



Nasz znak: TK.6220.2.6.2024.1

Dokument elektroniczny nr 15737.2024

Dnia 27.05.2024 r.

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z zapisami art.84, art.85 ust.1 i ust.2 pkt 2, na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.72 oraz art.80 ust.2, art.75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r., poz.1094 z późn. zm.) - zwanej dalej o.o.s., art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz.572 z późn. zm.), §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019r., poz.1839 z późn.zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Stargard, ul.Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard, w imieniu i z upoważnienia której wystąpił Ryszard Kowalski – prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DIM Ryszard Kowalski z siedzibą przy ul.Sosnowej 6F w Szczecinie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia: budowa drogi na terenie PPNT w Stargardzie od ul.Nikłowej, wzdłuż linii kolejowej do wyjazdu w kierunku Warnic, uwzględniając opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz treść załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia,

określam

na rzecz: Gminy Miasto Stargard, ul.Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard (NIP: 854-222-88-73):

- 1. nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia:** budowa drogi na terenie PPNT w Stargardzie od ul.Nikłowej, wzdłuż linii kolejowej do wyjazdu w kierunku Warnic. Przedsięwzięcie realizowane będzie etapowo.,
- 2. niżej wymienione warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - 1) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
 - 2) podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania,
 - 3) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca

- przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,
- 4) inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji,
 - 5) głośne prace należy prowadzić w godzinach od 8.00 do 18.00,
 - 6) prace związane z usuwaniem drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków,
 - 7) zaplecze budowy należy usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia,
 - 8) drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych należy zabezpieczyć np.: poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia.
 - 9) w trakcie prac budowlanych należy zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie należy je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, w miejsca atrakcyjne siedliskowo dla danego gatunku. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności w nich zwierząt.
 - 10) w celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzić zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
 - 11) teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - 12) wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa, sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równej liczbie drzew usuniętych, dla których wymagane jest uzyskanie zezwolenia na wycinkę. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki drzew o obwodzie pni co najmniej 14 cm – mierzonym na wysokości 100 cm. Przez okres co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew, celem ich uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się.
- 3. ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.**

U Z A S A D N I E N I E

Dnia 15 lutego 2024 roku, po uzupełnieniu 29 marca 2024 roku i 03 kwietnia 2024 roku wpłynął wniosek Pracowni Projektowej Dróg i Mostów DIM Ryszard Kowalski z siedzibą w Szczecinie (REGON 810535978) reprezentowanej przez Ryszarda Kowalskiego,

występującego w imieniu i z upoważnienia Gminy Miasto Stargard, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia: budowa drogi na terenie PPNT w Stargardzie od ul. Nikłowej, wzdłuż linii kolejowej do wyjazdu w kierunku Warnic.

Do wniosku dołączono:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia z załącznikami wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie poświadczoną przez właściwy organ,
- mapę z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Gminy-Miasto Stargard.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej (przebudowie istniejącej) o długości łącznej ok. 1,5 km. Teren inwestycyjny znajduje się poza granicami obszaru Natura 2000. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- §3 ust.2 pkt 2 - przedsięwzięcia polegające na budowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,
- §3 ust.1, pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku poz. 1839 z późn.zm.).

W myśl art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, przed uzyskaniem decyzji lub zgłoszenia określonych w art. 72

ust. 1 lub 1a ustawy ooś wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach oraz zgodnie z art.59 ust.1 pkt 2 – przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie

art.63 ust.1 ustawy ooś.

W świetle art. 75 ust.1 pkt 4 wymienionej ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane, w tym przypadku jest to Prezydent Miasta Stargard.

Zgodnie z zapisami art.80 ust.2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Organ ustalił, że dla terenu objętego przedsięwzięciem Dla terenu objętego inwestycją obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard dotyczącego terenu w rejonie ulic: Metalowej, Niklowej, Miedzianej, Kobaltowej przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej w Stargardzie Nr LXII/620/2024 Rady Miejskiej w Stargardzie (Dz.Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 10 maja 2024 roku poz. 2662). Planowane zamierzenie nie koliduje z zapisami planu w zakresie funkcji.

