

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE**

z dnia 2022 r.

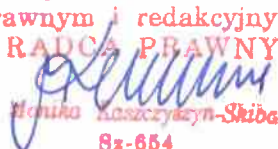
zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej, organizowanym przez Gminę Miasto Stargard oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXVII/401/2017 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej, organizowanym przez Gminę Miasto Stargard oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 532 i 4753, z 2019 r. poz. 5352 i 6555, z 2020 r. poz. 4280, z 2021 r. poz. 6035 oraz z 2022 r. poz. 1543) załącznik nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą obowiązującą od 01 lutego 2023 roku.

Opinia Nr 132/2022
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym
RADCA PRAWNY

Monika Kaszczyńska-Skiba
82-654

**Ceny i opłaty za przewóz osób, bagażu ręcznego i zwierząt autobusami
publicznego transportu zbiorowego Gminy Miasto Stargard**

Lp	Rodzaj biletu	Cena biletu					
		za przejazd w strefie A: miasto Stargard i miejscowość Lipnik, Kłépino i Golczewo oraz w lipcu i sierpniu miejscowości Zieleniewo i Morzyczyn		za przejazd w strefie B lub C oraz w granicach dwóch stref: A i B lub B i C		za przejazd w granicach trzech stref: A, B i C	
		normalna [zł]	ulgowa [zł]	normalna [zł]	ulgowa [zł]	normalna [zł]	ulgowa [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Bilet jednorazowy z możliwością przesiadek pod warunkiem, że przesiadki następują w czasie nie dłuższym niż 30 minut od momentu skasowania, albo bez ograniczeń czasowych do przystanku końcowego w autobusie, w którym został skasowany. Bilet ten jest ważny tylko w strefie A.	3,20	1,60	*	*	*	*
2.	Bilet jednorazowy. Bilet ten obowiązuje dla przejazdów ze strefy A do stref B lub C oraz w granicach stref B i C.	*	*	4,80	2,40	5,60	2,80
3.	Karnet dziesięcioprzejazdowy z możliwością przesiadek pod warunkiem, że przesiadki następują w czasie nie dłuższym niż 30 minut od momentu skasowania odcinka biletu albo bez ograniczeń czasowych do przystanku końcowego w autobusie, w którym został skasowany. Bilet ten jest ważny tylko w strefie A. Odcinek biletu dziesięcioprzejazdowego ważny jest tylko z biletom zasadniczym.	32,00	16,00	*	*	*	*

4.	Bilet 24 godzinny , ważny na wszystkich liniach, od momentu skasowania przez 24 godziny. Bilet ten jest ważny tylko w strefie A.	12,00	6,00	*	*	*	*
5.	Bilet rodzinny weekendowy ⁽¹⁾	12,00					
Bilet sieciowy miesięczny imienny:							
6.	1) dla osoby bez uprawnień ⁽²⁾	100,00	50,00	132,00	66,00	158,00	79,00
	2) dla osoby posiadającej Stargardzką Kartę Mieszkańca lub Stargardzką Kartę Dużej Rodziny	50,00	25,00	*	*	*	*
Bilet sieciowy trzydziestodniowy - ważny 30 dni od daty oznaczonej na bilecie wskazanej przez pasażera przy zakupie:							
7.	1) dla osoby bez uprawnień ⁽²⁾	98,00	49,00	130,00	65,00	156,00	78,00
	2) dla osoby posiadającej Stargardzką Kartę Mieszkańca lub Stargardzką Kartę Dużej Rodziny	46,00	23,00	*	*	*	*
8.	Bilet sieciowy sześćdziesięciodniowy imienny - ważny 60 dni od daty oznaczonej na bilecie, wskazanej przez pasażera przy zakupie	188,00	94,00	250,00	125,00	286,00	143,00
9.	Opłata za przewóz bagażu ręcznego lub zwierzęcia stanowi równowartość biletu jednorazowego osoby, która bagaż lub zwierzę przewozi, nie więcej jednak niż 3,20 zł						

(1) Bilet ten jest ważny na przejazd w granicach trzech stref A, B i C w soboty, niedziele i święta, dla obojga lub jednego rodzica (opiekuna prawnego, osoby pełniącej funkcję rodziny zastępczej lub prowadzącej rodzinny dom dziecka oraz osoby pracującej z dziećmi w placówkach opiekuńczo-wychowawczych) z co najmniej jednym dzieckiem w wieku do 18 lat. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów od godz. 00:01 w sobotę do godz. 23:59 w niedzielę. Jeśli bezpośrednio przed lub po weekendzie wypada dzień świąteczny ustawowo wolny od pracy, wówczas ważność tego biletu przypada również na dzień świąteczny. Podczas pierwszego przejazdu bilet powinien być skasowany bezzwłocznie po wejściu do pojazdu. Bilet jest ważny z dokumentem stwierdzającym tożsamość rodzica (opiekuna prawnego, osoby pełniącej funkcję rodziny zastępczej lub prowadzącej rodzinny dom dziecka oraz osoby pracującej z dziećmi w placówkach opiekuńczo-wychowawczych) oraz dokumentem pozwalającym ustalić wiek dziecka.

(2) Osoba bez uprawnień - dotyczy osób, które nie posiadają Stargardzkiej Karty Mieszkańca lub Stargardzkiej Karty Dużej Rodziny

Uzasadnienie

Obecne ceny biletów w stargardzkiej komunikacji miejskiej obowiązują od 1 stycznia 2017 roku. Z uwagi na rosnące ceny paliw, materiałów, usług, energii elektrycznej i ciepłej oraz wzrost płacy minimalnej, konieczne jest zabezpieczenie w budżecie miasta dodatkowych źródeł dochodu, niezbędnych na wypłatę spółce rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego. W szczególności wydatki na zakup paliwa w okresie 2017 r. – 2022 r. wzrosły o 187,75%, przy czym w 2022 r. nastąpił nagły, największy wzrost o 63,20 % rok do roku. Przy konstruowaniu planu finansowego na 2023 r. MPK Sp. z o.o. skalkulowała koszt oleju napędowego przy założeniu ceny netto za litr w kwocie 7,50 zł, co daje wzrost w stosunku do roku poprzedniego o 17,33 %, a w stosunku do ceny z 2021 r. – o 58,2 %.


Biorąc pod uwagę dynamiczny w ostatnim czasie wzrost kosztów, niezbędne jest jego zrekompensowanie również po stronie dochodów, poprzez umiarkowaną rewaloryzację cen usług.

Wzrost cen w niniejszej uchwale zaproponowano w stosunku do wszystkich rodzajów biletów. Z przeprowadzonej analizy wynika, że aktualny cennik biletów w stargardzkiej komunikacji oraz planowane ceny, które miałyby obowiązywać po podwyżce, w porównaniu do miast o podobnej liczbie mieszkańców są umiarkowane.

Według szacunków MPK Sp. z o. o., oczekiwany efekt finansowy, po podwyższeniu cen biletów może przynieść dodatkowo wzrost przychodów o kwotę około 500 000 zł netto w okresie 12 miesięcy.

Treść projektu uchwały uzgodniono ze związkami zawodowymi.

Biorąc pod uwagę przywołane argumenty, zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.


Z up. Prezydenta Miasta
Piotr Mynę
Z-ca Prezydenta Miasta