualizacje przedkładane są do wiadomości Prezydentowi Miasta Stargard Szczeciński,”,

2) w § 9 dodaje się ustęp 6 w brzmieniu:

„6. Pozyskane w ramach dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 autobusy będą obsługiwały trasy linii komunikacyjnych zlokalizowanych na terenach gmin: Gmina Miasto Stargard Szczeciński, Gmina Stargard Szczeciński i Gmina Kobylanka.”.

§ 2. Wykonanie zarządzenie powierza się dyrektorowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta

Sławomir Pajor

UZASADNIENIE:

Zgodnie z § 3 ust. 2 statutu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim Prezydent Miasta Stargard Szczeciński określa warunki świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez MZK. W związku z koniecznością uszczegółowienia zapisów zarządzenia w kwestii dotyczącej linii komunikacyjnych, niezbędna była jego zmiana.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie niniejszego zarządzenia uważam za zasadne.