

UCHWAŁA NR IV/22/2024
Rady Miejskiej w Stargardzie
z dnia 28 maja 2024 r.

w sprawie wyrażenia stanowiska Rady Miejskiej w Stargardzie

Na podstawie § 8 ust. 2 Statutu Miasta Stargardu uchwalonego uchwałą Nr XXXVI/373/2001 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 sierpnia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 37, poz. 867, z 2003 r. Nr 21, poz. 266, z 2004 r. Nr 41, poz. 778, z 2008 r. Nr 14, poz. 261, z 2014 r. poz. 1773 oraz z 2018 r. poz. 4751) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Miejska w Stargardzie, wyrażając stanowisko w sprawie inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”, nie akceptuje wniosku oraz harmonogramu realizacji zadania dotyczącego wyżej wymienionej inwestycji.

2. Wniosek wraz z harmonogramem PKP Polskie Linie Kolejowe SA stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Opinia Nr 55/2024
Do projektu nie głasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY

Monika Kuszczyszyn-Skiba

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej

Michał Bryła



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Zachodni
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
ire.zachodni@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IRRK5/5/1.2230.131.2024.IRE-00811-I

Poznań, dnia 20.05.2024 r.

Dot.: CEF 14-20
Dot.: Projektu: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”

Rada Miejska w Stargardzie
Biuro Rady Miejskiej:
Rynek Staromiejski 1
73-110 Stargard

WNIOSEK

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni (dalej CRI) działając w imieniu Inwestora składa do Rady Miejskiej Wniosek o akceptację przedstawionego w załączniku do niniejszego wniosku harmonogramu realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”.

Przyjęcie przedmiotowego harmonogramu do realizacji pozwoli na:

1. Realizację robót na dwóch wiaduktach tylko w okresie wakacyjnym od 24.06.2024 do 15.09.2024 co znacznie zminimalizuje utrudnienia w mieście,
2. Przywrócenie docelowego ruchu pod wszystkimi obiektami w terminie do lutego 2025, co skróci zamknięcia drogowe w stosunku do wykonywania robót pojedynczo o co najmniej 4 miesiące (nie uwzględniając krótkich zamknięć w miesiącach maj-czerwiec 2025 na potrzeby wpięcia ciepłociągów i zakończenia robót drogowych),
3. Udostępnienie nowych peronów w miesiącu styczniu 2025 – 4 miesiące wcześniej niż w przypadku zamykania wiaduktów pojedynczo,
4. Udostępnienie nowego układu komunikacyjnego w obrębie ul. Szczecińskiej/Wyszyńskiego – dworzec PKP – Zintegrowane Centrum Przesiadkowe – perony nr 1, 2,3:
 - możliwość wejścia na wszystkie perony bezpośrednio z ulicy Szczecińskiej/Wyszyńskiego z chodników po obu jej stronach,
 - możliwość bezpośredniego dojścia z ZCP na perony, ul. Szczecińską i do budynku dworca z uwagi na nowe przejście pod torami.
5. Przyspieszenie realizacji o 4 miesiące (przy założeniu zamknięcia dwóch wiaduktów jednocześnie zamiast zamykania pojedynczo) wynika dodatkowo z poniższych warunków:
 - możliwość zachowania ciągłości realizacji robót, w przypadku zamykania wiaduktów pojedynczo występowałyby przestoje z uwagi na fakt, że znaczna część robót ze względów technologicznych wymaga zamknięcia drogi (w szczególności roboty rozbiórkowe, palowanie, montaż konstrukcji stalowej),
 - w przypadku braku zamknięcia całodobowego i dla robót możliwych do realizacji „pod ruchem” /przy zamknięciach nocnych w sposób istotny zmniejsza się efektywność pracy (roboty w nocy mogą być efektywnie realizowane przez ok 5 h) oraz stwarza znaczny dyskomfort dla mieszkańców okolicznych domów,
 - Realizacja robót w okresie wakacyjnym, której sprzyja mniejsze natężenie ruchu w Stargardzie niż w pozostałej części roku,

- W przypadku zamykania wiaduktów pojedynczo dochodzą dodatkowe roboty związane z odtworzeniem tymczasowej nawierzchni drogi, co wydłuża termin realizacji.

