

Protokół nr 63/2024

posiedzenia Komisji Społecznej Rady Miejskiej w Stargardzie odbytego w dniu 22 i 27 lutego 2024 roku.

Członkowie Komisji obradowali w Dziennym Domu Senior+, ulica Bolesława Limanowskiego 24 w Stargardzie, w godzinach od 10.00 do 10.55.

Przewodnicząca Komisji Krystyna Smolarek otworzyła 63 posiedzenie i powitała osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu, stwierdziła, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji skierowane do Dyrektora Zachodniopomorskiego Oddziału Okręgowego Polskiego Czerwonego Krzyża w Szczecinie, Prezydenta Miasta oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2, 3 i 4** do protokołu.

Protokół nr 62/2024 posiedzenia Komisji Społecznej odbytego w dniu 29 stycznia 2024 roku przedłożony był do wglądu radnym. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodnicząca Komisji przystąpiła do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 62/2024 posiedzenia Komisji Społecznej odbytego w dniu 29 stycznia 2024 roku.

Przewodnicząca odczytała temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

Porządek obrad:

1. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
2. Sprawy bieżące.

Członkowie Komisji otrzymali materiały, które są przedmiotem obrad dzisiejszego posiedzenia.

Zgodnie z § 50 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu z wnioskiem o zmianę porządku obrad może wystąpić każdy radny, klub radnych i Prezydent Miasta. Propozycji nie zgłoszono. Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad.

Do punktu 1 – Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.

1. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Stargard na lata 2024-2035.

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że zmiana w budżecie miasta w większości wynika z pozyskanych środków zewnętrznych. Pozyskano ponad 1.000.000 złotych środków na termomodernizację kamienicy przy ulicy Młyńskiej 10. Jest jeszcze szansa na pozyskanie dofinansowania na remont kolejnej kamienicy przy ulicy Młyńskiej. Miasto pozyskało dofinansowanie na dwa zadania oświatowe. Jedno zostało już zrealizowane i dotyczy uruchomienia nowego oddziału przedszkolnego w budynku Szkoły Podstawowej nr 2. Pozyskano 1.200.000 dofinansowania na uruchomienie i prowadzenie tego oddziału. Kolejne pozyskane środki w wysokości ponad 600.000 złotych dotyczą podniesienia jakości kształcenia. Program ten polega na wsparciu szkół w tych obszarach, w których wymagana jest praca w poszczególnych obszarach. Są to środki unijne, będące w dyspozycji Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego. Prezydent poinformował także, że w przygotowaniu jest wniosek dotyczący obszaru Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Stanowisko Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego było takie, że uruchomienie SKM-ki powinno nastąpić po zakończeniu całości tego procesu. Z perspektywy Stargardu jednym z najważniejszych uzysków jest nie tylko takt komunikacyjny, ale także dostęp do poszczególnych przystanków dzielnic Szczecina. Po spotkaniu z marszałkiem wypracowano w SOM koncepcję, żeby do tego uruchomienia doprowadzić jak najszybciej, zwiększając podaż pociągów niezależnie od tego, że te przystanki dzielnicowe nie będą funkcjonować. W przypadku Stargardu będzie 8 dodatkowych par pociągów. Zabezpieczone było dofinansowanie zgodnie z pierwotnymi przewidywaniami czyli na drugie półrocze, więc trzeba to zwiększyć. Pierwotnie założenia były takie, że ten budżet po stronie miasta będzie wynosił niecałe 900.000 złotych. Później biorąc pod uwagę cenę wozokilometra roczny udział w utrzymaniu SKM-ki ze strony Stargardu miał wynosić nawet ponad 2.000.000 złotych. Prowadzono szereg dyskusji z marszałkiem i partnerem kolejowym dotyczącym zasadności liczenia tych kosztów. Wozokilometr wzrósł co jest niezależne od decyzji spółki. Negocjacje wynikały z tego, że obciążenie tras jest różne. Koszty rekompensaty na linii Stargard-Szczecin, a koszt rekompensaty na dalszym odcinku w stosunku do naszego odcinka może być różny. Wypełnienie pociągów na trasie Stargard-Szczecin jest tak duże, że niezależnie od tego, że cena kolejowa nie pokrywa kosztów, to ten duży obrót pasażerów na tych odcinkach powoduje, że dopłata do wozokilometra na tym odcinku powinna być mniejsza. Dzisiaj ta dopłata w skali roku wynosi 1.100.000 złotych. Miasto walczyło także bardzo mocno o takt komunikacyjny. Na ten moment to co udało się uzyskać to obsługę drugiej zmiany. Wcześniej było tak, że pociąg wyjeżdżał przed godziną 22.00 ze Stargardu i przed lub zaraz po godzinie 22.00 ze Szczecina. Teraz te kursy są sporo po godzinie 22.00. Rano nie było problemów, bo pociągi już od godziny 4.00 jeżdżą. Pozostają tylko kursy nocne. Kolej ma analizę wypełnień, którego jest mało. Trwa

jeszcze dyskusja na temat ceny biletu. Bilet metropolitalny musi być atrakcyjniejszy niż suma biletów miesięcznych w Stargardzie, w Szczecinie i na pociąg.

