

Prezydent Miasta Stargard

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urząd@um.stargard.pl



Nasz znak: TK.6220.14.6.2024.1

Dokument elektroniczny nr 4904.2025

Dnia 20.02.2025r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z zapisami art.84, art.85 ust.1 i ust.2 pkt 2, na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.72 oraz art.80 ust.2, art.75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r., poz.1112) - zwanej dalej o.o., art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz.572), §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019r., poz.1839 z późn.zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Stargard, ul.Hetmana St. Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard w i mieniu i z upoważnienia której wystąpił Ryszard Kowalski reprezentujący Pracownię Projektową Dróg i Mostów „DIM” z siedzibą ul.Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: rozbudowa i przebudowa ulicy Miedzianej do skrzyżowania z ulicą Jana Śniadeckiego na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii (PPNT) w Stargardzie, uwzględniając opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz treść załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia,

określam

na rzecz: Gminy Miasto Stargard, z siedzibą ul.Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard (REGON: 811685734).

1. **nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: rozbudowa i przebudowa ulicy Miedzianej do skrzyżowania z ulicą Jana Śniadeckiego na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii (PPNT) w Stargardzie.**
2. **niżej wymienione warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - 1) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
 - 2) podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania,
 - 3) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,

- 4) inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji,
 - 5) głośnie prace należy prowadzić w godzinach od 8.00 do 18.00,
 - 6) w celu ograniczenia emisji pyłów do powietrza podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzać zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
 - 7) teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 8) prace związane z usuwaniem drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgu ptaków.
 - 9) zaplecze budowlane usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia,
 - 10) drzewa z znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć np.: poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi, bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia.
 - 11) w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, w miejsca atrakcyjne siedliskowo dla danego gatunku. Przed zasypianiem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności w nich zwierząt.
 - 12) wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzinnych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych, dla których wymagane jest uzyskanie zezwolenia na wycinkę. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki drzew o obwodzie co najmniej 14 cm – mierzonym na wysokości 100 cm. Przez okres co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew, celem ich uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się.
3. **ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia** zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

U Z A S A D N I E N I E

Dnia 08 listopada 2024 roku, po uzupełnieniu dnia 02 grudnia 2024 roku wpłynął wniosek Gminy Miasto Stargard, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard, w imieniu i z upoważnienia której wystąpił Ryszard Kowalski reprezentujący Pracownię Projektową Dróg i Mostów „DIM” z siedzibą ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: rozbudowa i

przebudowa ulicy Miedzianej do skrzyżowania z ulicą Jana Śniadeckiego na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii (PPNT) w Stargardzie.

Do wniosku dołączono:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia z załącznikami wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie poświadczoną przez właściwy organ (licencja cyfrowej mapy ewidencyjnej),
- mapę z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze miasta Stargard.

Będzie polegało na rozbudowie i przebudowie istniejącej drogi gminnej ul. Miedzianej do skrzyżowania z ulicą Jana Śniadeckiego na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii (PPNT) w Stargardzie. Planowany zakres robót obejmuje odcinek około 1800m długości. Teren inwestycyjny znajduje się poza granicami obszaru Natura 2000. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- § 3 ust. 1 pkt 64 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku poz. 1839 z późn.zm.). Inwestycja dotyczy wykonania gminnej drogi publicznej i mieści się w katalogu przedsięwzięć określonych w art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, przed uzyskaniem decyzji lub zgłoszenia określonych w art. 72 ust. 1 lub 1a ustawy ooś wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 – przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Decyzja środowiskowa będzie stanowiła załącznik do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID.

W świetle art. 75 ust. 1 pkt 4 wymienionej ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane, w tym przypadku jest to Prezydent Miasta Stargard.

Zgodnie z zapisami art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Inwestycja dotyczy wykonania gminnej drogi publicznej i mieści się w katalogu przedsięwzięć określonych w art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, wobec czego zgodnie z ww zapisami nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obowiązku przeprowadzania analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja będzie realizowana w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i jest inwestycją o charakterze strategicznym.

W prowadzonym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10.

Organ po stwierdzeniu kompletności wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on błędów formalnych wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania zawiadomione zostały poprzez obwieszczenie znak: TK.6220.14.3.1.2024.1 z dnia 05 grudnia 2024 roku zamieszczone w terminie od dnia 05 grudnia 2024 roku do dnia 07 stycznia 2025 roku na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie o:

- możliwości zapoznania się w terminie 14 dni od daty publicznego udostępnienia z treścią wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożenia uwag i wniosków,
- skierowaniu wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie celem wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 10 marca 2025 roku.

Wnioskodawca zawiadomiony został pismem znak: TK.6220.14.3.2024.1 z dnia 05 grudnia 2024 roku o wszczętym postępowaniu administracyjnym, wystąpieniu o opinie do właściwych organów oraz o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 10 marca 2024 roku.

Działając zgodnie z art.64 ustawy ooś pismem z dnia 05 grudnia 2024 roku znak:

TK.6220.14.4.2024.1 Prezydent Miasta Stargard zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego- Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stargardzie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia.