Dodatkowo CRI zwraca uwagę na fakt związany z perspektywą finansowania dla projektu „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań główny – Szczecin Dąbie”. Perspektywa finansowania dla powyższego projektu kończy się z końcem roku 2024, i niezakończenie realizacji robót zasadniczych może negatywnie wpłynąć na opinie organów Unii Europejskiej dotyczących postępu w realizacji zadania inwestycyjnego poniżej przedstawiamy argumenty które skrótowno uzasadnią dodatkowo przedłożenie niniejszego wniosku:

1. Brak realizacji obu wiaduktów jednocześnie spowoduje wydłużenie realizacji Kontraktu Torowego poza okres dofinansowania. Skutkiem tego może być korekta uzyskanego finansowania (zwrot jego części),
2. Wydłużenie realizacji Kontraktu odpowiedzialnego za Sterowanie Ruchem Kolejowym (dalej SRK) w związku z ścisłym powiązaniem Kontraktu Torowego i SRK poprzez udostępnianie kolejnych frontów robót. Skutkiem tego może być korekta uzyskanego finansowania (zwrot jego części),
3. W związku z niezakończeniem robót zasadniczych CRI nie będzie miało możliwości Złożenia do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wniosku o wydanie nowych zezwoleń co jest kamieniem milowym w Umowie o Dofinansowanie dla Projektu,
4. Brak zakończenia zasadniczych robót w tym roku spowoduje brak możliwości podniesienia prędkości na przebudowywanym odcinku do wartości docelowych,
5. Korekta finansowania może spowodować brak możliwości realizacji zadania wyjścia z przejścia pod torami od strony ZCP.

Mając na uwadze powyżej opisane przesłanki PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji prosi o pozytywne rozpatrzenie niniejszego Wniosku i przychylenie się do możliwości realizacji prac z wykorzystaniem zamknięć dwóch wiaduktów równocześnie.

Załączniki:
Plan zamknięć wiaduktów Stargard

Opracował:
Szymon Gorzejewski
tel. +48 512 363 080

Z OAK KRYTORA
INSTRUMENTY
KORZENIEWSKI

Dokument podpisany
przez Maciej
Korzeniewski
Data: 2024.05.20
12:59:51 CEST

Schemat wprowadzania Czasowej Organizacji Ruchu w mieście Stargard Wariant I

Legenda:

a) Całkowite zamknięcie ruchu pod wiaduktem



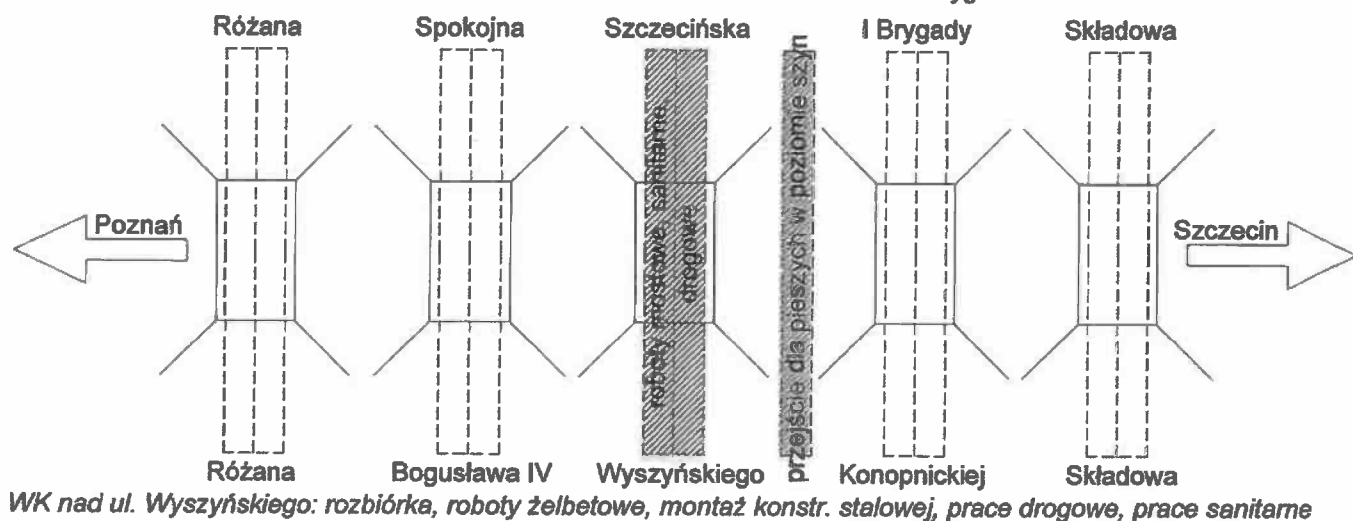
b) Obiekt w przebudowie z zachowaniem czynnych dwóch pasów ruchu o max. szerokości 3,0m każdy/ całkowite zamknięcie drogi w godzinach nocnych 22-6



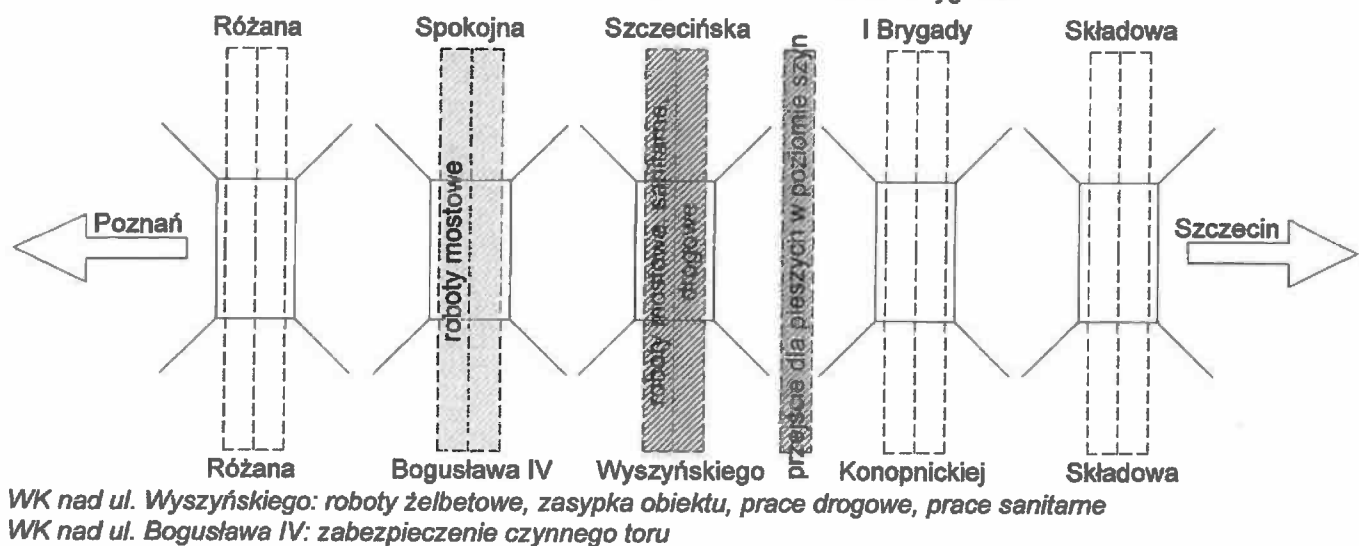
c) Obiekt w przebudowie z zachowaniem czynnych dwóch pasów ruchu o max. szerokości 3,0m każdy/ możliwe tymczasowe zamknięcia drogi w godzinach nocnych 22-6 do 30 min - kierowanie ruchem drogowym



