

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 756,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.206,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.360,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t - wg stawek określonych w załączniku nr 1;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.208 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t - wg stawek określonych w załączniku nr 2;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 304 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - wg stawek określonych w załączniku nr 3;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.060 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.112 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLVI/465/2022 z dnia 29 listopada 2022 r. Rady Miejskiej w Stargardzie w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2022 r. poz.5732).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Opinia Nr 83/2023

Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY

Grzegorz Polak

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY - OD
SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB
WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.364,00	1.650,00
13	14	1.434,00	1.722,00
14	15	1.508,00	1.800,00
15		1.580,00	1.800,00
Trzy osie			
12	17	1.580,00	1.870,00

17	19	1.650,00	1.944,00
19	21	1.722,00	2.012,00
21	23	1.800,00	2.084,00
23	25	1.870,00	2.268,00
25		1.942,00	2.268,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.870,00	2.226,00
25	27	1.944,00	2.370,00
27	29	2.012,00	2.382,00
29	31	2.382,00	3.526,00
31		2.382,00	3.526,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY - OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.434,00	1.800,00
18	25	1.508,00	1.870,00
25	31	1.580,00	1.944,00
31	36	2.034,00	2.790,00
36		2.034,00	2.790,00
Trzy osie i więcej			

12	36	1.798,00	2.478,00
36	40	1.798,00	2.478,00
40		2.478,00	3.666,00

STAWKI PODATKU POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY – OD PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	364,00	578,00
18	25	436,00	652,00
25	36	508,00	810,00
36		508,00	810,00
Dwie osie			
12	28	436,00	652,00

28	33	884,00	1.224,00
33	36	1.224,00	1.860,00
36	38	1.224,00	1.860,00
38		1.652,00	2.444,00
Trzy osie i więcej			
12	36	976,00	1.358,00
36	38	976,00	1.358,00
38		1.358,00	1.844,00

Uzasadnienie:

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz.70) rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych corocznie przez Ministra Finansów w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w drodze obwieszczenia. Górne granice stawek kwotowych ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza danego roku, w stosunku do pierwszego półrocza roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. (M.P.2023 r. poz.713) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,0%.

Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2023 r. (M.P. 2023 poz.774) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024.

Dla określenia stawek podatkowych przyjmowane są również stawki minimalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia października 2023r. (M.P. 2023 r. poz.1132). Stawki te dotyczą samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, a także przyczep i naczep wraz z pojazdem silnikowym (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego).

Aktualne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Stargardu nie przekraczają stawek maksymalnych. Z uwagi na fakt, że niniejsza uchwała nie ma charakteru fiskalnego, proponuje się wzrost stawek podatku od środków transportowych o 13,5%.

Mając na względzie, że podatek od środków transportowych jest płatny w dwóch ratach, zaproponowano kwoty zaokrąglone do pełnych złotych oraz do liczb parzystych.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych tj. są większe od stawek minimalnych i jednocześnie nie przewyższają stawek maksymalnych.

Ustalając stawki podatku od środków transportowych na proponowanym poziomie w 2024 roku Miasto może osiągnąć dodatkowe dochody w wysokości około 124.000 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznaje się za zasadne podjęcie niniejszej uchwały.

Prezydent Miasta
Rafał Szajac

