

Protokół nr 10/2025

**posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Stargardzie
odbytego w dniu 24 lutego 2025 roku.**

Członkowie Komisji obradowali w sali Komisji Rady Miejskiej, Ratusz, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie, w godzinach 9.30 do 9.55.

Przewodnicząca Komisji Wanda Nowicka otworzyła 9 posiedzenie i powitała osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu, stwierdziła, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy radni, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji skierowane do Prezydenta Miasta oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2 i 3** do protokołu.

Protokół nr 9/2025 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odbytego w dniu 20 stycznia 2025 roku wyłożony był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodniczący Komisji przystąpiła do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 9/2025 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 20 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca odczytała temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2025-2035 oraz w sprawie zmiany budżetu miasta na 2025 rok.
2. Sprawy bieżące.

Zgodnie z § 50 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu z wnioskiem o zmianę porządku obrad może wystąpić każdy radny, klub radnych i Prezydent Miasta.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są propozycje co do zmiany porządku obrad Komisji. Propozycji nie zgłoszono. Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad.

Do punktu 1 - Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2025-2035 oraz w sprawie zmiany budżetu miasta na 2025 rok.

1. **Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2025-2035.**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że pozyskano środki na kolejny odcinek obwodnicy północnej. Najważniejszym elementem jest połączenie wyjazdu na Goleniów i Szczecin, miasto pozyskało dofinansowanie w kwocie 11.227.878 złotych na odcinek od Ronda 15. Południk (Stralsundzka) do ulicy Henryka Wieniawskiego. Na koniec przyszłego roku zostanie połączony wyjazd na Szczecin i Goleniów. Obwodnica odciąży centrum miasta. Zwiększenie finansów na przebudowę ulicy Spichrzowej na 72.462 złotych z uwagi wymiany gruntu.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodnicząca Komisji Wanda Nowicka** poddała projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2025-2035.*

2. Projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2025 rok.

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Projekt uchwały omówiony został w punkcie 1.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodnicząca Komisji Wanda Nowicka** poddała projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2025 rok.*

Do punktu 2 - Sprawy bieżące.

Radna Joanna Hamera-Szczerba zapytała, jak wygląda proces przebudowy linii kolejowej i wiaduktu. Co z terminem.

Prezydent Miasta Rafał Zając odpowiedział, że terminy zostaną dotzymane.

Radna Joanna Hamera-Szczerba zapytała, co z budynkiem Polskich Kolei Państwowych, czy jest uwzględniony w projekcie.

Prezydent Miasta Rafał Zając odpowiedział, że projekt jest wpisany na listę inwestycji dworcowych jako zadanie do zrealizowania z zapewnionym finansowaniem.

Radna Monika Kirschenstein powiedziała, że zwrócili się do niej taksówkarze ze Stargardu. Są oburzeni, że została wprowadzona na rynek firma Bolt. Zapytała, gdzie można się dowiedzieć i jak sprawdzić.

Prezydent Miasta Rafał Zając odpowiedział, że nie ma pojęcia. Licencje na taksówki wydaje Urząd Miejski, zaś Bolty czy Ubery to są rozwiązania, które idą poza regulacjami rynku taryfowego. Jeśli nie zmieniają się przepisy, które regulują rynek i nie ograniczą, to nic nie będzie można zrobić. Z perspektywy klienta oferta Bolta jest dużo tańsza niż przejazd taksówką.

Do spraw bieżących miasta więcej pytań nie zgłoszono.

Komisja dokona ustalenia terminu następnego posiedzenia Komisji zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodnicząca Komisji podziękowała wszystkim za udział w obradach i dokonała zamknięcia 10 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 24 lutego 2025 roku.

Protokołowała :

Intendent

Sara Obroślak

Przewodnicząca Komisji

Wanda Nowicka