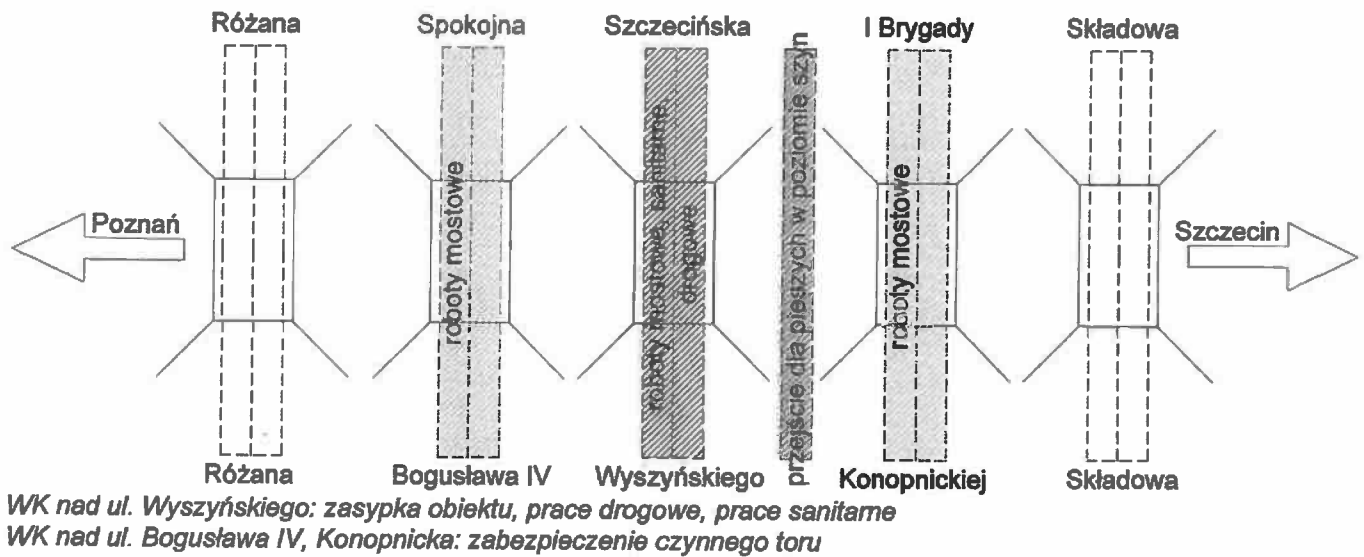
Faza 2 Etap 1 - zamknięcie WK nad ul. Wyszyńskiego
Termin: 08.12.2023 - 09.05.2024 Czas trwania: 22 tygodni



