



Nasz znak: TK.6220.6.6.2022.1

Dnia 04.11.2022r.

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z zapisami art.84, art.85 ust.1 i ust.2 pkt 2, na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.72 oraz art.80 ust.2, art.75 ust 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz.1029 z późn. zm.), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz.2000), §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.z 2019r., poz.1839),
po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Stargard, ul.Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard w imieniu i z upoważnienia którego wystąpiła Justyna Roman reprezentująca Drogową Pracownię Projektową A3 w Tanowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia:

przebudowa, rozbudowa oraz budowa ulic na terenie dzielnicy Kluczewo w Stargardzie (ul.Kosmonautów, ul.Lotników i fragment ul.J.Lelewela) w Stargardzie,

uwzględniając opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz treść załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, określłam

na rzecz: Gminy Miasto Stargard, ul.Hetmana St.Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard:

- 1. nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie, rozbudowie oraz budowie ulic na terenie dzielnicy Kluczewo w Stargardzie (ul.Kosmonautów, ul.Lotników i fragment ul.J.Lelewela) w Stargardzie.**
- 2. niżej wymienione warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 - 1) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00-22.00), z ograniczeniem realizacji głośnych prac w godzinach wieczornych,
 - 2) w przypadku realizacji prac w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i uzasadnionych skarg mieszkańców należy zastosować przenośne ekrany akustyczne,
 - 3) w ramach wyrównania strat przyrodniczych zaprz. widzianą wycinkę drzew i krzewów, wykonać nasadzenia zastępcze w następującym zakresie: lipa drobnolistna (58 sztuk), laurowiśnia wschodnia (298 sztuk), bez czarny (10 sztuk), tawuła japońska (58 sztuk), berberys Thunberg'a (1756 sztuk), róża okrywowa (898 sztuk), sosna górska (236 sztuk).

Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime drzew, przy użyciu sadzonek pochodzących z polskiego materiału szkółkarskiego. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100cm obwód wynoszący co najmniej 10-12 cm. Należy prowadzić również monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta dendrologa w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2,3 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym.

- 4) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
- 5) podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania,
- 6) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,
- 7) inwestycję w fazie budowy jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.

3. ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralna część.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 08 sierpnia 2022 roku wpłynął wniosek Gminy Miasto Stargard, ul. Hetmana St. Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard w imieniu i z upoważnienia którego wystąpiła Justyna Roman reprezentująca Drogową Pracownię Projektową A3 w Tanowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: przebudowa, rozbudowa oraz budowa ulic na terenie dzielnicy Kluczewo w Stargardzie (ul. Kosmonautów, ul. Lotników i fragment ul. J. Lelewela) w Stargardzie.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia z aneksem wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z licencją cyfrowej mapy ewidencyjnej,
- mapę z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- pełnomocnictwo,
- rysunek przedstawiający planowane zagospodarowanie terenu,
- rysunek przedstawiający planowane nasadzenia.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Gminy-Miasto Stargard.

Inwestycja polega na realizacji inwestycji liniowej: przebudowa, rozbudowa oraz budowa ulic na terenie dzielnicy Kluczewo w Stargardzie (ul. Kosmonautów, ul. Lotników i fragment ul. J. Lelewela) w Stargardzie o łącznej długości ok. 2,15 km. Teren inwestycyjny znajduje się poza granicami obszaru Natura 2000. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na

środowisko: §3 ust.1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 roku poz. 1839).

W myśl art. 71 ust.2 pkt 2 ustawy ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, przed uzyskaniem decyzji lub zgłoszenia określonych w art. 72 ust. 1 lub 1a ustawy ooś wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art.59 ust.1 pkt 2 – przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1 ustawy ooś.

W świetle art. 75 ust.1 pkt 4 wymienionej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent na którego obszarze właściwości przedsięwzięcie jest realizowane, w tym przypadku jest to Prezydent Miasta Stargard.