Dnia 17 grudnia 2024 roku wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Zarząd Zlewni w Stargardzie (pismo znak:ST.ZZŚ.4901.190.2024.MM z dnia 12 grudnia 2024 roku, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazująca jednocześnie następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne:

- 1) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
- 2) podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania,
- 3) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,
- 4) inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.

Wymienione warunki ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 20 grudnia 2024 roku wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (postanowienie znak: WONS.4220.389.2024.MG z dnia 20 grudnia 2024 roku, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie ustalające niżej wymienione warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji:

- 1) głośne prace należy prowadzić w godzinach od 8.00 do 18.00,
- 2) w celu ograniczenia emisji pyłów do powietrza podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzać zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
- 3) teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 4) prace związane z usuwaniem drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgu ptaków.
- 5) zaplecze budowlane usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia,
- 6) drzewa z znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć np.: poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi, bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia.
- 7) w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, w miejsca atrakcyjne siedliskowo dla danego gatunku. Przed zasypianiem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności w nich zwierząt.
- 8) wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzinnych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie co najmniej równej liczbie drzew usuniętych, dla których wymagane jest uzyskanie zezwolenia na wycinkę. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki drzew o obwodzie co najmniej 14 cm – mierzonym na wysokości 100 cm. Przez okres co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew, celem ich uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się.

Wymienione warunki ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W związku z niewydaniem opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie w terminie 30 dni – zgodnie z zapisami art. 75 ust. 5b ustawy ooś uznaje się za brak zastrzeżeń organu opiniującego do przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łączne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określone w art. 63 ustawy ooś, a także w oparciu o opinie ww. organów, mając na uwadze usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ poddał analizie szczegółowe

uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, co do potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, co przedstawiono poniżej:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie ulicy Miedzianej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, niezbędną do funkcjonowania obiektu drogowego, w obrębie 23 miasta Stargard- w szczególności na działkach nr 131/1, 131/2, 138/1, 179, 188, 190, 278/4 (dz. nr 278/4 po podziale działki nr 278 na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Stargard znak: TP-III.6831.29.2024.1 z dnia 01 lipca 2024 roku). W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę i przebudowę istniejącej drogi na długości ok. 1,8 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Teren inwestycji został wytyczony w oparciu o szlak istniejącej drogi i obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego z miejscowymi odejściami obejmującymi wąskie pasy terenów przyległych do drogi. Inwestycja zlokalizowana będzie w południowym, peryferyjnym obszarze miasta Stargard, w rejonie pól uprawnych oraz dawnego lotniska Kluczewo.

W zakres prac wykonanych w związku z realizacją zamierzonej inwestycji wejdzie: budowa drogi; budowa chodnika z nawierzchni bitumicznej oraz bitumicznej drogi dla pieszych i rowerów; wykonanie nowych konstrukcji istniejącej jezdni; budowa przystanków autobusowych, w tym zatok autobusowych; budowa infrastruktury towarzyszącej (kanalizacji deszczowej o długości ok. 1400 m - w pasie projektowanej drogi, wodociągowej rozdzielczej na długości ok. 1200 m, sanitarnej na długości ok. 800 m oraz sieci oświetlenia ulicznego); likwidacja ewentualnych kolizji z uzbrojeniem terenu; usunięcie 58 szt. drzew oraz ok. 1455 m² krzewów i podrostów; wykonanie nasadzeń zastępczych. Celem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest poprawa stanu istniejącego oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi: Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy/rozbudowy istniejącej drogi. Trasa zaplanowanej inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym – Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii. Jest to obszar, w którym nie będą realizowane inne inwestycje mogące powodować kumulowanie się oddziaływań. Teren inwestycji został wytyczony w oparciu o szlak istniejącej drogi i obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego z miejscowymi odejściami obejmującymi wąskie pasy terenów przyległych do drogi.

Podczas realizacji inwestycji należy podjąć działania mające na celu zabezpieczenie drzew nieprzewidzianych do wycinki. W związku z tym: wycinkę drzew i krzewów należy

