

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE**

z dnia ..... 2024 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej, organizowanym przez Gminę Miasto Stargard oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8, z 2023 r. poz. 1720), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXVII/401/2017 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej, organizowanym przez Gminę Miasto Stargard oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 532 i 4753, z 2019 r. poz. 5352 i 6555, z 2020 r. poz. 4280, z 2021 r. poz. 6035, z 2022 r. poz. 1543 i 5731, z 2023 r. poz. 1018 i 1742) w § 5 ust. 1 pkt 4 kropkę na końcu zdania zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 o następującym brzmieniu:

„5) bilety wspólne Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej, zwane „Szczecińskim Biletem Metropolitalnym” – normalne i ulgowe, przy czym: cena biletu, warunki taryfowe oraz uprawnienia do przejazdów ulgowych dla tego biletu ustalane są odrębnie, przez organizatora przewozów kolejowych; uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, o których mowa w § 8 i 9 niniejszej uchwały nie mają zastosowania do Szczecińskiego Biletu Metropolitalnego; Szczeciński Bilet Metropolitalny uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów autobusami publicznego transportu zbiorowego Gminy Miasto Stargard na wszystkich liniach komunikacyjnych w granicach stref: A, B i C, o których mowa w § 3 niniejszej uchwały.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 września 2024 r.

Opinia Nr 39/1024  
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń  
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY

Marcin Gasiński

## UZASADNIENIE

Gmina Miasto Stargard wraz z pozostałymi Gminami będącymi członkami Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM) od kilku lat planowały włączenie kolei regionalnych do organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze SOM. Istotą tego założenia była m.in. integracja taryfowo-biletowa.

Ponieważ ceny biletów i warunki taryfowe dotyczące Szczecińskiego Biletu Metropolitalnego ustalane powinny być na warunkach i zasadach jednakowych dla obszaru działania każdego z organizatorów oraz ze względu na możliwość obniżenia dla Gmin kosztów obsługi tego biletu, wynikającą z zastosowania ulg ustawowych, refundowanych z budżetu państwa do transportu kolejowego – przyjęto iż emitentem Szczecińskiego Biletu Metropolitalnego będzie strona kolejowa, realizująca zadanie Województwa Zachodniopomorskiego, tj. POLREGIO S.A. W związku z tym, warunki taryfowe dla Szczecińskiego Biletu Metropolitalnego ustalane będą przez organizatora przewozów kolejowych, na podstawie: aktów prawnych określających opłaty należne operatorowi kolejowemu oraz organizatorom publicznego transportu zbiorowego Gminy Miasto Szczecin oraz Gminy Miasto Stargard. W tym celu, każdy z wymienionych podmiotów podjął lub podejmuje stosowne akty prawne w swoim obszarze działania. W szczególności Rada Miejska w Stargardzie podjęła odrębną od niniejszej – uchwałę w sprawie opłat należnych Gminie Miasto Stargard za usługi przewozowe na podstawie Szczecińskiego Biletu Metropolitalnego.

Ponieważ w zakresie Szczecińskiego Biletu Metropolitalnego obowiązywały będą wspólne dla organizatorów na obszarze SOM warunki taryfowe, różniące się co do zasady od warunków taryfowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Stargard, proponuje się ustalenie opłat należnych Gminie Miasto Stargard w odrębnej uchwale. Natomiast w procedowanej uchwale, zmieniającej uchwałę w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe, proponuje się wprowadzenie uprawnienia do przejazdów na podstawie tego biletu. Proponowane zmiany do niniejszej uchwały w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe w szczególności mają na celu:

- wprowadzenie uprawnienia do przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Stargard na podstawie Szczecińskiego Biletu Metropolitalnego,
- określenie zakresu obowiązywania tego uprawnienia na całym obszarze komunikacji miejskiej Gminy Miasto Stargard, tj. w granicach stref: A, B i C – określonych w niniejszej uchwale,
- poinformowanie o odrębnych dla tego biletu warunkach taryfowych, w tym cen oraz uprawnień do przejazdów ulgowych,
- określenie sposobu legitymowania się Szczecińskim Biletem Metropolitalnym w trakcie kontroli biletów w komunikacji miejskiej Gminy Miasto Stargard oraz sposobu naliczenia i obowiązku uiszczenia opłat dodatkowych.

Biorąc pod uwagę przywołane argumenty, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

DYREKTOR

Włodemar Kolasiński

Z up. Prezydenta Miasta

Piotr Mync

Z-ca Prezydenta Miasta