

## **Protokół nr 50/2023**

**posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Stargardzie odbytego w dniach 17 i 23 maja 2023 roku.**

Członkowie Komisji obradowali w sali Komisji Rady Miejskiej, Ratusz, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie, w godzinach od 8.15 do 9.30.

**Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** otworzył 50 posiedzenie i powitał osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu, stwierdził, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji skierowane do Prezydenta Miasta oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2 i 3** do protokołu.

Protokół nr 49/2023 posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbytego w dniu 24 kwietnia 2023 roku wyłożony był do wglądu w Biurze Rady Miejskiej. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 49/2023 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 24 kwietnia 2023 roku.

Przewodniczący odczytał temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

### **Porządek obrad:**

1. Ocena wykorzystania przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie rekompensaty przeznaczonej w 2021 roku na realizację zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Sprawy bieżące.

Członkowie Komisji otrzymali materiały, które są przedmiotem obrad dzisiejszego posiedzenia.

Zgodnie z § 50 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu z wnioskiem o zmianę porządku obrad może wystąpić każdy radny, klub radnych i Prezydent Miasta.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są propozycje co do zmiany porządku obrad Komisji. Propozycji nie zgłoszono. Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad.

**Do punktu 1 – Ocena wykorzystania przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie rekompensaty przeznaczonej w 2021 roku na realizację zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego.**

Informacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. realizuje zadania zgodnie z ustawą o transporcie zbiorowym. Dochody ze sprzedaży biletów odprowadzane są przez spółkę do budżetu miasta, a potem jako rekompensata przekazywane są przez miasto do spółki. Dodatkowo Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji zarządza Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym, oraz Park&Ride, realizuje przewozy osób niepełnosprawnych.

**Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. Jan Gumuła** powiedział, że w spółkach realizujących zadania transportu zbiorowego rekompensata powinna być każdego roku kontrolowana. W spółce każdego roku firma zewnętrzna, za każdym razem inna bada zasadność przyznania rekompensaty. Rekompensata badana jest podwójnie. Raz przez biegłego rewidenta, a drugi raz pod względem merytorycznym zasadności przyznania wielkości rekompensaty przez podmiot zewnętrzny specjalistyczny w tym zakresie.

**Radny Wojciech Seredyński** zapytał, jak wygląda sytuacja z gapowiczami, ilu ich jest, jak wygląda kontrola.

**Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. Jan Gumuła** powiedział, że spółka realizuje kontrolę i windykację należności z tytułu nieopłaconych biletów zatrudnionymi kontrolerami. Rocznie spisanych gapowiczów jest między 3.200-3.600. Poziom windykacji to 40%. Informacja o osobie, która trzykrotnie zostanie spisana za jazdę bez ważnego biletu przekazana zostaje na Policję. Spółka nie ma możliwości zwrócenia się do sądu, może zrobić to funkcjonariusz. Kwestie windykacji zawarte są w regulaminie przyjętym przez Radę Miejską. Pasażer, w ciągu 7 dni ma obniżoną opłatę. Czas na windykację to 10 lat.

**Radny Wojciech Seredyński** zapytał, jaki procent do ogólnej liczby pasażerów stanowią osoby, które jeżdżą bez biletu.

**Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. Jan Gumuła** powiedział, że maksymalnie 2%.

**Radna Monika Kieliszak** zapytała, czy można zobaczyć zestawienia wykonanych wozokilometrów oraz zestawienia sprzedanych biletów, o których mowa w paragrafie 26 zawartej umowy.

**Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Waldemar Kolasiński** powiedział, że takie zestawienia dołączane są do faktur za rekompensatę i znajdują się w Wydziale Finansowym Urzędu Miejskiego.

**Radna Monika Kieliszak** zapytała, w jaki sposób wyłaniana jest firma, która przeprowadza audyt dotyczący rekompensaty.

**Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Waldemar Kolasiński** powiedział, że firma wybierana jest w drodze postępowania zamówień publicznych do 130.000,00 złotych. Kryterium wyboru jest przede wszystkim cena oferowana przez firmę.

**Radna Monika Kieliszak** zapytała, jakie koszty zawierają się w pozycji koszt własny sprzedaży usług sprzedaży biletów.

**Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. Jan Gumuła** powiedział, że koszt druku biletów, koszt obsługi aplikacji, koszty osobowe.

**Radna Monika Kieliszak** powiedziała, że spółka wykazała niski koszt w pozycji koszt mycia pojazdów.

**Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. Jan Gumuła** powiedział, że ten koszt dotyczy przychodu z myjni.

**Radna Monika Kieliszak** powiedziała, że z informacji od radnych gminy wynika, iż uczniowie rezygnują z jazdy autobusem linii 32 do Małkocina, ze względu na wydłużony czas jego przejazdu.

**Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. Jan Gumuła** powiedział, że przejazd autobusu ulicami: Gdańską, Morską, Szosą Maszewską wydłuża czas przejazdu o 4 do 6 minut. Skierowanie autobusu na taką trasę spowodowane jest tym, że na końcu ulicy Gdańskiej są firmy, do których dojeżdżają pracownicy. Linia 32 wspomaga funkcjonowanie linii 13.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** zapytał, jak obłożona jest linia kursująca na Małkocin.

**Prezes Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. Jan Gumuła** powiedział, że na ten moment ciężko określić to w liczbach. Z Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego między godziną 13.00 a 16.00 odjeżdża blisko 25 kursów na liniach gminnych.

Więcej pytań, uwag nie zgłoszono.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie oceniła wykorzystania przez *Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie rekompensaty przeznaczonej w 2021 roku na realizację zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego.*

## **Do punktu 2 – Sprawy bieżące.**

### **1. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2023-2035.**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej dotyczy głównie bilansowania rokiem 2025 pełnych nakładów na modernizację Obwodnicy Północnej. Dotyczy to odcinka między wiaduktem przy ulicy Składowej, a ulicą Henryka Wieniawskiego. Oferty ze strony dużych firm drogowych przekraczają środki ujęte w budżecie. Na to zadanie uzyskano z budżetu miasta dofinansowanie w wysokości 17.000.000 złotych. Do tego zadania trzeba dołożyć jeszcze blisko 5.000.000 złotych. Próba rozpisania ponownego przetargu oznacza utratę otrzymanego dofinansowania. Zmiany w budżecie wynikają z konieczności zbilansowania budżetu miasta, w związku z wypracowaną mniejszą o blisko 5.000.000 złotych nadwyżką budżetową. Na tym etapie miasto chce także wyregulować planowaną subwencję oświatową, ponieważ w stosunku do wypowiedzi Ministra Finansów na etapie przygotowywania budżetu jest ona o ponad 700.000 złotych niższa do pierwotnie zakładanej. Istotne zmiany w wydatkach dotyczą także kosztów modernizacji amfiteatru. W ubiegłym roku było mniejsze wykonanie wydatków, w związku z tym to wykonanie jest realizowane w roku bieżącym. W trakcie realizacji budżetu pojawiły się szanse na realizację nowych zadań z dofinansowaniem. Wymaga to zabezpieczenia wkładów własnych. Przykładem jest drugi etap dotyczący modernizacji murów wzdłuż ulicy Klasztornej. Zrealizowano tam pierwszy etap, w którym odbudowano fragment i konstrukcję. Pozyskano ze środków Ministra Kultury kwotę 1.000.000 złotych, miasto musi zabezpieczyć jeszcze 200.000 złotych wkładu własnego. Kolejne wprowadzone zadanie dotyczy wymiany oświetlenia między ulicami: Bolesława Chrobrego, Mieszka I, a także między ulicami: Warowną, a Kazimierza Wielkiego. Cały ten obszar oparty jest o jedną z ostatnich linii napowietrznych oświetlenia w mieście. Wymiana lamp na ledowe spowoduje oszczędności. Kolejna zmiana dotyczy zabezpieczenia środków w wysokości 600.000 złotych na modernizację Miejskiego Systemu Ostrzegania i Alarmowania. Aby zbilansować budżet szukano możliwości i regulacji wydatkami oraz zwiększonymi dochodami. W przypadku dochodów udało się pozyskać ze Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dodatkowe środki na zadania już zrealizowane. Pozyskano ponad 2.000.000 złotych na budowę Park&Ride, zwiększając dofinansowanie do 85%. Kolejne zadanie, na które zdobyto dodatkowe środki w wysokości blisko 2.100.000 złotych i tym samym, zwiększając do 85% dofinansowanie dotyczy zakupu 16 autobusów niskoemisyjnych. Miasto zrezygnowało z podniesienia kapitału pierwotnie zakładanego dla Spółki Bio Star. Początkowo podniesienie kapitału miało być na kwotę 4.500.000 złotych. Zrealizowano 2.500.000 złotych, zaś pozostałe 2.000.000 zostanie przekazane w roku przyszłym, a nie jak planowano w tym. W projekcie uchwały

zabezpiecza się także potrzeby zewnętrzne na wsparcie Policji oraz Straży Pożarnej. Zabezpiecza się także 450.000 złotych na wkład własny na przebudowę ulicy Jana Kochanowskiego w ramach współpracy z powiatem stargardzkim.

**Radna Monika Kieliszak** zapytała, czy zwiększone zostaną środki na Książnicę Stargardzką.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że 300.000 złotych to refundacja po stronie dochodów uzyskana z budżetu rewitalizacyjnego, a 12.000 złotych to wsparcie księżnicy na organizację spotkań autorskich.