zrealizować wyłącznie w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji przedsięwzięcia i tym samym podjąć wszystkie możliwe środki techniczne aby konieczność wycinki egzemplarzy potencjalnie kolizyjnych nie nastąpiła; zabezpieczyć drzewa zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac poprzez ich wyгородzenie i oznakowanie lub osłonięcie (np. matami słomianymi) oraz oszalowanie. W przypadku odkrycia systemów korzeniowych należy je zabezpieczyć przed przesuszeniem (np. przy wykorzystaniu nawilżanych mat); prowadzić prace ziemne i budowlane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew; prowadzić prace w zasięgu rzutu koron drzew ręcznie. Ewentualna konieczność wykorzystania niewielkich maszyn i urządzeń wymaga zgody i bezpośredniej kontroli nadzoru przyrodniczego; nie należy również lokalizować zaplecza budowy, baz materiałowych oraz placów składowych w zasięgu rzutu koron drzew.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, inwestycja będzie wymagać usunięcia 58 szt. drzew (gatunków takich jak dąb szypułkowy, buk pospolity, bez czarny, brzoza brodawkowata, dereń biały, głóg jednoszyjkowy, róża dzika, śnieguliczka biała, trzmielina pospolita, grab pospolity, klon pospolity, śliwa domowa, lipa drobnolistna, robinia akacjowa, jarzab szwedzki, jesion wyniosły, kasztanowiec zwyczajny, klon jawor, klon polny, topola kanadyjska, topola osika, topola włoska, wierzba iwa, wiśnia wonna) z czego 45 szt. wymaga uzyskania zezwolenia na wycinkę oraz ok. 1455 m² krzewów i podrostów niewymagających uzyskania zezwolenia na wycinkę. W związku z tym należy wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równiej co najmniej liczbie drzew usuniętych, dla których wymagane jest uzyskanie zezwolenia na wycinkę. Jak wskazano karcie informacyjnej przedsięwzięcia, inwestor wykona nasadzenia zastępcze w ilości przynajmniej 1:1 za każde usuwane drzewo wymagające zezwolenia na jego usunięcie. Wykonanie nasadzeń zastępczych, we wskazanej ilości będzie prowadzić do przywrócenia równowagi przyrodniczej na analizowanym terenie, wyrównania strat dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia i zachowania walorów krajobrazowych. Drzewa i krzewy występujące na terenie inwestycji są potencjalnym miejscem bytowania gatunków chronionych, w związku z tym aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, prace związane z usuwaniem drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków. Podczas prac budowlanych, należy zadbać o to, aby drzewa nieprzeznaczone do wycinki i sąsiadujące z terenem inwestycji nie zostały uszkodzone. Wobec tego, prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach muszą być prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Jak wskazano w karcie, wszystkie lęgowe stanowiska ptaków w terenie otwartym stwierdzone podczas wizji terenowych znajdowały się poza zasięgiem terenu realizacji przedsięwzięcia, tj. poza pasem drogowym odcinka przewidzianego do przebudowy.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje poza granicami korytarzy ekologicznych. Jednak analizowany obszar znajduje się w miejscu silnie przekształconym antropogenicznie. W sąsiedztwie projektowanej drogi nadal będą dostępne atrakcyjne ekosystemy dla zwierząt, gdyż nie przewiduje się zajmowania

terenów biologicznie czynnych znajdujących się poza granicami analizowanego terenu. W związku z tym nie przewiduje się aby realizacja i późniejsza eksploatacja projektowanej drogi wpłynęła negatywnie na lokalne szlaki migracji zwierząt. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż przedsięwzięcie nie wymaga zajmowania nowych terenów biologicznie czynnych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, ze względu na sposób dotychczasowego użytkowania, brak jest stanowisk chronionych gatunków roślin oraz dogodnych siedlisk dla bytowania chronionych gatunków zwierząt. Z uwagi na charakter drogi, obiekt ten nie będzie stanowił dominanty krajobrazowej, ani nie spowoduje dysharmonii w krajobrazie, która mogłaby wpłynąć niekorzystnie na walory wizualne otaczającego terenu.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – Zbiornik międzymorenowy Stargard -Goleniów.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:** W związku z realizacją zamierzonych prac etap realizacji inwestycji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych, jak również hałasu do środowiska.

Planowana inwestycja będzie przebiegać w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu dla tych terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu, decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Jak wynika z przedłożonej karty, podczas realizacji tego typu inwestycji (inwestycje o charakterze liniowym), urządzenia nie będą pracować równocześnie. Emisja hałasu będzie związana z miejscem realizacji przedsięwzięcia i będzie przesuwana się wraz z postępami prac budowlanych. Niemniej głośnie prace należy prowadzić w porze dziennej, między godziną 8:00 a 18:00. Należy wskazać, że na etapie eksploatacji natężenie ruchu będzie małe, natomiast stan techniczny nawierzchni drogi ulegnie znaczącej poprawie, wobec czego nie zakłada się, aby dochodziło do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu emitowanego w wyniku ruchu komunikacyjnego.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych, transportowych, jak również materiały wykorzystywane podczas prac. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401), wszelkie prace powinny być wykonane przy użyciu wyłącznie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu. Dodatkowo, celem ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, inwestor zobowiązany został do zraszania dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywania plandekami skrzyni ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Biorąc pod uwagę, iż przebudowywany układ komunikacyjny poprawi warunki ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości

powietrza podczas tej fazy inwestycji. W trakcie budowy zostaną podjęte prace, które będą ingerowały w grunt. Potencjalnymi ogniskami zanieczyszczeń będą bazy budowlano-materiałowe i transportowe. W celu minimalizacji zagrożenia dla środowiska należy zabezpieczyć zaplecze budowy, tj. zabezpieczyć podłoże w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz w miejscach składowania materiałów i substancji (paliwa, smary itp.) mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, w celu zneutralizowania zanieczyszczonej powierzchni ziemi czy też wody, a następnie zagospodarować zanieczyszczony materiał zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnym, przenośnym sanitariacie, który będzie opróżniany przez specjalistyczne podmioty przewożące wytworzone nieczystości do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi przewidziano poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji.