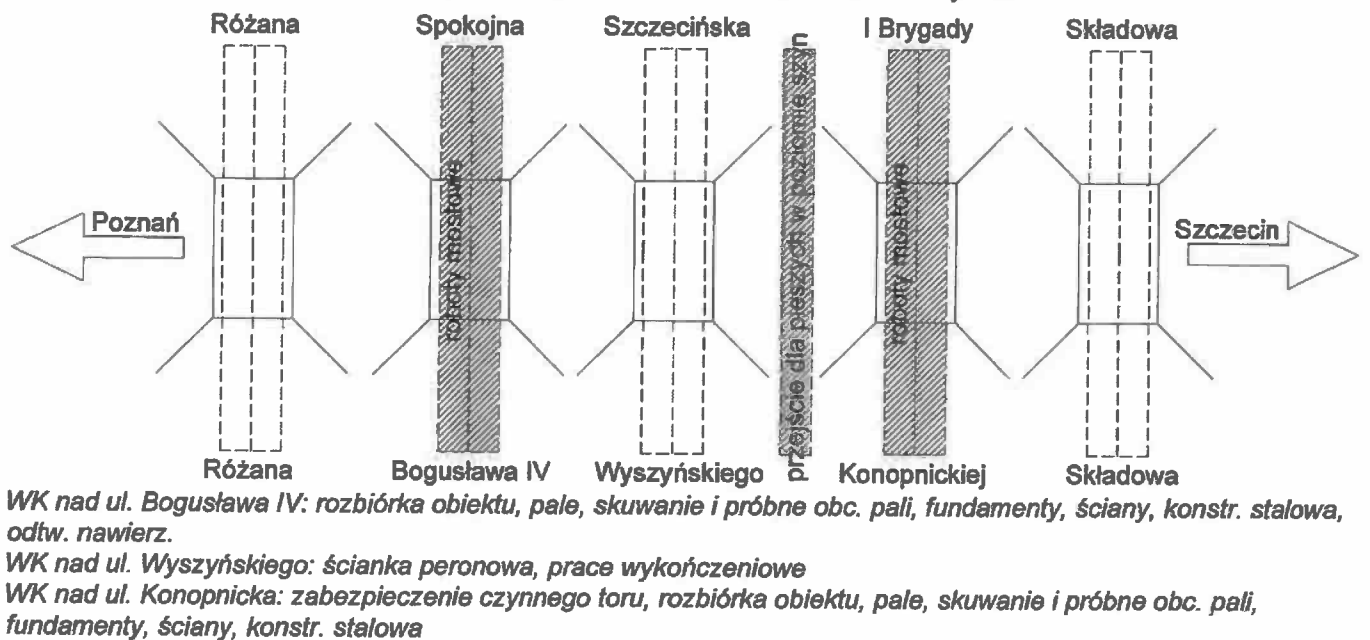
Faza 2 Etap 2 - zamknięcie WK nad ul. Wyszyńskiego, nocne zamknięcia WK nad ul. Bogusława IV
Termin: 10.05.2024 - 03.06.2024 Czas trwania: 4 tygodnie



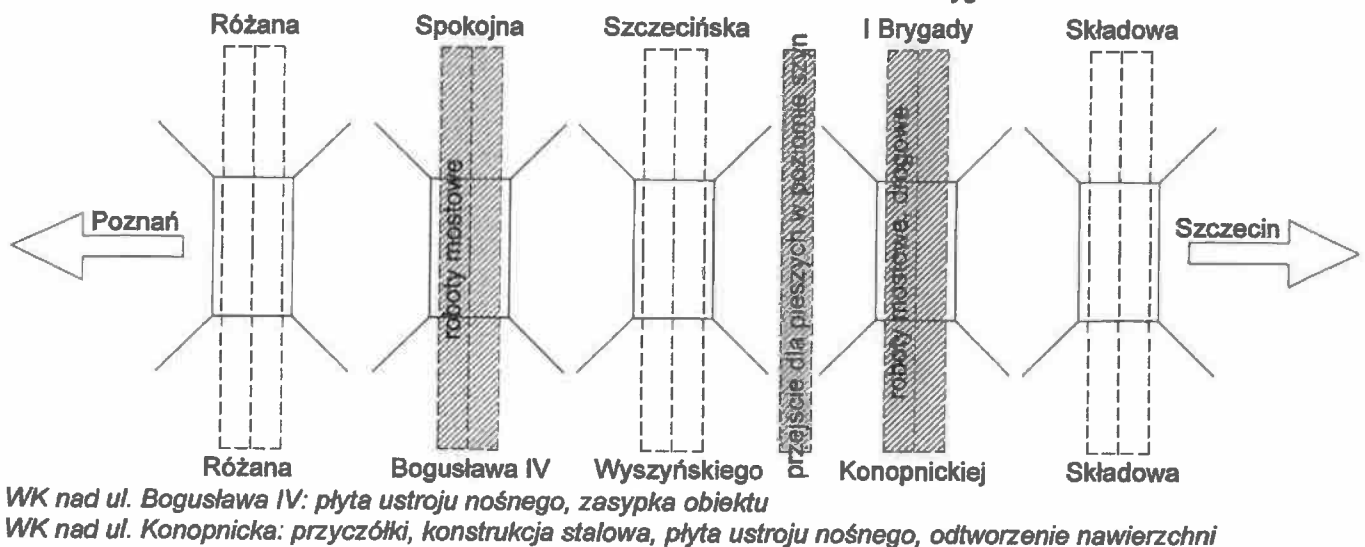
Faza 2 Etap 3 - zamknięcie WK nad ul. Wyszyńskiego, nocne zamknięcia WK nad ul. Bogusława IV, Konopnicka
Termin: 04.06.2024 - 23.06.2024 Czas trwania: 3 tygodnie