Więcej pytań, uwag nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2023-2035.*

## **2. Projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na rok 2023.**

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Projekt uchwały omówiony został w punkcie 1.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na rok 2023.*

**Radny Wojciech Seredyński** zapytał, czy miasto zrobiło wszystko, aby pomóc mieszkańcom pękniętego budynku.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że w jego odczuciu więcej nie dało się zrobić. Sytuacja jest trudna ze względów formalnych. Na początku kiedy doszło do pęknięcia budynku na miejsce skierowano zespół zarządzania kryzysowego. Rozmawiano z mieszkańcami, zaangażowano również do pomocy Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej. Miasto szukało rozwiązań, aby pomóc poszkodowanym. Wspólnie z działem prawnym oraz Stargardzkim Towarzystwem Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. zaproponowano wszystkim rodzinom 14 wyremontowanych lokali zamiennych. Żadna z rodzin nie przyjęła tych lokali, z różnych przyczyn.

**Zastępca Prezydenta Miasta Ewa Sowa** powiedziała, że były spotkania z poszkodowanymi, mieszkańcom proponowano również hotel.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że podatek od nieruchomości może być umorzony na wniosek i miasto nie robiło problemów z jego umorzeniem.

**Radny Wojciech Seredyński** zapytał, czy wpłynęły takie wnioski o umorzenie podatku od nieruchomości.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że tak.

**Radna Monika Kieliszak** zapytała, czy mieszkańcy ponoszą koszty czynszu.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że ponoszą część kosztu. Prezydent dodał, że w momencie kiedy deweloper nie podejmie się odpowiedzialności, kolejnym proponowanym rozwiązaniem dla mieszkańców jest udzielenie przez Stargardzką Agencję Rozwoju Lokalnego Sp. z o.o. pożyczki na dogodnych warunkach na wykonanie modernizacji.

**Radny Wojciech Seredyński** zapytał o kwestię budowy ekranów dźwiękochłonnych.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że petycja mieszkańców trafiła do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Na etapie budowy odcinka obwodnicy te ekrany zostały zaprojektowane z założeniem, że w początkowym etapie nie będą one budowane. Wynika to z faktu, iż obecne natężenie ruchu jak i akustyka nie uzasadnia budowania ekranów. Patrząc perspektywicznie, jeśli ta obwodnica zamknie się całym ringiem docelowe natężenie ruchu może być na tyle istotne, że pomiary będą uzasadniały budowę ekranów. Żeby nie pozostawić mieszkańców, wypracowano propozycję nasadzeń, które wypełnią izolacje między zabudową mieszkalną, a drogą.

Więcej spraw z zakresu spraw bieżących miasta nie zgłoszono.

**Komisja** ustaliła termin następnego posiedzenia na 7 czerwca 2023 roku, godzina 8.15 w Urzędzie Miejskim, ulica Hetmana Stefana Czarnieckiego 17 w Stargardzie.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Raport o stanie miasta.

*/Raport będzie zawierał między innymi informacje i sprawozdania z działalności za rok 2022 miejskich jednostek organizacyjnych oraz spółek miejskich./*

2. Sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2022.
3. Zatwierdzenie sprawozdania finansowego Gminy-Miasta Stargard za rok 2022.
4. Wypracowanie wniosku do Rady Miejskiej o udzielenie absolutorium Prezydentowi Miasta Stargard.
5. Projekt uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Prezydentowi Miasta Stargard z tytułu wykonania budżetu za rok 2022.
6. Sprawy bieżące.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w obradach 50 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 17 maja 2023 roku.

Protokołowała:

Podinspektor

Dagmara Synenko

Przewodniczący Komisji  
Krzysztof Pakulski

Zastępca Przewodniczącego Komisji  
Marian Preiss

Monika Kieliszak

Krzysztof Kowalczyk

Wojciech Seredyński

**W dniu 23 maja 2023 roku Komisja Rewizyjna wznowiła posiedzenie** – obecnych 5 członków Komisji, zgodnie z listą obecności stanowiącą **załącznik nr 7** do protokołu. Członkowie Komisji obradowali w sali Komisji Rady Miejskiej, Ratusz, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie, w godzinach od 8.45 do 8.55.

**Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** wznowił posiedzenie do zaopiniowania wniosku do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2023-2035 oraz wniosku do projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na rok 2023.

Wniosek z dnia 22.05.2023 roku do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2023-2035 stanowi **załącznik nr 8** do protokołu.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Krzysztof Pakulski** poddał wnioski pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *wniosek do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy-Miasta Stargard na lata 2023-2035*.

Wniosek z dnia 22.05.2023 roku do projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na rok 2023 stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *wniosek do projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu miasta na rok 2023.*

Na tym posiedzenie Komisji zakończono. Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w obradach i dokonał zamknięcia 50 posiedzenia Komisji odbytego w dniach 17 i 23 maja 2023 roku.

Protokół sporządziła:

Podinspektor

Dagmara Synenko

Przewodniczący Komisji

Krzysztof Pakulski

Zastępca Przewodniczącego Komisji

Marian Preiss

Monika Kieliszak

Krzysztof Kowalczyk

Wojciech Seredyński