Dzięki zastosowaniu ww. rozwiązań oddziaływanie w powyższym zakresie zostanie ograniczone do niezbędnego minimum na etapie realizacji przedsięwzięcia.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:** Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie, nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Na terenie przedsięwzięcia, podczas realizacji inwestycji powstaną przede wszystkim odpady, które będą tymczasowo magazynowane na terenie budowy w sposób selektywny, w wyznaczonych do tego miejscach w specjalnych pojemnikach i kontenerach, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami. Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji będą przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym stosowne uregulowania prawne w zakresie gospodarki odpadami.

Dokładne oszacowanie rodzajów i określenie ilości odpadów możliwe będzie do określenia dopiero na etapie budowy. Na chwilę obecną można stwierdzić, iż zdecydowana większość wszystkich wytwarzanych odpadów stanowić będą odpady z grup 15, 17 i 20.

W ramach planowanej do realizacji inwestycji drogowej przewiduje się prace rozbiórkowe istniejącej nawierzchni oraz infrastruktury poboczy jednakże prace te nie wiążą się ze znaczącymi oddziaływaniami na środowisko. Inwestycja w większości będzie realizowana w granicach i w sąsiedztwie już funkcjonującej drogi i polegała będzie na budowie drogi oraz budowie ciągu pieszego i pieszorowerowego.

Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji: realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę.

Planowana inwestycja będzie przebiegać w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu dla tych terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu, decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Jak wynika z przedłożonej karty, podczas realizacji tego typu inwestycji (inwestycje o charakterze liniowym), urządzenia nie będą pracować równocześnie. Emisja hałasu będzie związana z miejscem realizacji przedsięwzięcia i będzie przesuwać się wraz z postępami prac budowlanych. Niemniej głośnie prace należy prowadzić w porze dziennej, między godziną 8:00 a 18:00. Należy wskazać, że na etapie eksploatacji natężenie ruchu będzie małe, natomiast stan techniczny nawierzchni drogi ulegnie znaczącej poprawie, wobec czego nie zakłada się, aby dochodziło do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu emitowanego w wyniku ruchu komunikacyjnego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych, transportowych, jak również materiały wykorzystywane podczas prac. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), wszelkie prace powinny być wykonane przy użyciu wyłącznie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu. Dodatkowo, celem ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, inwestor zobowiązany został do zraszania dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywania plandekami skrzyni ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Biorąc pod uwagę, iż przebudowywany układ komunikacyjny poprawi warunki ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości powietrza podczas tej fazy inwestycji.

W trakcie budowy zostaną podjęte prace, które będą ingerowały w grunt. Potencjalnymi ogniskami zanieczyszczeń będą bazy budowlano-materiałowe i transportowe. W celu minimalizacji zagrożenia dla środowiska należy zabezpieczyć zaplecze budowy, tj. zabezpieczyć podłoże w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz w miejscach składowania materiałów i substancji (paliwa, smary itp.) mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, w celu zneutralizowania zanieczyszczonej powierzchni ziemi czy też wody, a następnie zagospodarować zanieczyszczony materiał zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnym, przenośnym sanitariacie, który będzie opróżniany przez specjalistyczne podmioty przewożące wytworzone nieczystości do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korpusu drogi przewidziano poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji.

Oddziaływanie akustyczne w okresie prowadzenia budowy będzie oddziaływaniem krótkookresowym o ograniczonym przestrzennie zasięgu oddziaływania emitowanego hałasu. Negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uznać za przejściowy, możliwy do akceptacji. Droga zlokalizowana jest wśród zabudowy mieszkaniowej. Po zakończeniu etapu realizacji sposób użytkowania nie zmieni się, jednak zmiana nawierzchni oraz uporządkowanie uchu pieszo-rowerowego spowoduje zwiększenie płynności ruchu, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz do zmniejszenia oddziaływania akustycznego. Hałas generowany przez planowaną inwestycję, nie będzie stanowił zagrożenia dla klimatu akustycznego dla terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości normatywnych w środowisku chronionym akustycznie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie

środowiska – zwłaszcza przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze, krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:** – ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy. Zgodnie z obowiązującym Planem przeciwdziałania skutkom suszy przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021r. (Dz.U. z 2021r. poz. 1615) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze o łącznym zagrożeniu suszą rolniczą, hydrologiczną i hydrogeologiczną: klasa III – silnie zagrożona.
- c) obszary górskie i leśne:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:** Ze względu na lokalizację – nie dotyczy. Teren projektowanej inwestycji znajduje się poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – Zbiornik Międzymorenowy Stargard – Goleniów.
W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego wykorzystywane będą tylko i wyłącznie maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, a wszelkie wycieki olejów lub innych substancji ropopochodnych natychmiast usuwane. Nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe lub podziemne.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:** miejsce realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami chronionymi, w tym obszarami Natura 2000. Teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje poza granicami korytarzy ekologicznych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, ze względu na sposób dotychczasowego użytkowania, brak jest stanowisk chronionych gatunków roślin oraz dogodnych siedlisk dla bytowania chronionych gatunków zwierząt. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza

obszarami chronionymi. Najbliżej zlokalizowanymi powierzchniowymi formami ochrony przyrody są obszary Natura 2000 Jezioro Miedwie i okolice PLB320005 oraz Dolina Płoni i Jezioro Miedwie PLH320006 zlokalizowane w odległości ok. 4 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Jednak analizowany obszar znajduje się w miejscu silnie przekształconym antropogenicznie. W sąsiedztwie projektowanej drogi nadal będą dostępne atrakcyjne ekosystemy dla zwierząt, gdyż nie przewiduje się zajmowania terenów biologicznie czynnych znajdujących się poza granicami analizowanego terenu. W związku z tym nie przewiduje się, aby realizacja i późniejsza eksploatacja projektowanej drogi wpłynęła negatywnie na lokalne szlaki migracji zwierząt. Nie przewiduje się również negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż przedsięwzięcie nie wymaga zajmowania nowych terenów biologicznie czynnych. Realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi ustanowionym obiektom chronionym, jak również nie zagrazi ich celom ochrony, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:** Planowane przedsięwzięcie - zgodnie z zapisami uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego nr XLV/540/23 z dnia 14 września 2023 roku w sprawie aktualizacji Programu ochrony powietrza wraz z planem działań krótkoterminowych dla strefy zachodniopomorskiej - zlokalizowane jest w obszarze przekroczeń dot. przekroczenia poziomu docelowego stężeń średnich rocznych B(a)P oznaczonym jako kod obszaru przekroczeń PL_32_2021_PL3203_BaP_a_05 (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2023r. poz. 5048).
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne:** Ze względu na lokalizację nie dotyczy. Zgodnie z informacją zawartą w uchwale Nr XLII/424/2022 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 21 czerwca 2022 r. w sprawie zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard inwestycja przebiega poza obiektami zabytkowymi. Tym niemniej projektowana droga przebiega w sąsiedztwie strefy „K” ochrony konserwatorskiej układów zieleni komponowanej i form krajobrazu kulturowego. Jest to strefa K17 i K18 - zespoły ukryć na samoloty bojowe na terenie dawnego lotniska wojskowego w Kluczewie. Zgodnie ze wskazaniem w studium należy zachować niezmienione ukształtowanie i pokrycie terenu zespołów ukryć na samoloty wraz z obiektami, układem sieci dróg dojazdowych, dla ochrony obiektów i szczególnej formy krajobrazowej, którą tworzą.
- Inwestycja będzie prowadzona w pasie istniejącej drogi i po terenie bezpośrednio do niej przylegającym. Ponadto w ramach inwestycji nie zakłada się budowy obiektów kubaturowych i innych obiektów budowlanych, powodujących przesłony widokowe. Z uwagi na powyższe w wyniku realizacji inwestycji nie zakłada się zakłócenia istniejącego układu krajobrazu kulturowego.
- h) gęstość zaludnienia:** dla miasta Stargard statystycznie określona gęstość zaludnienia wynosi 1 385 osoby na 1 km² – dane za rok 2023 (<http://szczecin.stat.gov.pl/statystyczne-vademecum-samorzadowca/>),
- i) obszary przylegające do jezior:** Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe: Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600009197432749 Gowienica i na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000181974329119 Płonia od jez.Żelewko. JCWP Gowienica (RW600009197432749) to naturalna część wód charakteryzująca się słabym stanem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego i złym stanem ogólnym. Zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww JCWP są: dobry stan ekologiczny; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla ww JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono do 2027 roku. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, MMI, EFI+PL/IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań określonych dla JCWP). JCWP Płonia od jez. Żelewko (RW6000181974329119) to naturalna część wód charakteryzująca się słabym stanem ekologicznym, stanem chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanem ogólnym. Zlewnia jest monitorowana. Przedmiotowa JCWP została określona jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są:

- dobry stan ekologiczny – zapewnienie drożności cieku wg wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Płonia jez. Żelewko do jez.Miedwie (dla węgorz europejskiego);
- stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry.

Dla ww JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celów środowiskowych przedłużono po 2027r.; substancje priorytetowe wprowadzane dyrektywą 2-13/39/UE – do 20239r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany; IFPL, IO,MMI,EFI+PL/IBI_PL; bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

JCWPd (600024) charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym. Nie jest

zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są: utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – Zbiornik Międzymorenowy Stargard – Goleniów.