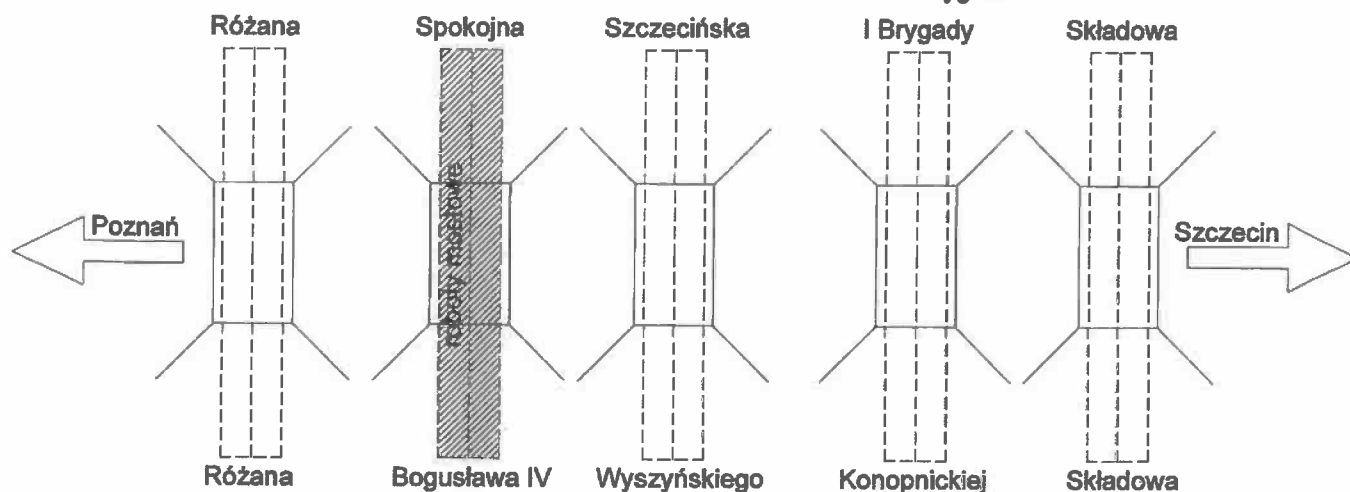
Faza 2 Etap 4 - zamknięcie WK nad ul. Bogusława IV, Konopnicka
Termin: 24.06.2024 - 15.09.2024 Czas trwania: 12 tygodni



Faza 2 Etap 5 - zamknięcie WK nad ul. Konopnicka, nocne zamknięcia WK nad ul. Bogusława IV
Termin: 16.09.2024 - 04.12.2024 Czas trwania: 11 tygodni



Faza 2 Etap 6 - zamknięcie WK nad ul. Bogusława IV
Termin: 05.12.2024 - 31.01.2025 Czas trwania: 8 tygodni

