

**UCHWAŁA NR III/16/2024  
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE**

z dnia 27 maja 2024 r.

**w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego, organizowanego przez Gminę Miasto Stargard w ramach biletu wspólnego Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, zwanego „Szczecińskim Biletem Metropolitalnym”**

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), uchwala się co następuje:

§ 1. Ustala się opłaty za przewóz osób pojazdami lokalnego transportu zbiorowego, organizowanego przez Gminę Miasto Stargard w ramach biletu wspólnego Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, zwanego „Szczecińskim Biletem Metropolitalnym”, określone w załączniku nr 1.

§ 2. Ustala się zasięg stref biletowych w ramach biletu wspólnego Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, zwanego „Szczecińskim Biletem Metropolitalnym”, określone w załączniku nr 2.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 września 2024 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

  
Michał Bryła

Opinia Nr 38/2024  
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń  
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY

  
Marcin Jasinski

**Opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego, organizowanego przez Gminę Miasto Stargard w ramach biletu wspólnego Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, zwanego „Szczecińskim Biletem Metropolitalnym”**

L.p.	Rodzaj opłaty	Strefa	Normalny	Ulgowy
1.	Opłata w ramach imiennego sieciowego biletu na wszystkie linie komunikacyjne*	B	48,00 zł	24,00 zł
2.		AB+	40,00 zł	20,00 zł

\* opłata ta nie stanowi ceny odrębnego biletu – jest częścią ceny kolejowego biletu miesięcznego imiennego POLREGIO, „Szczecińskim Biletem Metropolitalnym”, sprzedawanego w sieci sprzedaży POLREGIO oraz w sieci sprzedaży Gminy Miasto Szczecin – Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

### **Zasięg stref biletowych**

1. Strefa A obejmuje obszar w granicach administracyjnych Gminy Miasto Szczecin oraz Gmin, z którymi Gmina Miasto Szczecin ma zawarte porozumienie międzygminne w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego tj.:

1. Gmina Dobra;
2. Gmina Kołbaskowo;
3. Gmina Police;
4. Gmina Goleniów na trasie Osiedle Kasztanowe – Załom Leśna.

Pasażer korzysta z przejazdów kolejowych pociągami POLREGIO w strefie A (tj. na obszarze Gminy Miasto Szczecin i Gminy Police) oraz z komunikacji miejskiej w strefie A (tj. na obszarze Gminy Miasto Szczecin, Gminy Dobra, Gminy Kołbaskowo, Gminy Police oraz Gminy Goleniów na trasie Osiedle Kasztanowe – Załom Leśna).

2. Strefa B obejmuje obszar w granicach administracyjnych Gmin, które są Partnerami Projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, znajdujący się w obrębie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego pociągami POLREGIO w strefie B oraz z komunikacji miejskiej w strefie B, tj:

- 1) Gmina Miasto Stargard
- 2) Gmina Goleniów;
- 3) Gmina Gryfino;
- 4) Gmina Kobylanka;
- 5) Gmina Stargard.

Pasażer korzysta z przejazdów kolejowych pociągami POLREGIO w strefie B oraz z komunikacji miejskiej w strefie B.

3. Strefa AB obejmuje obszar w granicach administracyjnych Gmin wymienionych w ust. 1 i 2. Pasażer korzysta z przejazdów kolejowych pociągami POLREGIO w strefie A i B oraz z komunikacji miejskiej w strefie A.
4. Strefa AB+ obejmuje obszar w granicach administracyjnych Gmin wymienionych w ust. 1 i 2. Pasażer korzysta z przejazdów kolejowych pociągami POLREGIO w strefie A i B oraz z komunikacji miejskiej w strefie A i B.

## UZASADNIENIE

Gmina Miasto Stargard wraz z pozostałymi Gminami będącymi członkami Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego od kilku lat planowały włączenie kolei regionalnych do organizacji publicznego transportu zbiorowego. Istotą tego założenia była integracja taryfowo-biletowa. Dla Miasta Stargard jednym z celów strategicznych stało się zwiększenie roli kolei w przewozach pasażerskich na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz integracja tych przewozów z komunikacją miejską organizowana przez Gminę Miasto Stargard na obszarze Gmin, z którymi Miasto zawarło porozumienie w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Uruchomienie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, a co za tym idzie wspólnego biletu zwanego Szczecińskim Biletem Metropolitalnym, ma na celu wzmocnienie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego. Mając powyższe na uwadze zwiększona została ilość połączeń kolejowych oraz stworzono wspólną taryfę biletową.