Zgodnie z zapisami art.80 ust.2 wymienionej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Organ ustalił, że część planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest na terenie objętą zmianą planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dla terenów projektowanych i istniejących pasów drogowych ulic klasy Gt, Zt, Zo, Lg, przyjętą przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim uchwałą Nr III/29/98 z dnia 15 grudnia 1998 roku (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 40, poz. 650), zgodnie z którą działki:

- 1) nr 15, 14/4, 12, 13 w obrębie 22 oraz nr 4, 14, 30/1, 30/13, 51 w obrębie 20 (stanowiące fragment ul.Lotników) położone są na terenie rezerwy planowanej ulicy lokalnej głównej – symbol 029Klg,
- 2) nr 32/6 i nr 32/5 (stanowiące fragment ulicy Wł.Broniewskiego) położone są na terenie rezerwy planowanej ulicy zbiorczej – symbol 05KZo.

Pozostałe fragmenty ulic położone są na terenie bez obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard.

W prowadzonym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10.

Organ po stwierdzeniu kompletności wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on błędów formalnych wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Strony postępowania zawiadomione zostały poprzez obwieszczenie znak: TK.6220.6.3.1.2022.1 z dnia 30 sierpnia 2022 roku zamieszczone w okresie 14 dni na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie o:

- możliwości zapoznania się z treścią wniosku i karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożenia uwag i wniosków,
- skierowaniu wniosku wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie celem wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko,

- przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 27 listopada 2022 roku.

Wnioskodawca zawiadomiony został pismem znak: TK.6220.6.3.1.2022.1 z dnia 30 sierpnia 2022 roku o wszczętym postępowaniu administracyjnym, wystąpieniu o opinie do właściwych organów oraz o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 27 listopada 2022 roku.

Działając zgodnie z art.64 ustawy ooś pismem z dnia 26 sierpnia 2022 roku znak:

TK.6220.6.4.2022.1 Prezydent Miasta Stargard zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stargardzie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego- Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stargardzie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko analizowanego przedsięwzięcia.

W dniu 05 września 2022 wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Zarząd Zlewni w Stargardzie (pismo znak: SZ.ZZŚ.3.4360.132.2022.MM z dnia 02 września 2022 roku, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazująca jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków korzystania ze środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem warunków realizacji przedsięwzięcia chroniącego środowisko gruntowo-wodne:

- 1) W trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
- 2) Podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania,
- 3) Podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,
- 4) inwestycję w fazie budowy jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.

Wymienione warunki ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 19 września 2022 roku wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (postanowienie znak: WONS-OŚ.4220.376.2022.KM z dnia 13 września 2022 roku, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazująca jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- 1) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (godz. 6.00-22.00), z ograniczeniem realizacji głośnych prac w godzinach wieczornych,
- 2) w przypadku realizacji prac w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i uzasadnionych skarg mieszkańców należy zastosować przenośne ekrany akustyczne,
- 3) w ramach wyrównania strat przyrodniczych zaprzeczyć wycinkę drzew i krzewów, wykonać nasadzenia zastępcze w następującym zakresie: lipa drobnolistna (58 sztuk),

laurowiśnia wschodnia (298 sztuk), bez czarny (10 sztuk), tawuła japońska (58 sztuk), berberys Thunberg'a (1756 sztuk), róża okrywowa (898 sztuk), sosna górska (236 sztuk). Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime drzew, przy użyciu sadzonek pochodzących z polskiego materiału szkółkarskiego. Sadzonki powinny mieć na wysokości 100cm obwód wynoszący co najmniej 10-12 cm. Należy prowadzić również monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych z udziałem eksperta dendrologa w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2,3 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym.