Zgodnie z obowiązującym Planem przeciwdziałania skutkom suszy przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021r. (Dz.U. z 2021r. poz. 1615) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze o łącznym zagrożeniu suszą rolniczą, hydrologiczną i hydrogeologiczną: klasa III – silnie zagrożona.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego maszyny i urządzenia będą sprawne technicznie. Plac budowy będzie zabezpieczony przed niekontrolowanymi zrzutami substancji niebezpiecznych do środowiska. Zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w odpowiednią ilość sorbentów do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne, podczas trwania robót budowlanych, zwłaszcza związanych z transportem materiałów wykonawca robót będzie utrzymywał w należytym porządku tereny sąsiednie, w tym tereny dróg dojazdowych i chodników. W czasie trwania prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia woda będzie pobierana do celów bytowych z miejskiej sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Dokładne określenie zużytej wody będzie możliwe na etapie rozpoczęcia prac budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych toaletach typu TOI-TOI. Odbiór ścieków bytowych będzie realizowany przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenie na gospodarowanie substancjami w przedmiotowym zakresie. Nie przewiduje się trwałego i negatywnego wpływu na wskaźniki klasyfikacji stanu jednolitych części wód.

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, ani nie wiąże się w żaden sposób wpływem na jednolite części wód.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, oraz w art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:

- a) prawdopodobieństwa i zasięgu i oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** Realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę. W związku z zakresem planowanych do realizacji prac nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Inwestor zgodnie z deklaracją przedstawioną w karcie podejmuje następujące działania minimalizujące: uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu; zadaszenie lub osłonięcie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne; materiały budowlano-montażowe oraz urządzenia i maszyny budowlane będą posiadały stosowne atesty i będą odpowiadały odpowiednim normom; wybór miejsca lokalizacji ewentualnego zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zaleca się uzgodnić z nadzorem przyrodniczym; ekipy budowlane odpowiedzialne za wytwarzanie odpadów na etapie wykonywania prac realizacyjnych będą postępować w taki sposób, aby zminimalizować

ilości wytwarzanych odpadów, natomiast wytworzone odpady, po ich selektywnym zgromadzeniu, zostaną przekazane stosownym podmiotom celem ich właściwego zagospodarowania; plac budowy zostanie zaopatrzony w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych; wytworzone podczas wykonywania prac budowlanych ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z drogi będą spływały przez istniejącą kanalizację deszczową, która zostanie przebudowana i rozbudowana w ramach przedsięwzięcia. Wody opadowe z pasa drogowego zostaną odprowadzone do wpustów ulicznych poprzez nadanie odpowiednich spadów poprzecznych i podłużnych nawierzchni drogowych i dalej do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej. Podczas eksploatacji inwestycji nie będą powstawać ścieki socjalno-bytowe ani ścieki technologiczne.

Oddziaływanie akustyczne w okresie prowadzenia budowy będzie oddziaływaniem krótkookresowym o ograniczonym przestrzennie zasięgu oddziaływania emitowanego hałasu. Negatywny wpływ na stan klimatu akustycznego oraz jakość powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uznać za przejściowy, możliwy do akceptacji. Na etapie eksploatacji poziom oddziaływań będzie kształtował się na poziomie dotychczasowym lub natężenia te będą nieznacznie mniejsze w wyniku polepszenia przepustowości drogi oraz poprawę stanu nawierzchni.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter, lokalizację i jedynie lokalne oddziaływanie na środowisko nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego. Najmniejsza odległość planowanej inwestycji od granic Polski w linii prostej wynosi ok. 40 km.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania** – przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, przy zastosowaniu założonych rozwiązań techniczno-technologicznych, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska na terenach sąsiednich.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpią istotne zmiany związane z pogorszeniem lub zmianą klimatu. Inwestycja nie będzie związana z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza (gazy cieplarniane), w związku z tym nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na klimat. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja ze względu na swój zakres i skalę nie wpłynie na zmianę klimatu, zarówno w ujęciu lokalnym, jak i regionalnym.

- d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania:** Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie należy się spodziewać, że przedsięwzięcie spowoduje niedotrzymanie standardów jakości środowiska. Biorąc pod uwagę skalę oraz zakres przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko związane z jego eksploatacją ma charakter lokalny i zamyka się w granicach terenu inwestycyjnego. Poziom oddziaływań w trakcie eksploatacji będzie kształtował się na poziomie dotychczasowym lub natężenia te będą nieznacznie mniejsze w wyniku polepszenia przepustowości drogi oraz poprawę stanu nawierzchni.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonał wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, tut. organ z uwagi na usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze charakter inwestycji i jej lokalizację poza siedliskami przyrodniczymi oraz miejscami występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie. Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy odstąpiono od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zapisów art.79 ust.1 ustawy ooś nie było obowiązku zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Stosownie do art.10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony postępowania obwieszczeniem z dnia 07 stycznia 2025 roku znak: TK.6220.14.5.1.2024.1 zamieszczonym na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie (w terminie od dnia 07 stycznia 2025r. do 28 stycznia 2025 roku) oraz pismem (Wnioskodawca) znak: TK.6220.14.5.2024.1 z dnia 03 stycznia 2025 roku zawiadomiono o zebraniu dowodów i materiałów niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości złożenia uwag i wniosków. W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, tj. analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskanych opinii, wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej decyzji, przy zachowaniu przez inwestora wymogów w niej określonych - nie niesie ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i substancji zanieczyszczających w powietrzu, zachowanie działań minimalizujących oraz wskazanych w decyzji warunków spowoduje, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji strony postępowania administracyjnego mają prawo złożyć odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron

zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z zapisami art. 7 punkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023r. poz. 2111 z późn. zm.).