W prowadzonym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10.

Organ po stwierdzeniu kompletności wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on błędów formalnych wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania zawiadomione zostały poprzez obwieszczenie znak: TK.6220.2.3.1.2024.1 z dnia 28 lutego 2024 roku zamieszczone w terminie od dnia 28 lutego 2024 roku do dnia 02 kwietnia 2024 roku na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie o:

- możliwości zapoznania się w 14 dni od daty publicznego udostępnienia z treścią wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożenia uwag i wniosków,
- skierowaniu wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie celem wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 20 maja 2024 roku.

Wnioskodawca zawiadomiony został pismem znak: TK.6220.2.3.2024.1 z dnia 27 lutego 2024 roku o wszczętym postępowaniu administracyjnym, wystąpieniu o opinie do właściwych organów oraz o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 20 maja 2024 roku. Działając zgodnie z art.64 ustawy ooś pismem z dnia 27 lutego 2024 roku znak: TK.6220.2.4.2024.1 Prezydent Miasta Stargard zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego- Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stargardzie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia.

Dnia 14 marca 2024 roku wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Zarząd Zlewni w Stargardzie (pismo znak:SZ.ZZŚ.4901.46.2024.OS z dnia 11 marca 2024 roku, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazująca jednocześnie następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko gruntowo-wodne:

- 1) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
- 2) podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania,
- 3) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,

- 4) inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.

Wymienione warunki ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 23 kwietnia 2024 roku, po uzupełnieniu wniosku pismem z dnia 27 marca 2024 roku oraz z dnia 03 kwietnia 2024 roku wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (postanowienie znak: WONS.4220.73.2024.MG z dnia 18 kwietnia 2024 roku, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie ustalające niżej wymienione warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji:

- 1) głośnie prace należy prowadzić w godzinach od 8.00 do 18.00,
- 2) prace związane z usuwaniem drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się prowadzenie prac związanych z wycinką drzew i krzewów w okresie lęgowym ptaków, wyłącznie po przeprowadzeniu oględzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków,
- 3) zaplecze budowy usytuować poza zasięgiem koron drzew sąsiadujących z miejscem realizacji przedsięwzięcia,
- 4) drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych zabezpieczyć np.: poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2m, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia.
- 5) w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt bezzwłocznie je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, w miejsca atrakcyjne siedliskowo dla danego gatunku. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności w nich zwierząt.
- 6) w celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska podczas realizacji inwestycji, należy przeprowadzić zraszanie dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
- 7) teren budowy wyposażać w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a następnie zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 8) wykonać nasadzenia zastępcze za wycięte drzewa sadzonkami rodzimych gatunków drzew dostosowanych do typu siedliska, w liczbie równej liczbie drzew usuniętych, dla których wymagane jest uzyskanie zezwolenia na wycinkę. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki drzew o obwodzie pni co najmniej 14 cm – mierzonym na wysokości 100cm. Przez okres co najmniej 3 lat należy kontrolować stan sanitarny nasadzonych drzew, celem ich uzupełnienia w przypadku nieprzyjęcia się.

Wymienione warunki ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stargardzie zgodnie z zapisami art. 75 ust. 5b ustawy ooś - w związku z niewydaniem opinii w terminie 30 dni – uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łączne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określone w art. 63 ustawy ooś, a także w oparciu o opinie ww. organów, mając na uwadze usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ poddał analizie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, co do potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, co przedstawiono poniżej:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej (przebudowie istniejącej), o łącznej długości ok. 1,5 km, przy czym na długości ok. 1,37 km ma ona przebiegać jako „przedłużenie” ulicy Niklowej w Stargardzie – drogi, która istnieje do jej skrzyżowania z istniejącą drogą do Warnic z przebudową jej niewielkiego odcinka.

Powierzchnia terenu zajętego pod drogę oraz związane z nią inne obiekty i urządzenia wyniesie ok. 3 ha.