Wymienione warunki ujęte zostały w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stargardzie na podstawie zapisów art. 76 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wniósł zastrzeżeń do przedłożonych do zaoponowania dokumentów.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łączne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określone w art. 63 ustawy ooś, a także w oparciu o opinie ww. organów, mając na uwadze usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ poddał analizie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia, co do potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, co przedstawiono poniżej:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

planowana inwestycja dotyczy przebudowy oraz rozbudowy ul.Lotników wraz z fragmentem ul.Joachima Lelewela w Stargardzie. Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowano na połączeniu z już przebudowanym fragmentem ul.Lotników w rejonie ronda Honorowych Dawców Krwi. Przedsięwzięcie dotyczy budowy i przebudowy odcinków dróg o łącznej długości około 2,15 km w Stargardzie. Na całym odcinku projektuje się jezdnię bitumiczną wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych. Zakres przebudowy ul.Kolejowej sięga za skrzyżowanie z ul.Kosmonautów, gdzie dowiązuje się do istniejącej nawierzchni. Końcowy odcinek stanowi połączenie z drogą wojewódzką nr 106. Natomiast zakres przebudowy ul.Kosmonautów obejmuje dwa odcinki o łącznej długości ok.250m. Przewidziano wykonanie od skrzyżowania z ul.Kolejową do działki nr 86 wraz z jednostronnym chodnikiem oraz jezdnię wzdłuż działek nr 83 i 87. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z kostki betonowej. Projektowany odcinek ul.Lotników łączy ul.Lelewela z ul.Władysława Broniewskiego zaprojektowano po istniejącym śladzie drogi gruntowej. Jezdnię projektuje się z kostki betonowej o cechach starobruku. Na trasie przebudowywanej drogi znajduje się przejazd kolejowy. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano przebudowę przejazdu kolejowego. Zostanie ona zrealizowana zgodnie z wydanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. warunkami. Na odcinku między km 0+200 a km 0+320 zaprojektowano po stronie północnej zatokę postojową na 9 miejsc postojowych, przystanek autobusowy na jezdni z peronem i wiatą przystankową. W rejonie cmentarza w km ok. 0+310 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych o długości 16 m wraz z najazdami. Ponadto od strony dz. nr ew. 3, zaprojektowano miejsce dla osób niepełnosprawnych na potrzeby dostępu do

cmentarza. Po stronie południowej w km ok. 0+290 początek swój posiada projektowany bitumiczny ciąg pieszo-rowerowy, który został dowiązany do ciągu już istniejącego. Zagospodarowanie skweru w zieleń oraz małą architekturę zgodnie z częścią branży zieleni.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię bitumiczną dla kategorii ruchu KR3 o szerokości 7m wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych. Obszar inwestycji zlokalizowany jest w dzielnicy Kluczewo i stanowi dojazd do terenów zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz terenów Parku Przemysłowego. Drogi objęte inwestycją zlokalizowane są między zwartą zabudową i znajdują się w śladzie istniejących dróg.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:** Przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi. Drogi objęte inwestycją zlokalizowane są między zwartą zabudową i znajdują się w śladzie istniejących dróg.
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:** Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie niewyróżniającym się szczególnymi walorami krajobrazowymi. W związku realizacją inwestycji, zachodzi konieczność usunięcia drzew. Do wycinki przewidziano 17 drzew z gatunku lipa (obwody pni od 155 do 285 cm).
- d) emisji i występowania innych uciążliwości:** W fazie budowy planowana inwestycja będzie źródłem odpadów, ścieków, emisji gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu do środowiska. Powstające odpady będą zbierane selektywnie i magazynowane w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone za pośrednictwem specjalistycznych firm. Występująca emisja gazów i pyłów do powietrza pochodzić będzie ze środków transportu oraz używanego sprzętu. Będzie to emisja niezorganizowana. Hałas w fazie budowy związany będzie bezpośrednio z aktualnie wykonywanymi pracami. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy, w niniejszej decyzji określono warunki jego realizacji. Tak więc zaplecze budowy należy usytuować w maksymalnym możliwym oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej oraz zadrzewienia zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Należy również zapewnić odpowiednie warunki dla funkcjonowania bazy budowlano-sprzętowej poprzez zabezpieczenie podłoża w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych oraz zabezpieczenie podłoża i tymczasowe zadaszenie miejsc składowania materiałów i substancji mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe (paliwa, smary itp.). Ponadto teren budowy należy wyposażać w substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku należy natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony

materiał zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Do prac należy wykorzystywać tylko sprzęt sprawny pod względem technicznym oraz charakteryzujący się niską emisyjnością hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do środowiska oraz zachować ostrożność przy transporcie, załadunku i rozładunku materiałów o charakterze pylistym (np. zabezpieczać plandekami). Należy również stosować odpowiedni system organizacji pracy i wyłączać silniki urządzeń, które nie pracują w danej chwili. Prace prowadzić w sposób minimalizujący ilość powstających odpadów, a powstałe odpady magazynować selektywnie i przekazywać do zagospodarowania uprawnionym podmiotom. W związku z tym, że do prac budowlanych będzie wykorzystywany ciężki sprzęt charakteryzujący się wysokim poziomem emisji hałasu, prace budowlane z wykorzystywaniem takich urządzeń należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej pomiędzy godz. 6.00 a 22.00, z ich ograniczeniem w godzinach wieczornych. Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać z przenośnych kontenerów sanitarnych umieszczonych w pobliżu miejsca inwestycji. W trakcie realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki technologiczne. Wytworzone podczas prac inwestycyjnych ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach typu toi-toi, które opróżniane będą przez specjalistyczne podmioty, przewożące wytworzone nieczystości do oczyszczalni ścieków.

W czasie eksploatacji inwestycji nie będą powstawać ścieki socjalno-bytowe ani ścieki technologiczne. Spływ z pasa drogowego wód opadowych zanieczyszczonych zawiesinami ogólnymi, węglowodorami ropopochodnymi, metalami ciężkimi oraz środkami chemicznymi używanymi do zimowego utrzymania dróg (głównie mieszaniny NaCl z piaskiem lub CaCl_2) stwarza potencjalną możliwość niekorzystnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia przewiduje się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z drogi do projektowanych wpustów deszczowych oraz kanalizacji deszczowej. Wody poprzez kanalizację deszczową odprowadzane będą do odbiornika poprzez system urządzeń podczyszczających, takich jak separatory i osadniki. Na etapie eksploatacji planowane zamierzenie zarówno w fazie budowy, eksploatacji jak i likwidacji nie będzie kolidować z ustaleniami i celami środowiskowymi zawartymi w Planie Gospodarowania Wodami na Obszarze Dorzecza Odry lub stwarzać ryzyka ich niedotrzymania.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:** Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej – ze względu na rodzaj przedsięwzięcia- nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja nie będzie wpływała na ocieplenie klimatu z uwagi na dotrzymanie standardów emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto, jak wynika z KIP, planowane przedsięwzięcie posiada wysoką odporność na postępujące zmiany klimatu. Przedsięwzięcie nie jest narażone na skutki katastrofy naturalnej.
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:** W trakcie prowadzenia prac budowlanych zostaną „wytworzone” w większości odpady inne niż niebezpieczne – należące do 17 grupy według rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) – *odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.*

Na etapie eksploatacji inwestycji wytwarzane odpady pochodzą z działalności prowadzonej przez przedsiębiorców, którym zostaną wynajęte hale oraz z utrzymania porządku na terenie inwestycji. Odpady gromadzone będą selektywnie, w specjalistycznych pojemnikach i kontenerach ustawionych w wyznaczonych miejscach magazynowania odpadów. Po uzbieraniu ilości transportowej będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia, w celu poddania odpadów odzyskowi bądź unieszkodliwieniu.

Na terenie inwestycji nie będą prowadzone żadne procesy odzysku czy unieszkodliwiania, wytwarzane odpady będą przekazywane firmom zewnętrznym posiadającym stosowne zezwolenia. O sposobie odzysku lub unieszkodliwiania decydować będzie firma, która będzie odbierać odpady i która to będzie posiadać stosowne zezwolenia. Gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko z zachowaniem zasad wynikających z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz przepisów szczegółowych w tym zakresie.