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Waldemar Kolasiński
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

- 1) Strony postępowania (obwieszczeniem)
- 2) Gmina Miasto-Stargard
ul.Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard
Za pośrednictwem:
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DIM
Ryszard Kowalski
ul.Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin
- 3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska- e-puap
ul.T.Firlika 20, 71-637 Szczecin
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – e-puap
ul.Hetmana St.Czarnieckiego 34,73-110 Stargard
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie-e-puap
Zarząd Zlewni w Stargardzie
ul.Gdańska 4, 73-110 Stargard
- 4) TP, MI w/m (e-dokument)

Sprawę prowadzi:

Jolanta Trembecka-Kempisty
tel.91-578-40-15

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie ulicy Miedzianej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, niezbędną do funkcjonowania obiektu drogowego, w obrębie 23 miasta Stargard- w szczególności na działkach nr 131/1, 131/2, 138/1, 179, 188, 190, 278/4 (dz. nr 278/4 po podziale działki nr 278 na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Stargard znak: TP-III.6831.29.2024.1 z dnia 01 lipca 2024 roku). Przewiduje się rozbudowę i przebudowę istniejącej drogi na długości ok. 1,8 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W ramach realizacji inwestycji planuje się zajęcie powierzchni pod projektowany pas drogowy o wielkości ok. 3,56 ha.

Analizowany teren planowany do zajęcia w wyniku projektowanej inwestycji stanowi obszar istniejącej drogi i wąskie pasy terenu do niej przylegającego. Droga ta na większości odcinka posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną a miejscowo jest gruntowa z umocnieniem z kruszywa.

Droga zasadniczo nie posiada systemu odwodnienia, chodników oraz oświetlenia.

Nawierzchnia drogi jest w niedostatecznym stanie technicznym, aktualnie poruszają się po niej zarówno samochody osobowe jak i ciężarowe oraz inni uczestnicy ruchu drogowego (piesi, rowerzyści, motocykliści). Sąsiedztwo istniejącej drogi na większości odcinka stanowią użytkowane od dziesięcioleci pola uprawne.

W zakres prac wykonanych w związku z realizacją zamierzonej inwestycji wejdzie: budowa drogi; budowa chodnika z nawierzchni bitumicznej oraz bitumicznej drogi dla pieszych i rowerów; wykonanie nowych konstrukcji istniejącej jezdni; budowa przystanków autobusowych, w tym zatok autobusowych; budowa infrastruktury towarzyszącej (kanalizacji deszczowej o długości ok. 1400 m - w pasie projektowanej drogi, wodociągowej rozdzielczej na długości ok. 1200 m, sanitarnej na długości ok. 800 m oraz sieci oświetlenia ulicznego); likwidacja ewentualnych kolizji z uzbrojeniem terenu; usunięcie 58 szt. drzew oraz ok. 1455 m² krzewów i podrostów; wykonanie nasadzeń zastępczych. Celem przedmiotowego zamierzenia budowlanego jest poprawa stanu istniejącego oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, inwestycja będzie wymagać usunięcia 58 szt. drzew (gatunków takich jak dąb szypułkowy, buk pospolity, bez czarny, brzoza brodawkowata, dereń biały, głóg jednoszyjkowy, róża dzika, śnieguliczka biała, trzmielina pospolita, grab pospolity, klon pospolity, śliwa domowa, lipa drobnolistna, robinia akacjowa, jarzab szwedzki, jesion wyniosły, kasztanowiec zwyczajny, klon jawor, klon polny, topola kanadyjska, topola osika, topola włoska, wierzba iwa, wiśnia wonna) z czego 45 szt. wymaga uzyskania zezwolenia na wycinkę oraz ok. 1455 m² krzewów i podrostów niewymagających uzyskania zezwolenia na wycinkę. W związku z tym należy wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równiej co najmniej liczbie drzew usuniętych, dla których wymagane jest uzyskanie zezwolenia na wycinkę. Jak wskazano karcie informacyjnej przedsięwzięcia, inwestor wykona nasadzenia zastępcze w ilości przynajmniej 1:1 za każde usuwane drzewo wymagające zezwolenia na jego usunięcie.