Radna Wanda Wysocka zapytała, kiedy przewidziany jest termin zakończenia SKM.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że w realizacji są dwa projekty kolejowe. Jeden SKM-ki, który jest projektem samorządowo-kolejowym. Dotyczy on wydłużenia torów oraz zakupu taboru, który będzie realizował marszałek oraz budowa całych węzłów przesiadkowych. Stargard wywiązał się z budowy tych węzłów. Ten projekt powinien się skończyć wedle wszystkich prognoz w 2025 roku. Drugi projekt już tylko kolejowy dotyczy przebudowy stacji. To co się dzieje teraz w mieście nie jest elementem SKM-ki. Także jeśli chodzi o koniec przebudowy stacji, kolejarze mówią o końcu tego roku. Natomiast zdaniem inspektorów nadzoru i drogowców naszego urzędu to zakończenie raczej za 1,5 roku. Trzeba oddać, że kolej przyspieszyła swoje prace. Miasto podpowiedziało kolejarzom rozwiązanie, które te prace przyspieszyło. Niektóre obiekty kubaturowe można budować pod ruchem drogowym. Trzeba je zburzyć przy zamknięciu, a budowa może trwać pod ruchem. Warunkiem, by budowa mogła trwać pod ruchem drogowym jest wystarczająca rozpiętość, dostęp do placu budowy. Taki dostęp jest przy wiadukcie na ulicy Składowej oraz na ulicy Księcia Bogusława IV. Ulica Składowa jest poza drogą gotowa, tam już jeżdżą pociągi nowymi przęslami. Poza tym istotnym elementem wskazującym na przewidywalność zakończenia tej pracy jest fakt, że wszystkie elementy infrastruktury kolejowej wymagające czasu na uzgodnienia, prace specjalistyczne zostały już zrealizowane w nowych połówkach. Tych elementów kolej na drugich połówkach nie będzie budować, bo są zbudowane przy tych pierwszych połówkach. Pojawia się też argument dotyczący zbierającej się wody deszczowej na ulicy Księcia Bogusława IV. Zalewanie wiaduktu, mimo wybudowanej przez miasto deszczówki nie jest konsekwencją złego wybudowania deszczówki. Miasto wybudowało deszczówkę od wiaduktu przy ulicy Księcia Bogusława IV do rzeki Ina. Ten układ jest gotowy, ale niesprawny w sensie takim, że będzie funkcjonował dopiero wtedy jak kolej przebuduje drogę pod ulicą Księcia Bogusława IV. Gdy przebuduje kolej drogę, wszystkie studzienki kanalizacyjne wepną w nową rurę. Służby pilnują też stan napełnienia cieków wodnych. Po wielu latach suszy i niskiego stanu wód gruntowych, wreszcie wody gruntowe odbudowały się. Elementy powodziowe są kompetencją Wód Polskich, a nie samorządu, miasto czuwa nad tym. Realizowane są objazdy, patrząc przede wszystkim na potrzeby i na to co się dzieje.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Wilk powiedział, że w zmianie do budżetu miasta jest zabezpieczenie wkładu własnego 144.000 złotych na zadanie dotyczące ulicy Młyńskiej i zapytał, jaki to jest procent całości.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że na ulicę Młyńska 10 miasto pozyskało 1.111.667 złotych, więc to jest około 10% z budżetu.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Wilk zapytał, czy wspólnoty otrzymują takie same wysokości dofinansowania.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że tego nie wie.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Wilk powiedział, że ostatnio jest mało takich termoizolacji realizowanych przez wspólnoty.