W związku z tym, iż ulgi na transport kolejowy są ulgami ustawowymi i są refundowane z budżetu Państwa, w celu pomniejszenia kosztów dla Gmin wynikających z obsługi SKM, przyjęto iż emitentem biletów na SKM będzie strona kolejowa, czyli POLREGIO S.A. Największą korzyścią dla pasażera z powstania Szczecińskiego Biletu Metropolitalnego będzie fakt, iż zamiast kupowania dwóch lub trzech odrębnych biletów, pasażerowie będą mieli do dyspozycji jeden bilet w bardzo atrakcyjnej cenie. Cena tego zintegrowanego biletu będzie o 39% - 60% niższa niż obecnie łączona cena biletów kupowanych oddzielnie dla strefy AB lub AB+. Szczeciński Bilet Metropolitalny – będzie biletem strefowym (na początku będzie dotyczył 2 stref A i B), miesięcznym, imiennym. Bilety będą dostępne jako bilety normalne oraz z ulgami dla uczniów i studentów zgodnie z ustawą o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego z dnia 20 czerwca 1992r. (Dz. U. z 2024 poz.380).

Poniżej tabela z podziałem na strefy, opisem stref oraz pełnym cennikiem dla pasażerów. Pełne informacje na temat biletu i zasad korzystanie z niego zostaną określone i opublikowane przez organizatora/operatora kolejowych przewozów regionalnych.

Biorąc pod uwagę przywołane argumenty, podjęcie uchwały jest zasadne.

Prezydent Miasta  
*Rafał Zająć*

Tabela. Zestawienie zawierające zakładane: podział na strefy, opis stref i pełny cennik dla pasażerów w ramach biletu wspólnego Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, zwanego Szczecińskim Biletem Metropolitalnym. Właściwy cennik zostanie określony w warunkach taryfowych organizatora przewozów kolejowych.

Strefa	Cena biletu przy 2 organizatorach/operatorach		
	Całkowita cena jaką pasażer zapłaci za bilet miesięczny na SKM		
	Bilet normalny	Bilety ulgowe	
		Studenci 51%	Uczniowie 49%
A	152,00 zł	74,48 zł	77,52 zł
B	148,00 zł	72,52 zł	75,48 zł
AB	250,00 zł	122,50 zł	127,50 zł
A	Pasażer korzysta z przejazdów kolejowych pociągami POLREGIO w strefie A (tj. na obszarze Gminy Miasto Szczecin i Gminy Police) oraz z komunikacji miejskiej w strefie A (tj. na obszarze Gminy Miasto Szczecin, Gminy Dobra, Gminy Kołbaskowo, Gminy Police oraz Gminy Goleniów na trasie Osiedle Kasztanowe – Załom Leśna).		
B	Pasażer korzysta z przejazdów kolejowych pociągami POLREGIO w strefie B (tj. na obszarze Gminy Miasto Stargard, Gminy Goleniów, Gminy Gryfino, Gminy Kobylanka, Gminy Stargard) oraz z komunikacji miejskiej w strefie B (tj. na obszarze Gminy Miasto Stargard, Gminy Goleniów, Gminy Gryfino, Gminy Kobylanka, Gminy Stargard).		
AB	Pasażer korzysta z przejazdów kolejowych pociągami POLREGIO w strefie A i B (tj. na obszarze Gminy Miasto Szczecin i Gminy Police oraz na obszarze Gminy Miasto Stargard, Gminy Goleniów, Gminy Gryfino, Gminy Kobylanka, Gminy Stargard) oraz z komunikacji miejskiej w strefie A (tj. na obszarze Gminy Miasto Szczecin, Gminy Dobra, Gminy Kołbaskowo, Gminy Police oraz Gminy Goleniów na trasie Osiedle Kasztanowe – Leśna Załom)		

Strefa	Cena biletu dla 3 organizatorów/operatorów		
	całkowita cena biletu jaką pasażer zapłaci za bilet miesięczny na SKM		
	Bilet normalny	Bilety ulgowe	
		studenci 51%	uczniowie 49%
AB+	290,00 zł	142,10 zł	147,90 zł
AB+	Pasażer korzysta z przejazdów kolejowych pociągami POLREGIO w strefie A i B (tj. na obszarze Gminy Miasto Szczecin i Gminy Police oraz na obszarze Gminy Miasto Stargard, Gminy Goleniów, Gminy Gryfino, Gminy Kobylanka, Gminy Stargard) oraz z komunikacji miejskiej w strefie A i B (tj. na obszarze Gminy Miasto Szczecin, Gminy Dobra, Gminy Kołbaskowo, Gminy Police i Gminy Goleniów na trasie Osiedle Kasztanowe – Załom Leśna oraz na obszarze Gminy Miasto Stargard, Gminy Goleniów, Gminy Gryfino, Gminy Kobylanka, Gminy Stargard).		