Wykonanie nasadzeń zastępczych, we wskazanej ilości będzie prowadzić do przywrócenia równowagi przyrodniczej na analizowanym terenie, wyrównania strat dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia i zachowania walorów krajobrazowych. Drzewa i krzewy występujące na terenie inwestycji są potencjalnym miejscem bytowania gatunków chronionych, w związku z tym aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, prace związane z usuwaniem drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków. Podczas prac budowlanych, należy zadbać o to, aby drzewa nieprzeznaczone do wycinki i sąsiadujące z terenem inwestycji nie zostały uszkodzone. Wobec tego, prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach muszą być prowadzone w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska inwestor przewidział zastosowanie poniższych działań:

- 1) organizacja zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnienie dodatkowego zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - a) uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu;
 - b) zadaszenie lub osłonięcie powierzchni i uszczelnienie nawierzchni, gdzie ewentualnie magazynowane będą odpady niebezpieczne,
- 2) ochrona drzew i krzewów:
 - a) ostrożne manewrowanie sprzętem, by nie uszkodzić pni ani konarów,
 - b) nie składowanie materiałów budowlanych ani odpadów itp. bezpośrednio pod drzewami, ani opieranie materiałów budowlanych i in. o ich pnie,
 - c) pnie drzew, które mogą ulec uszkodzeniu podczas prowadzenia prac budowlanych/porządkowych/przy wycince, zabezpieczane będą szczelną otuliną z desek (deski od pni odizolowane skręconą geowłókniną), matami słomianymi lub potrójną warstwą geowłókniny o - przestrzennej strukturze. Zabezpieczenie powinno mieć wysokość 150 - 160 cm, deski powinny być oparte na gruncie, mocowane drutem lub taśmami (nie wbijać gwoździ w pnie drzew!).
 - d) wykopy w obrębie rzutu koron drzew + 1m, należy wykonywać ręcznie
 - e) jeśli będą istnieć możliwości techniczne, prace w zbliżeniu do pni drzew należy prowadzić metodą bezwykopową. Jeśli technologia prac nie będzie pozwalać na to, wykopy należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. W niniejszym opracowaniu, biorąc pod uwagę warunki terenowe, za minimalną odległość przyjęto dwukrotny obwód pnia drzewa.
 - f) w przypadku wykonywania prac z koniecznością odsłaniania korzeni drzew w sezonie wegetacyjnym roślin (15 marca - 15 października), należy je przykrywać nawilżonymi matami, w celu uniknięcia ich przesuszenia. Maty należy regularnie nawilżać. W okresie zimowym (15 października - 15 marca), korzenie muszą być zabezpieczane przed przemarznięciem,
 - g) głębokie wykopy drenujące teren lub wykopy naruszające strefę korzeniową drzew muszą posiadać zabezpieczenia chroniące korzenie,

- h) planowane prace nie wpłyną na zmianę poziomu gruntu w obrębie zasięgu korony drzewa + 1m. W przypadku konieczności zmiany poziomu wykonane zostaną systemy napowietrzające glebę, zgodnie z normami pielęgnacji drzew.
- 3) zaplecze budowy będzie zlokalizowane z dala od cieków wodnych,
 - 4) materiały budowlano-montażowe oraz urządzenia i maszyny budowlane będą posiadały stosowne atesty i będą odpowiadały odpowiednim normom. Przestrzegane będą przepisy z zakresu ochrony przeciwpożarowej i BHP,
 - 5) wybór miejsca lokalizacji ewentualnego zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zaleca się uzgodnić z nadzorem przyrodniczym,
 - 6) pnie drzew nie przeznaczonych do wycinki zabezpieczone będą przed uszkodzeniami,
 - 7) ekipy budowlane odpowiedzialne za wytwarzanie odpadów na etapie wykonywania prac realizacyjnych będą postępować w taki sposób, aby zminimalizować ilości wytwarzanych odpadów, natomiast wytworzone odpady, po ich selektywnym zgromadzeniu, zostaną przekazane stosownym podmiotom celem ich właściwego zagospodarowania,
 - 8) plac budowy zostanie zaopatrzony w stosowną ilość sorbentów w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych,
 - 9) wytworzone podczas wykonywania prac budowlanych ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków,
 - 10) do prac inwestycyjnych dopuszczony będzie sprzęt sprawny technicznie o niskiej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza,
 - 11) prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18:00 a 22:00). Prace te nie będą wykonywane w porze nocnej (22:00 – 6:00),
 - 12) zbędne, nieużywane w danym momencie urządzenia, maszyny i narzędzia emitujące hałas będą wyłączane,
 - 13) na terenie budowy zostanie utrzymany porządek i zapewniona zostanie właściwa organizacja prac,
 - 14) materiały sypkie, stanowiące surowce do budowy obiektu, jak również odpady powstające podczas prac budowlanych zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy, jak też transportu.
 - 15) w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych materiały budowlane będą przechowywane w kontenerach magazynowych,
 - 16) stosowana będzie zasada oszczędności materiałowej,
 - 17) konieczne przejazdy maszyn budowlanych i środków transportu zostaną ograniczone do niezbędnego minimum,
 - 18) teren po zakończeniu robót budowlanych zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu sprzed budowy.

Sprawę prowadzi:
Jolanta Trembecka-Kempisty
tel.91-578-40-15

7 up. PREZYDENTA MIASTA
Włodzisław Kolasiński
Dyrektor Wydziału Gospodarki Kom. i Ener.