Zastępca Przewodniczącej Komisji Wanda Nowicka powiedziała, że wspólnoty wszystko robią ze swojego funduszu remontowego lub jest możliwość wzięcia kredytu z banku, który mieszkańcy muszą sami spłacić.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że są zapowiedzi programowe z Krajowego Planu Odbudowy na środki na termomodernizację również kamienic wielorodzinnych. Taki program który dotychczas był uruchomiony przez państwo oparty był o kryteria ekonomiczne. Był on trudny i miał niską skalę wdrożenia, ze względu na skalę dostępowe. Miasto korzysta z dofinansowania, które skierowane było wprost na kamienice komunalne.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Zdzisław Wilk zapytał, czy w związku z SKM-ką i rozszerzeniem oferty kursowania pociągów brany jest pod uwagę w projekcie odcinek Pyrzyce.

Prezydent Miasta Rafał Zając powiedział, że nie. Miasto na etapie projektu, który wszedł w realizację nie było w stanie przekonać strony kolejowej do uruchomienia jeszcze ruchu na linii Stargard-Pyrzyce. Kolejarze nie chcieli tego odcinka finansować. Mówili w tamtym czasie, że tylko połączenia Cargo mogą uzasadnić taką potrzebę, bo tam linia jest w stanie nieużywalnym. Kiedy powstawała strategia SKM-ki, niezależnie od stanowiska kolei, miasto zaważyło o to, aby linia do Pyrzyc znalazła się jako element strategiczny. Ona w tej strategii SKM-ki jest, ale realizacyjnie mogą być te odcinki, które są gotowe do obsłużenia. Prowadzone były mocno zaawansowane rozmowy ze szczecińską komórką PKP SA w takim kierunku, żeby pokazać pełne zapotrzebowanie z parku przemysłowego. Oprócz zakładów już funkcjonujących, są też te nowo budowane, które oczekują Cargo kolejowego. Zbierane są informacje, aby dać argumenty do przebudowy linii, na ten moment do wysokości parku. Przebudowa linii otworzy możliwość dyskusji o wydłużeniu tych składów SKM-ki nie do dworca w Stargardzie, a do Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii. Od strony Warnic funkcjonuje potężna logistyka, która też ma zapotrzebowanie na Cargo kolejowe. Miasto próbuje doprowadzić do tego, aby powstała bocznica kolejowa dostępna dla wszystkich inwestorów. Po przedstawieniu zapotrzebowania PKP ma rozpocząć proces budżetowania modernizacji linii.

Więcej pytań, uwag nie zgłoszono, wobec czego **Przewodnicząca Komisji Krystyna Smolarek** poddała projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2024-2035.*

2. Projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2024 rok.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 6** do protokołu.

Projekt uchwały omówiony został w punkcie 1.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodnicząca Komisji Krystyna Smolarek** poddała projekt uchwały pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2024 rok.*

Do punktu 2 – Sprawy bieżące.

Członkowie Komisji zapoznali się z funkcjonowaniem Dziennego Domu „Senior+”, wizytując placówkę.

Spraw z zakresu spraw bieżących miasta nie zgłoszono.

Komisja ustaliła termin następnego posiedzenia na 21 marca 2024 roku, godzina 10.00 w sali Komisji Rady Miejskiej, Ratusz, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Zaopiniowanie projektów Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
2. Sprawy bieżące.

Podjęcie działań członków Komisji Społecznej na rzecz potrzebujących mieszkańców miasta w ramach „Świątecznej paczki na Zajęczka”.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodnicząca Komisji podziękowała wszystkim za udział w obradach 63 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 22 lutego 2024 roku.

Protokół sporządziła:

Inspektor

Dagmara Synenko

Przewodnicząca Komisji

Krystyna Smolarek

W dniu 27 lutego 2024 roku Komisja Społeczna wznowiła posiedzenie – obecnych 5 członków Komisji, zgodnie z listą obecności stanowiącą **załącznik nr 7** do protokołu. Członkowie Komisji obradowali w sali posiedzeń Komisji Rady Miejskiej, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie, w godzinach od 8.45 do 8.55.

Przewodnicząca Komisji Krystyna Smolarek wznowiła posiedzenie do zaopiniowania wniosku do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2024-2035 i wniosku do projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2024 rok.

Wnioski z dnia 22.02.2024 roku do projektów uchwał stanowią **załączniki nr 8 i 9** do protokołu.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodnicząca Komisji Krystyna Smolarek** podała kolejno wnioski pod głosowanie.

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *wniosek do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2024-2035.*

Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *wniosek do projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Gminy-Miasta Stargard na 2024 rok.*

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodnicząca Komisji podziękowała wszystkim za udział w obradach i dokonała zamknięcia 63 posiedzenia Komisji odbytego w dniach 22 i 27 lutego 2024 roku.

Protokół sporządziła:

Inspektor

Dagmara Synenko

Przewodnicząca Komisji

Krystyna Smolarek