Odległość planowanego przedsięwzięcia od terenów chronionych akustycznie wynosi ok. 530 metrów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego oddziaływania z innymi inwestycjami. Pomiedzy przedmiotowym przedsięwzięciem, a już istniejącymi drogami istnieje jedynie związek funkcjonalny, który nie daje podstawy do uznania jako jednego przedsięwzięcia (przykład: wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 20 października 2015 r. sygn.akt II SA/Lu 63/15). Natomiast jego realizacja wpływa na zwiększenia efektywności jazdy, a tym samym zmniejszenie emisyjności właśnie dzięki poprawie jakości istniejącej drogi.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi: Teren przedsięwzięcia położony jest na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii. Jest to teren niezamieszkalny, na którym obecnie powstały i mają powstawać kolejne obiekty przemysłowe. Wzdłuż projektowanej drogi występują drzewa (68 sztuk) oraz krzewy. Ze względu na kolizję z planowaną budową drogi, do wycinki wytypowano 40 drzew, z czego 26 egzemplarzy (gatunków takich jak: wierzba biała, głóg jednoszyjkowy, wierzba iwa, klon jawor, klon pospolity, jesion wyniosły) wymaga zgody na wycinkę. Inwestor planuje wykonać nasadzenia kompensacyjne. Drzewa i krzewy występujące na terenie inwestycji są potencjalnym miejscem bytowania gatunków chronionych, w związku z tym, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze, prace związane z usuwaniem drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po przeprowadzeniu

ogłędzin pod nadzorem ornitologa i wykluczeniu lęgów ptaków. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki i sąsiadujące z terenem inwestycyjnym należy zabezpieczyć, by nie zostały uszkodzone.

Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji w odniesieniu do obszarów chronionych, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami obszarów chronionych. Najbliższą formą ochrony przyrody są oddalone o ok. 3,7 km obszary Natura 2000 Jezioro Miedwie i okolice PLB320005. W sąsiedztwie projektowanej drogi nadal będą dostępne atrakcyjne ekosystemy dla zwierząt, gdyż nie przewiduje się zajmowania terenów biologicznie czynnych znajdujących się poza granicami analizowanego terenu. W związku z tym, z uwagi na charakter inwestycji i niewielki zasięg jej oddziaływania, nie przewiduje się negatywnego wpływu na ww. formę ochrony przyrody.

Skala oddziaływania inwestycji na klimat będzie niewielka. Inwestycja nie będzie wywoływać także zmian klimatycznych w skali mikro, tj. nie będzie wpływać na mikroklimat w otoczeniu obiektu, nie spowoduje zacieniania terenów przyległych i zmiany na nich warunków termicznych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:** Podczas realizacji przedsięwzięcia źródłem hałasu dla tych terenów będą prace budowlane oraz ruch pojazdów przyjeżdżających na teren budowy i prowadzących rozładunek materiałów. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu, decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Podczas realizacji urządzenia nie będą pracować równocześnie. Emisja hałasu będzie związana z miejscem realizacji przedsięwzięcia i będzie przesuwac się wraz z postępami prac budowlanych. Głośne prace prowadzone będą w porze dziennej, między godziną 8.00 a 18.00. Przewiduje się, że na etapie eksploatacji natężenie ruchu będzie małe, natomiast stan techniczny nawierzchni drogi ulegnie znaczącej poprawie, wobec czego nie zakłada się, aby dochodziło do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu emitowanego w wyniku ruchu komunikacyjnego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowy wzrost zanieczyszczenia powietrza. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych, transportowych, jak również materiały wykorzystywane podczas prac. W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do środowiska, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz. 401) wszelkie prace powinny być wykonane przy użyciu wyłącznie nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu. Inwestor zobowiązany został, by w trakcie realizacji inwestycji zraszać drogi i plac budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody, jak również przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie.