2. **zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:** Gospodarka wodno – ściekowa w obrębie projektowanej inwestycji będzie prowadzona w sposób bezpieczny dla środowiska oraz zgodny z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.
3. **Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze, krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**
 - a) **obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:** – . ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
 - b) **obszary wybrzeży i środowisko morskie:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
 - c) **obszary górskie i leśne:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
 - d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:** Teren projektowanej inwestycji, znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – Zbiornik międzymorenowy Stargard-Goleniów.
 - e) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:** Inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości ok.5 km od terenu inwestycji i są to: obszar specjalnej ochrony ptaków „Jezioro Miedwie i okolice” PLB 320005 oraz teren mający znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Płoni i Jezioro Miedwie” PLH 320006.
Teren znajduje się w odległości ok. 0,6 km od granicy istniejącego użytku ekologicznego pn. „Niebieski korytarz ekologiczny koryta rzeki Iny i jej dopływów - III” (Uchwała Nr XXIII/238/2016 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 25 października 2016r.).

Z uwagi na charakter inwestycji oraz jego lokalizację nie wpłynie ona w znaczący sposób na wymieniony obszar, ani spójność i integralność sieci obszarów Natura 2000. Nie ma podstaw przypuszczać, aby planowane przedsięwzięcie ze względu na charakter oraz odległość od obszarów Natura 2000, mogło spowodować utratę bądź fragmentację siedlisk przyrodniczych i miejsc bytowania, żerowania i lęgu gatunków ptaków, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000. Obszar planowanej inwestycji nie posiada cennych walorów florystycznych i faunistycznych.

Realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie nie zagrazi ustanowionym obiektom chronionym, jak również nie zagrazi ich celom ochrony, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000.

W celu minimalizacji oddziaływań związanych z realizacją inwestycji na środowisko przyrodnicze, na etapie budowy dokonywane będą oględziny wykopów, a w przypadku dostania się zwierząt do wykopów będą one i przenoszone w inne bezpieczne miejsce z dala od placu budowy, na dogodne dla nich siedliska. Codzienne kontrole będą obejmowały również studzienki i inne elementy infrastruktury kanalizacyjnej, które mogą stanowić pułapkę dla małych zwierząt. Wykopy będą również sprawdzane przed zasypaniem. Prace budowlane należy ograniczyć wyłącznie do terenu inwestycyjnego i prowadzić w sposób nie ingerujący w tereny z nim sąsiadujące. Zaplecze budowlane należy usytuować w maksymalnym możliwym oddaleniu od zadrzewień zlokalizowanych w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie - zgodnie z zapisami uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego nr XVI/206/20 z dnia 04 czerwca 2020 roku w sprawie określenia programu ochrony powietrza oraz planu działań krótkoterminowych dla strefy zachodniopomorskiej - zlokalizowane jest w obszarze przekroczeń dot. przekroczenia poziomu docelowego stężeń średnich rocznych B(a)P oznaczonym jako kod obszaru przekroczeń 3248zpoBaPd40 w przyjętym uchwałą Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego nr XVI/206/20 z dnia 4 czerwca 2020r. (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2020r. poz. 3126).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe

i archeologiczne: część planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest na terenie objętą zmianą planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego dla terenów projektowanych i istniejących pasów drogowych ulic klasy Gt, Zt, Zo, Lg, przyjętą przez Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim uchwałą Nr III/29/98 z dnia 15 grudnia 1998 roku (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 40, poz. 650), zgodnie z którą działki:

- nr 15, 14/4, 12, 13 w obrębie 22 oraz nr 4, 14, 30/1, 30/13, 51 w obrębie 20 (stanowiące fragment ul. Lotników) położone są na terenie rezerwy planowanej ulicy lokalnej głównej – symbol 029Klg,
- nr 32/6 i nr 32/5 (stanowiące fragment ulicy Wł. Broniewskiego) położone są na terenie rezerwy planowanej ulicy zbiorczej – symbol 05KZo.