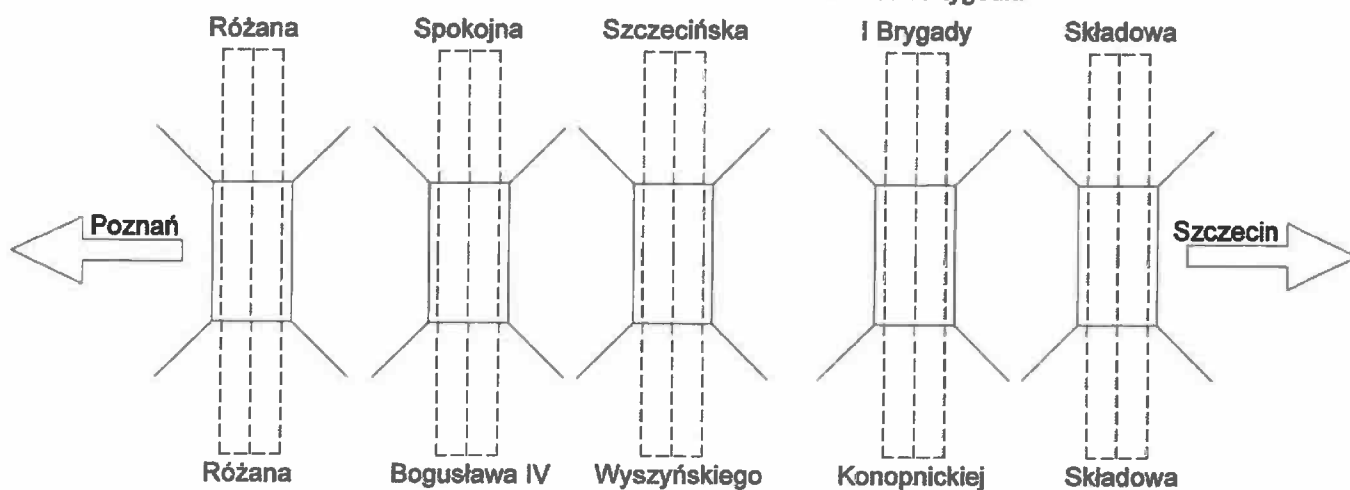


WK nad ul. Bogusława IV: ściany oporowe pod obiektem, roboty sanitarne oraz drogowe (etap 1)

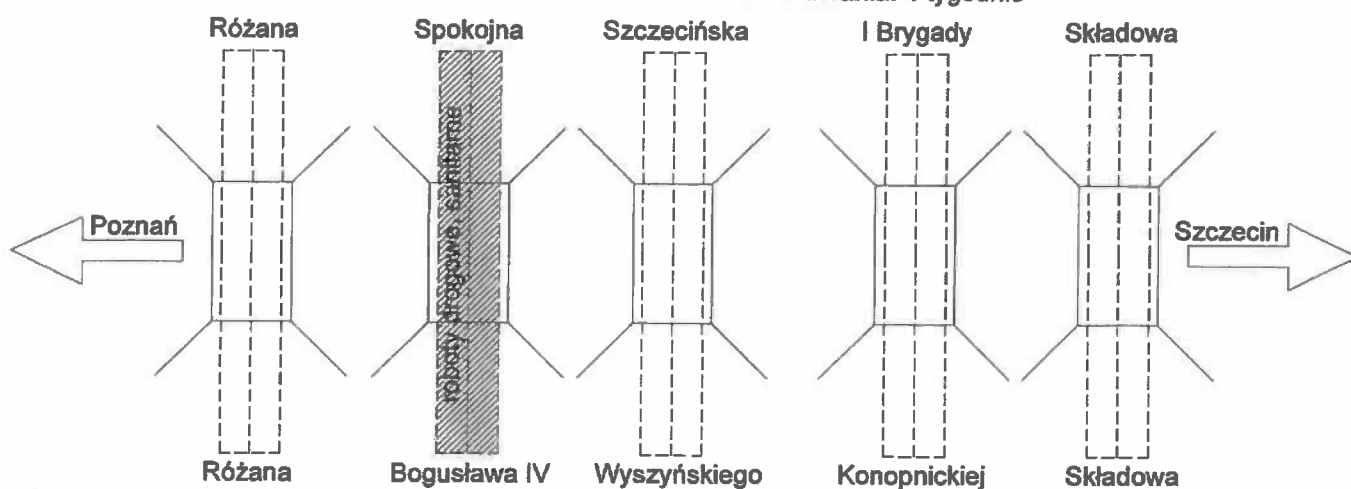
WK nad ul. Konopnicka: zasypka obiektu

23.01.2025 r. - udostępnienie stacji Stargard (perony wraz z przejściem pod torami)