Z uwagi na odległość planowanego przedsięwzięcia od najbliższej zabudowy mieszkaniowo-usługowej tj. ok. 530 m, w niniejszej decyzji wskazano, aby ograniczyć realizację głośnych prac w godzinach wieczornych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami należy wykorzystać najmniej uciążliwą pod względem akustycznym technologię prowadzenia prac m.in. poprzez stosowanie sprawnych technicznie

pojazdów i maszyn, wyłączanie zbędnych, nieużywanych w danym momencie urządzeń i maszyn emitujących hałas. Ponadto w celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Ścieki bytowe będą gromadzone poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów. Odpady generowane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Biorąc pod uwagę, iż przebudowywany układ komunikacyjny poprawi warunki ruchu pojazdów, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości powietrza podczas tej fazy inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętej technologii, a przede wszystkim stosowanie podstawowych materiałów w postaci wyrobów gotowych i mieszanek do bezpośredniego zastosowania, będzie ona zużywana głównie do celów socjalnych z dostarczeniem z lokalnych sieci wodociągowych lub dowozem w odpowiednich pojemnikach. W trakcie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne, a powstające ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku przenośnego sanitariatu typu Toi Toi i okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków. Wody opadowe i roztopowe ze wszystkich nawierzchni drogowych będą odprowadzane istniejącą i dobudowaną kanalizacją deszczową do istniejącego zbiornika retencyjnego przy „przedłużonej” ulicy Nikłowej w Stargardzie oraz do istniejącej w drodze na Warnice kanalizacji deszczowej.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:** Ze względu na rodzaj inwestycji - nie dotyczy.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

Przebudowa istniejącej drogi spowoduje wytworzenie odpadów typowych dla tego typu robót. Wszystkie te odpady należą zgodnie z katalogiem stanowiącym załącznik do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz. 10), do grupy 17: odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczających). Będą to takie odpady jak: usuwana nawierzchnia asfaltowa istniejącej drogi czyli tzw. destrukta asfaltowa (17 03 02), kruszywo stanowiące warstwę podbudowy (17 01 81) oraz gruz betonowy z demontażu uszkodzonych i nadających się do ponownego wykorzystania płyt betonowych (trylinka), obrzeży i krawężników (17 01 01). W wyniku makroniwelacji terenu pod drogę i wykopów powstaną odpady ziemi (17 05 04), a w wyniku wycinki drzew i krzewów kolidujących z drogą powstaną – odpady drewna (17 02 01). W związku z przebywaniem na budowie pracowników wykonawcy robót powstaną również typowe odpady komunalne z grupy 20. Nie będą wytwarzane na placu budowy odpady niebezpieczne z grupy 13 takie jak np.: zużyte oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe oraz inne podobne ponieważ ich wymiana i usuwanie nie będzie tam prowadzona (podobnie jak tankowanie paliw do pojazdów i sprzętu budowlanego). Wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane właściwemu podmiotowi

posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, z odpowiednim uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Na etapie eksploatacji drogi będą powstawać niewielkie ilości odpadów w rodzaju 16 02 13*, tj. zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12, czyli zużyte świetlówki z lamp ulicznych. Wytwarzane też będą odpady związane z konserwacją i utrzymaniem na niej porządku, które generalnie należą wg katalogu do grupy 20, czyli odpady komunalne. Ich bezpieczne zagospodarowywanie prowadzone będzie przez zarządzającego drogą.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:** realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze, krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:** – ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy. Zgodnie z obowiązującym Planem przeciwdziałania skutkom suszy przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021r. (Dz.U. z 2021r. poz. 1615) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze o łącznym zagrożeniu suszą rolniczą, hydrologiczną i hydrogeologiczną: klasa III – silnie zagrożona.
- c) obszary górskie i leśne:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:** Ze względu na lokalizację – nie dotyczy. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego wykorzystywane będą tylko i wyłącznie maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, a wszelkie wycieki olejów lub innych substancji ropopochodnych natychmiast usuwane. Nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe lub podziemne.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:** Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami chronionymi. Najbliżej zlokalizowanymi powierzchniowymi formami ochrony przyrody są obszary Natura 2000 Jezioro Miedwie i okolice PLB320005 oraz Dolina Płoni i Jezioro Miedwie PLH320006, zlokalizowane w odległości ok. 3,7 km od granic terenu inwestycyjnego. Biorąc pod uwagę odległość od obszarów chronionych oraz zakres i skalę prognozowanego oddziaływania przedsięwzięcia, należy wykluczyć jego negatywny wpływ na ww. formy ochrony przyrody.