Pozostałe fragmenty ulic położone są na terenie bez obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard.

W granicach obszaru przedsięwzięcia nie ma cennych geologicznie form krajobrazu, jak np. skarpy, dolinki i pagóry. Obszar inwestycji zlokalizowany jest w dzielnicy Kluczewo i stanowi dojazd do terenów zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz terenów Parku Przemysłowego. Drogi objęte inwestycją zlokalizowane są między zwartą zabudową i

znajdują się w śladzie istniejących dróg.

- h) **gęstość zaludnienia:** dla miasta Stargard statystycznie określona gęstość zaludnienia wynosi 1 411 osób na 1 km² – dane za rok 2019 ([http:// szczecin. stat. gov.pl/statystyczne- vademecum-samorzadowca/](http://szczecin.stat.gov.pl/statystyczne-vademecum-samorzadowca/)),
- i) **obszary przylegające do jezior:** Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- j) **uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia – nie dotyczy,
- k) **wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:** Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.010.2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1967) przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW80007 i PLGW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW600024198699 „Mała Ina od Dopływu spod Pomietowa do ujścia” i na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie RW600025197679 „Płonia na Jezioro Miedwie z Miedwinką i dopływ z Bielkowa”. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie wskazuje się możliwości przenikania substancji niebezpiecznych do wód powierzchniowych i podziemnych, które mogłyby doprowadzić do ich zanieczyszczenia. Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdzono, że nie przewiduje się trwałego i negatywnego wpływu na wskaźniki klasyfikacji stanu jednolitych części wód.
Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, oraz w art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:

- a) **zasięgu i oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** Realizacja przedsięwzięcia, zgodnie z założeniami technicznymi i technologicznymi nie spowoduje, żadnego negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, faunę i florę. Oddziaływanie na etapie budowy będzie miało charakter przejściowy. Biorąc pod uwagę fakt, że obszar inwestycji stanowią drogi w śladzie istniejących dróg, a inwestycja ma na celu poprawienie ich jakości i komfortu jazdy, należy przypuszczać, że oddziaływanie przedmiotowej inwestycji zamknie się w granicach działek inwestycyjnych, nie wystąpi oddziaływanie skumulowane z innymi przedsięwzięciami.
Nie identyfikuje się negatywnych oddziaływań na zdrowie i warunki życia ludzi.
- b) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na żadne elementy przyrodnicze. Najmniejsza odległość planowanej inwestycji od granic Polski w linii prostej wynosi ok. 30 km.
- c) **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania** – przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, przy zastosowaniu założonych rozwiązań techniczno-technologicznych, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska na terenach sąsiednich.
- d) **prawdopodobieństwa oddziaływania:** Przedsięwzięcie zrealizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Realizacja planowanego przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków drogowych

poprzez przebudowę/rozbudowę oraz budowę ul. Lotników, fragmentu ul. Lelewela oraz ul. Kosmonautów. Wybrane do realizacji przedsięwzięcia rozwiązania projektowe zostały dostosowane do lokalnych warunków fizjograficznych, co wraz z właściwą organizacją robót budowlanych zapewni brak negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą pojawić się krótkotrwale uciążliwości o niewielkim zasięgu, które ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Nie wystąpią również znaczące negatywne oddziaływania w zakresie emisji gazów cieplarnianych i w związku z tym nie nastąpi oddziaływanie mogące powodować zmiany klimatu lub nasilenie się takich zmian. Ocenia się, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, możliwości

ograniczenia oddziaływania: Z uwagi na charakter planowanej inwestycji nie należy się spodziewać, że przedsięwzięcie spowoduje niedotrzymanie standardów jakości środowiska. Biorąc pod uwagę skalę oraz zakres przedsięwzięcia należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko związane z jego eksploatacją ma charakter lokalny i zamyka się w granicach terenu inwestycyjnego.