Faza 2 Etap 7 - zamknięcie BRAK
Termin: 01.02.2025 - 06.05.2025 Czas trwania: 13 tygodni

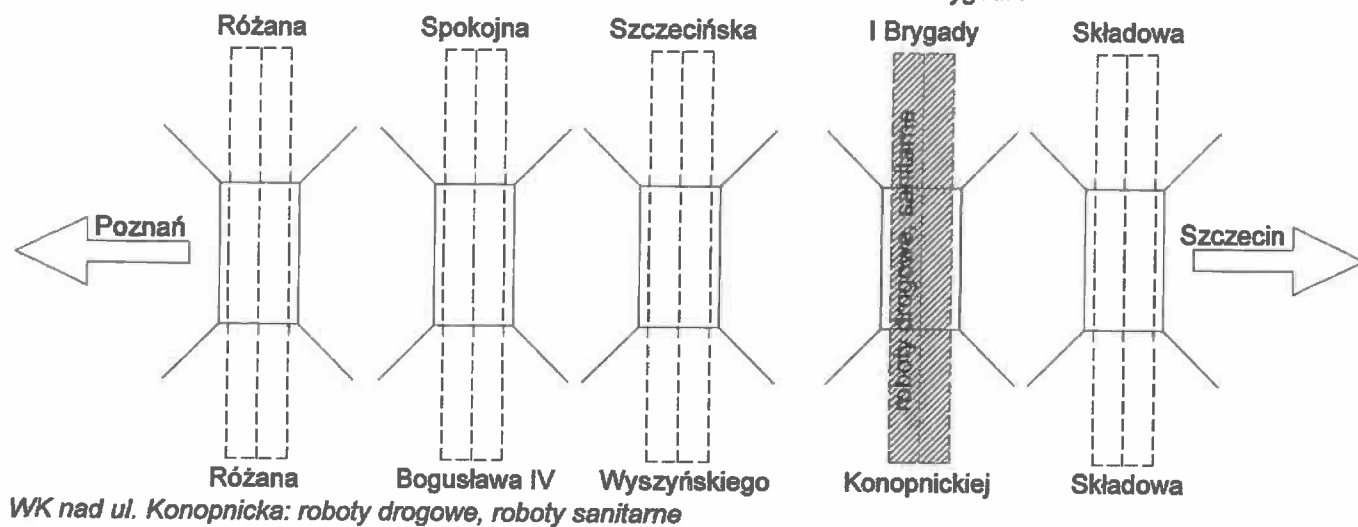


Faza 2 Etap 8 - zamknięcie WK nad ul. Bogusława IV
Termin: 07.05.2025 - 04.06.2025 Czas trwania: 4 tygodnie



WK nad ul. Bogusława IV: roboty drogowe, roboty sanitarne

Faza 2 Etap 9 - zamknięcie WK nad ul. Konopnicka
Termin: 05.06.2025 - 09.07.2025 Czas trwania: 5 tygodni



UZASADNIENIE:

Na podstawie § 8 ust. 2 Statutu Miasta Stargardu, Rada Miejska może przyjąć stanowisko lub apel (które nie rodzą skutków prawnych) jeżeli zostały zgłoszone na piśmie. W dniu 20 maja 2024 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni wystąpiła do Rady Miejskiej z wnioskiem o akceptację harmonogramu realizacji zadania dotyczącego inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Michał Bryła