Na terenie inwestycyjnym nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt, grzybów oraz siedliska przyrodnicze. Na terenie inwestycyjnym nie występuje również zadrzewienie. Zinventaryzowano jedynie pojedyncze skupisko bzu czarnego. Teren inwestycyjny jest

terenem przemysłowym, silnie przekształconym antropogenicznie (istniejący zakład produkcyjny) oraz niewykazującym istotnych walorów przyrodniczych.

Z uwagi na charakter inwestycji oraz jego lokalizację nie wpłynie ona w znaczący sposób na wymieniony obszar, ani spójność i integralność sieci obszarów Natura 2000. Nie ma podstaw przypuszczać, aby planowane przedsięwzięcie ze względu na charakter oraz odległość od obszarów Natura 2000, mogło spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania i lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000. Obszar planowanej inwestycji nie posiada cennych walorów florystycznych i faunistycznych.

Realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi ustanowionym obiektom chronionym, jak również nie zagrazi ich celom ochrony, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:** Planowane przedsięwzięcie - zgodnie z zapisami uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego nr XLV/540/23 z dnia 14 września 2023 roku w sprawie aktualizacji Programu ochrony powietrza wraz z planem działań krótkoterminowych dla strefy zachodniopomorskiej - zlokalizowane jest w obszarze przekroczeń dot. przekroczenia poziomu docelowego stężeń średnich rocznych B(a)P oznaczonym jako kod obszaru przekroczeń PL_32_2021_PL3203_BaP_a_05 (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2023r. poz. 5048).

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne:** Ze względu na lokalizację nie dotyczy. Dla terenu objętego inwestycją obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard dotyczącego terenu w rejonie ulic: Metalowej, Niklowej, Miedzianej, Kobaltowej przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej w Stargardzie Nr LXII/620/2024 Rady Miejskiej w Stargardzie (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 10 maja 2024 roku poz. 2662). Planowane zamierzenie nie koliduje z zapisami planu w zakresie funkcji.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie, gdzie obecnie prowadzona jest działalność przemysłowa, w związku z tym wpisuje się w funkcje i krajobraz tego terenu. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę aktualnego krajobrazu, gdyż nowoprojektowane budynki oraz elementy infrastruktury będą Stanowić uzupełnienie istniejącej zabudowy o podobnym charakterze. Projektowane elementy zabudowy i zagospodarowania terenu nie będą stanowić również dominanty wysokościowej w istniejącym krajobrazie.

- h) gęstość zaludnienia:** dla miasta Stargard statystycznie określona gęstość zaludnienia wynosi 1 392 osoby na 1 km² – dane za rok 2022 (<http://szczecin.stat.gov.pl/statystyczne-vademecum-samorzadowca/>),

- i) obszary przylegające do jezior:** Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:** Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie

GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000181974329119 Płonia od jez. Płoń do jez. Żelewko i na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600009197432749 Gowienica. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie wskazuje się możliwości przenikania substancji niebezpiecznych do wód powierzchniowych i podziemnych, które mogłyby doprowadzić do ich zanieczyszczenia. Nie przewiduje się trwałego i negatywnego wpływu na wskaźniki klasyfikacji stanu jednolitych części wód.

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, ani nie wiąże się w żaden sposób wpływem na jednolite części wód.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obrębem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami prace będą wykonywane sprawnym technicznie sprzętem (bez wycieków paliwa i olejów). W przypadku zlokalizowania wycieku substancji ropopochodnych na etapie realizacji inwestycji użyte zostaną sorbenty wchłaniające substancje ropopochodne. Utrzymanie terenu budowy i wykopu w stanie bez wody stojącej. Składowanie materiałów w sposób uniemożliwiający przenikanie do gruntu.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, oraz w art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:

a) prawdopodobieństwa i zasięgu i oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: Realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę.

Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji zamknie się w granicach działek inwestycyjnych, nie wystąpi oddziaływanie skumulowane z innymi przedsięwzięciami. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Nie identyfikuje się negatywnych oddziaływań na zdrowie i warunki życia ludzi.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze: Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na żadne elementy przyrodnicze. Najmniejsza odległość planowanej inwestycji od granic Polski w linii prostej wynosi ok. 30 km.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, przy zastosowaniu założonych rozwiązań techniczno-technologicznych, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska na terenach sąsiednich.

W wyniku realizacji inwestycji nie nastąpią istotne zmiany związane z pogorszeniem lub zmianą klimatu. Inwestycja nie będzie związana z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do powietrza (gazy cieplarniane), w związku z tym nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na klimat. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja ze względu na swój zakres i skalę nie wpłynie na zmianę klimatu, zarówno w ujęciu lokalnym, jak i regionalnym.

d) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, możliwości

ograniczenia oddziaływania: Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie należy się spodziewać, że przedsięwzięcie spowoduje niedotrzymanie standardów jakości środowiska. Biorąc pod uwagę skalę oraz zakres przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko związane z jego eksploatacją ma charakter lokalny i zamyka się w granicach terenu inwestycyjnego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w których inwestor przedstawił parametry techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia oraz w oparciu o nie dokonał wstępnej analizy potencjalnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, tut. organ z uwagi na usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska stwierdza, iż planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze charakter inwestycji i jej lokalizację poza siedliskami przyrodniczymi oraz miejscami występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie. Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy odstąpiono od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zapisów art.79 ust.1 ustawy ooś nie było obowiązku zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Stosownie do art.10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony postępowania obwieszczeniem z dnia 30 kwietnia 2024 roku znak: TK.6220.2.5.1.2024.1 zamieszczonym na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie (w terminie od dnia 30 kwietnia 2024 roku do dnia 22 maja 2024 roku) oraz pismem (Wnioskodawca) znak: TK.6220.2.5.2024.1 z dnia 29 kwietnia 2024 roku zawiadomiono o zebraniu dowodów i materiałów niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości złożenia uwag i wniosków.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, tj. analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskanych opinii, wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej decyzji, przy zachowaniu przez inwestora wymogów w niej określonych - nie niesie ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i substancji zanieczyszczających w powietrzu, zachowanie działań minimalizujących oraz wskazanych w decyzji warunków spowoduje, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji strony postępowania administracyjnego mają prawo złożyć odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z zapisami art. 7 punkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023r. poz. 2111).

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Prezydenta Miasta

Jolanta Trembecka-Kempisty
Z-ca Dyrektora Wydziału

Otrzymują:

- 1) Strony postępowania (obwieszczeniem)
- 2) DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Ryszard Kowalski
ul.Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin
- 3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska- e-puap
ul.T.Firlika 20, 71-637 Szczecin
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – e-puap
ul.Hetmana St.Czarnieckiego 34,73-110 Stargard
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie-e-puap
Zarząd Zlewni w Stargardzie
ul.Gdańska 4, 73-110 Stargard
- 4) Wydz. TP, TG, MI - w miejscu –e-dokument

Sprawę prowadzi:

Jolanta Trembecka-Kempisty

tel.91-578-40-15

W trakcie wykonywania robót budowlanych ich właściwa organizacja oraz prowadzenie w sposób maksymalnie zapobiegający zagrożeniom dla zdrowia ludzi i środowiska - m.in. poprzez stosowanie niżej wymienionych zasad:

- 1) roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i ochrony przeciwpożarowej,
- 2) stosowane urządzenia i maszyny budowlane muszą być w pełni sprawne technicznie oraz posiadać stosowne certyfikaty potwierdzające spełnianie obowiązujących norm i wymagań, w tym dotyczących emisji do środowiska - w szczególności do powietrza i emisji hałasu,
- 3) eksploatacja oraz postoje sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia powinny być prowadzone w taki sposób, aby wyeliminować możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego produktami ropopochodnymi – należy na bieżąco kontrolować ten sprzęt pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów,
- 4) zaplecza budowy czy bazy materiałowo-sprzętowej nie mogą być lokalizowane w pobliżu rowów melioracyjnych lub na terenach o płytkim występowaniu wód gruntowych,
- 5) zaplecze budowy i bazę materiałowo-sprzętową należy zorganizować zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, takie jak np. uszczelnienie nawierzchni placów postojowych dla maszyn i środków transportu,
- 6) materiały sypkie, stanowiące surowce do przebudowy obiektu, jak również podobnej konsystencji odpady powstające podczas prac budowlanych, należy odpowiednio zabezpieczyć przed rozwiewaniem - zarówno na etapie ich magazynowania na placu budowy, jak też w trakcie transportu,
- 7) wycinka kolidującej roślinności powinna być dokonana w okresie między 15 października, a 1 marca tj. poza okresem lęgowym ptaków a przed jej wykonaniem powinna być przeprowadzona kontrola w celu weryfikacji obecności ptaków w gniazdach,
- 8) gospodarka odpadami musi być prowadzona zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, w tym tak aby wytworzone odpady były gromadzone selektywnie, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane właściwemu podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, z odpowiednim uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Sprawę prowadzi:
Jolanta Trembecka-Kempisty
tel.91-578-40-15

Z up. Prezydenta Miasta
Jolanta Trembecka-Kempisty
Z-ca Dyrektora Wydziału

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej (przebudowie istniejącej), o łącznej długości ok. 1,5 km, przy czym na długości ok. 1,37 km ma ona przebiegać jako „przedłużenie” ulicy Nikłowej w Stargardzie – drogi, która istnieje do jej skrzyżowania z istniejącą drogą do Warnic z przebudową jej niewielkiego odcinka. Powierzchnia terenu zajętego pod drogę oraz związane z nią inne obiekty i urządzenia wyniesie ok. 3 ha, w tym:

- powierzchnia bitumiczna wszystkich jezdni – ok. 1,81 ha,
- powierzchnia z kostki betonowej (zjazdy, perony pętli autobusowej) – ok. 0,04 ha,
- plac z płyt żelbetowych (tymczasowy) – ok. 0,05 ha,
- powierzchnia zieleni – ok. 0,75 ha.

Na zakres planowanych robót składa się:

- budowa nowej drogi stanowiącej przedłużenie ul. Nikłowej,
- budowa pętli autobusowej i skrzyżowania na końcu ww. drogi,
- przebudowa fragmentu drogi do Warnic,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia przebudowywanej ulicy, w tym budowę nowej kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa istniejących sieci kolidujących z przebudowywaną drogą,
- wycinka drzew kolidujących z projektowaną drogą,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Początek nowej drogi znajdować się będzie przed istniejącą zatoką autobusową po prawej stronie ulicy Nikłowej, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do Warnic.

Nowa droga przebiegać będzie na początkowym odcinku „po śladzie” istniejącej tam drogi, równolegle do przebiegającej linii kolejowej i zakończy się zwykłym skrzyżowaniem z drogą do Warnic. Droga dla rowerów i pieszych o nawierzchni bitumicznej przebiegać będzie wzdłuż „przedłużonej” ulicy Nikłowej. Jej długość wyniesie ok. 1,4 km, szerokość ok. 3,80 m, a od jezdni zostanie oddzielona pasem zieleni o szerokości ok. 2,50-3,00m. Pętla dla autobusów komunikacji miejskiej ma zostać wybudowana w końcowej części ulic: Nikłowej- przed skrzyżowaniem z drogą do Warnic. Projektuje się trzy stanowiska dla autobusów o szerokości jezdni 6,00m i szerokości peronów 2,50 m. Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej. Nowy odcinek o długości ok. 500m wybudowany zostanie w końcowym odcinku drogi. Spływ wód opadowych odbywać się będzie grawitacyjnie – poprzez wpusty uliczne osadnikami. Na odcinkach drogi o pochyleniu podłużnym mniejszym niż 0,5% wybudowane zostaną urządzenia ściekowe przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki kamiennej. Na całej długości drogi wykonane zostanie nowe oświetlenie.