

PREZYDENT MIASTA STARGARD

**Pan Dawid Pycz
Radny Rady Miejskiej w Stargardzie
Rynek Staromiejski 1
73-110 Stargard**

Nasz znak : TP-I.0003.2.2024.8

Data:14.10.2024r.

Dokument elektroniczny nr 28819.2024

W odpowiedzi na interpelację z dnia 1 października 2024r. informuję, że temat wyznaczenia w mieście przestrzeni dla pieszych w formie deptaka był wielokrotnie poruszany. Poza ulicą Kardynała S. Wyszyńskiego analizowano również ulicę Marszałka J. Piłsudskiego, na odcinku od ulicy A. Mickiewicza do ulicy M. Reja oraz ulicę M. Reja wraz z Placem Targowym, a także Targ Drzewny na Starym Mieście.

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącym terenu w rejonie ulic: Wojska Polskiego, Marii Konopnickiej, Dworcowej oraz osiedla Tysiąclecia przyjętym uchwałą Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim Nr XV/133/07 z dnia 27 listopada 2007r. ze zmianami (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 1, poz. 7 oraz z 2014r. poz. 2334), dla odcinka ulicy Marszałka J. Piłsudskiego ustalono strefę pieszą, gdzie dopuszcza się dojazdy tylko do posesji, a urządzenie terenu należy dostosować do strefy pieszej, natomiast ulicę M. Reja wskazano jako ogólnodostępną, ulicę pieszą – deptak z elementami małej architektury, na odcinku od ulicy J. Słowackiego do ulicy Marszałka J. Piłsudskiego z likwidacją szaletu miejskiego na Placu Targowym z dopuszczeniem zagospodarowania w formie rynku kwietnego. Propozycja deptaka na ulicy Marszałka J. Piłsudskiego spotkała się jednak z protestem osób prowadzących tam działalność gospodarczą, ponieważ wiązałoby się to między innymi z likwidacją miejsc postojowych, a tym samym z ograniczeniem dostępności dla potencjalnych klientów ich usług.

Targ Drzewny, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dotyczącym terenu w rejonie ulic: Grodzkiej, Bolesława Chrobrego, Kazimierza Wielkiego, przyjętym uchwałą Nr X/94/07 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 sierpnia 2007r. /Dz. Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego z 2007r. Nr 103, poz. 1784/ wskazany został docelowo jako tereny komunikacji drogowej - projektowany odcinek w przedłużeniu ulic: Kuśnierzy i Władysława Łokietka – jako ulica pieszojezdna, stanowiąca drogę publiczną.

Ulica Kardynała S. Wyszyńskiego w poprzednim, nieobowiązującym już, planie zagospodarowania przestrzennego miasta była wskazana jako strefa ruchu pieszego z dopuszczeniem dojazdów obsługujących, z parkowaniem i zielenią oraz komunikacji zbiorowej.

W oparciu o rozstrzygnięty konkurs realizacyjny, został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard dotyczący terenu w rejonie

ulic: Hetmana Stefana Czarnieckiego, Księcia Barnima I przyjęty uchwałą Nr XXV/279/2021 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 23 lutego 2021r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2021r. poz.1302), który obowiązuje od 14 kwietnia 2021r. Ustalenia tego planu określają ulicę Kardynała S. Wyszyńskiego jako drogę klasy lokalnej – ulicę publiczną, z dwoma jezdniami oddzielonymi np. pasem zieleni lub jedną o dwóch pasach ruchu, z dwukierunkową ścieżką rowerową.

Ulica Kardynała S. Wyszyńskiego i Plac Wolności to ściśle centrum miasta i miejsce szczególne ze względu na swoje położenie na styku Starego Miasta i Śródmieścia. Obecny i przyszły układ funkcjonalno-przestrzenny wymaga utworzenia czytelnego, atrakcyjnego i przyjaznego mieszkańcom układu przestrzeni publicznych, które łączą Rynek Staromiejski, Plac Wolności, zespół placów przy Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym poprzez ulicę Kardynała S. Wyszyńskiego. Wobec czego, w 2018r. został przeprowadzony „Konkurs realizacyjny na opracowanie koncepcji urbanistyczno architektonicznej dla obszaru Centrum Stargardu ze szczegółowym rozwiązaniem zagospodarowania Placu Wolności i ulicy Kardynała S. Wyszyńskiego. Celem konkursu było uzyskanie jak najlepszego zagospodarowania tych przestrzeni publicznych, przywrócenie wartości przestrzennych, estetycznych i funkcjonalnych terenom Placu Wolności i ulicy Kardynała S. Wyszyńskiego, a także etapowej przebudowy i aranżacji Placu Wolności i ulicy Kardynała S. Wyszyńskiego, łącznie ze skrzyżowaniem z ulicą Dworcową, Księcia Barnima I z uwzględnieniem potrzeby wytworzenia bezkolizyjnej z ruchem pojazdów strefy komunikacji pieszej. W wyniku przebudowy po północnej stronie ulicy powstanie ciąg pieszy z funkcją usługową, z lokalizacją pawilonów i ogródków gastronomicznych.

Ponadto zgodnie ze strategią „Stargard 2030. Strategia rozwoju Gminy Miasta Stargard do 2030 roku” przyjętą uchwałą Nr XXXI/331/2021 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 28 września 2021r., ulica Kardynała S. Wyszyńskiego oraz Plac Wolności, między innymi na podstawie wypowiedzi mieszkańców w przeprowadzonej ankiecie, zostały wskazane jako miejsca do uspokojenia ruchu samochodowego w centrum miasta i tworzenia przestrzeni na bardziej przyjazną dla pieszego i rowerzysty.

Powyżej przedstawione argumenty i strategia rozwoju miasta zadecydowały, że ulica Kardynała S. Wyszyńskiego i Plac Wolności zostały wskazana do przebudowy.

Z up. Prezydenta Miasta

Piotr Mync

Z-ca Prezydenta Miasta

/dokument podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Prezydenta Miasta UM
- 1 egz. TP aa M-2/2020

Do wiadomości:

Pani Wioleta Sawicka
Przewodnicząca Rady Miejskiej