

Ewa Krawczyk

Radna Rady Miejskiej w Stargardzie

Prezydent Miasta Stargard

INTERPELACJA W SPRAWIE ZAKŁÓCANIA CISZY NOCNEJ PRZY ULICY CHEŁMOŃSKIEGO

Na podstawie §57 Statutu Miasta Stargard składam interpelację w sprawie wymaganego specjalnego zezwolenia na prowadzenie działalności w godzinach nocnych. Proszę o konkretne przepisy lokalne oraz ewentualne ograniczenia wynikające z wydanych pozwoleń.

W związku ze skargami mieszkańców ulicy Chełmońskiego, którzy już w maju zwracali się z pismem o pomoc do Pana Prezydenta w sprawie hałasów wynikających z przeładunku tłucznia kolejowego, który trwa już ponad rok na terenie nieruchomości przylegającej do torów na działce nr ewidencyjnym 3 w obrębie nr 5 miasta Stargard, zwracam się z prośbą o pilne rozwiązanie tego problemu.

Na wysokości ulic Chełmońskiego i Kossaka, na torach kolejowych, znajduje się miejsce zsypu tłuczenia kolejowego. Tłuczeń przyjeżdża kilka razy w miesiącu i jest przesypywany z wagonów kolejowych. Prace zaczynają się od godziny 6:00 i trwają do późnych godzin wieczornych, nawet do 23:00. Roboty te powodują ogromny hałas, a w bezdeszczowe dni bardzo duże zapylenie. Normy dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu, zarówno w dzień, jak i w nocy, są regulowane przez różne przepisy w Polsce.

Podkreślam, że roboty te nie mają nic wspólnego z remontem trakcji kolejowej. I nie jest to sprawa incydentalna. Prace wykonuje prywatna firma na prywatny użytek. Za przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu mogą być nałożone kary administracyjne. W przypadku zakłócania ciszy nocnej, np. przez firmy, mieszkańcy mogą zgłaszać takie incydenty odpowiednim służbom i takie kroki w pierwszej kolejności wykonali mieszkańcy, z czego są sporządzane notatki np. z dnia 08.07.2024

Od maja nie ma żadnych decyzji w tej sprawie, a proceder dalej trwa. Proszę o natychmiastowe podjęcie działań mających na celu rozwiązanie tego problemu i ochronę mieszkańców przed uciążliwościami wynikającymi z działalności firmy.

Pytania:

1. Czy firma, która przysparza tyle problemów mieszkańcom, ma pozwolenie na prowadzenie tego typu działalności?
2. Czy firma posiada zezwolenie na prace w godzinach nocnych? I na jakiej podstawie zostało ono wydane?
3. Czy miasto podjęło próbę badania, czy przy przeładunku zachowane są normy hałasu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zewnętrznym? Dostosowanie się do tych norm jest kluczowe dla zapewnienia komfortu życia mieszkańców oraz ochrony zdrowia publicznego.
4. Jakie kroki zostały podjęte, by pomóc mieszkańcom w w/w temacie?
5. Czy istnieje możliwość zaniechania tego procederu w tym miejscu w związku z dużą uciążliwością dla mieszkańców?

Z wyrazami szacunku

E. Krawczyk