Mając na uwadze charakter inwestycji, niską wartość przyrodniczą terenu i jej lokalizację poza siedliskami przyrodniczymi oraz miejscami występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu na komponenty przyrodnicze, w szczególności podlegające ochronie. Biorąc powyższe pod uwagę oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy odstąpiono od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie zapisów art.79 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji... nie było obowiązku zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Stosownie do art.10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, strony postępowania obwieszczeniem oraz pismem (Wnioskodawca) z dnia 29 września 2022 roku zamieszczonym na stronie internetowej BIP, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie (w terminie od dnia 29 września do 14 października 2022 roku) zawiadomiono o zebraniu dowodów i materiałów niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości złożenia uwag i wniosków.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski do przedmiotowego postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, tj. analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskanych opinii, wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszej decyzji, przy zachowaniu przez inwestora wymogów w niej określonych - nie niesie ryzyka przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i substancji zanieczyszczających w powietrzu, zachowanie działań minimalizujących oraz wskazanych w decyzji warunków spowoduje, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji strony postępowania administracyjnego mają prawo złożyć odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zwolnione od opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt.3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz.U. z 2022r., poz. 2142).

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up.PREZYDENTA MIASTA

Waldemar Kolasiński
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
/dokument podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

- 1) Strony postępowania-obwieszczeniem
- 2) Gmina Miasto Stargard
Ul.Czarnieckiego 17
73-110 Stargard

Za pośrednictwem: Justyna Roman

Drogowa Pracownia Projektowa A3
ul.Dębowa 24, 72-004 Tanowo

- 3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska- e-puap
ul.T.Firlika 20, 71-637 Szczecin
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – e-puap
ul.Hetmana St.Czarnieckiego 34,73-110 Stargard
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie-e-puap
Zarząd Zlewni w Stargardzie
ul.Gdańska 4, 73-110 Stargard
- 4) Wydz. TP - w miejscu –e-dokument

Sprawę prowadzi:
Jolanta Trembecka-Kempisty
tel.91-578-40-15

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy oraz rozbudowy ul.Lotników wraz z fragmentem ul.Joachima Lelewela w Stargardzie. Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowano na połączeniu z już przebudowanym fragmentem ul.Lotników w rejonie ronda Honorowych Dawców Krwi. Przedsięwzięcie dotyczy budowy i przebudowy odcinków dróg o łącznej długości około 2,15 km w Stargardzie. W założeniu przyjęto rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji od podstawy.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano również przebudowę przejazdu kolejowego. Zostanie ona zrealizowana zgodnie z wydanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. warunkami.

Inwestycja obejmuje wykonanie prac w zakresie:

- 1) branży drogowej,
- 2) branży sanitarnej ((projektowane sieci oraz likwidacja kolizji w zakresie kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci gazowej)),
- 3) branży teletechnicznej (kolizje, kanał technologiczny),
- 4) branży elektrycznej (kolizje, oświetlenie),
- 5) branży zieleni (wycinki drzew, nasadzenia drzew i krzewów),
- 6) ewentualnych likwidacji kolizji w zakresie wynikającym z wydanych warunków technicznych w zakresie innych branż.

Na całym odcinku projektuje się jezdnię bitumiczną dla kategorii ruchu KR3 o szerokości 7m wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych.

Inwestycja obejmuje, tam, gdzie jest to technicznie możliwe lokalizację m.in:

- ciągów rowerowych,
- zatok postojowych z miejscami postojowymi,
- przystanków autobusowych (z wiatami przystankowymi lub bez),
- ciągów pieszo-rowerowych,
- chodników,
- zjazdów indywidualnych/publicznych,
- przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych,
- pasy zieleni i skwery,
- małą architekturę.

Z up.PREZYDENTA MIASTA

Sprawę prowadzi:
Jolanta Trembecka-Kempisty
tel.91-578-40-15

Waldemar Kolasiński
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
/dokument podpisano elektronicznie/