

Prezydent Miasta Stargard

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urząd@um.stargard.pl



Stargard, 10.11.2021 r.

**Pan Krzysztof Kozłowski
Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie**

TK-I.0003.9.2021.3

Dotyczy: ERM.0003.21.2021.2 z dnia 29.10.2021 r.

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą procedury kontroli biletów przez upoważnionych pracowników Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. informuję, że kontrola biletów na linii komunikacyjnej nr 8 w dniu 28 października 2021 r. odbyła się zgodnie z przepisami Prawa przewozowego¹, przepisami porządkowymi obowiązującymi przy przewozie pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Stargardzie² oraz instrukcją bezpieczeństwa i higieny pracy kontrolerów biletów w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacji Sp. z o.o. w Stargardzie, opartą na przywołanych przepisach. Czynności w zakresie kontroli biletów prowadzone są w pojeździe. W szczególności, zgodnie z art. 33a ust. 7 pkt 2 Prawa przewozowego, w razie niezapłacenia należności i nieokazania dokumentu uprawniającego do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, osoba uprawniona do kontroli biletów ma prawo ująć podróżnego i niezwłocznie oddać go w ręce Policji lub innych organów porządkowych, które mają zgodnie z przepisami prawo zatrzymania podróżnego i podjęcia czynności zmierzających do ustalenia jego tożsamości. Dodatkowo ust. 8 przywołanego artykułu wskazuje, że do czasu przybycia funkcjonariusza Policji lub innych organów porządkowych, podróżny obowiązany jest pozostać w miejscu przeprowadzenia kontroli.

Szczególnym przypadkiem są czynności kontrolne wobec osób małoletnich. Pracownicy MPK Sp. z o.o. zobowiązani są podejmować nadzwyczajne środki ostrożności związane z zapewnieniem małoletniemu komfortu psychicznego, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony praw i dobra małoletnich. W przypadku dzieci młodszych, których właściwości osobiste wskazują na wiek podlegający obowiązkowi szkolnemu, kontroler może, oceniając całokształt okoliczności sprawy odstąpić od nałożenia opłaty dodatkowej i ograniczyć się do ustnego pouczenia pasażera o obowiązku posiadania ważnego dokumentu przewozu lub innego dokumentu uprawniającego do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów. Bardziej złożonym zagadnieniem jest kontrola dzieci starszych i młodzieży, których wygląd

¹ ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 poz. 8)

² uchwała Nr XXIII/256/08 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 sierpnia 2008 r. w sprawie określenia przepisów porządkowych obowiązujących przy przewozie osób, bagażu i zwierząt pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Stargardzie Szczecińskim (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 78 poz.1720)

lub zachowanie mogą wskazywać na niepodleganie obowiązkowi szkolnemu, wynikające z ukończenia nauki w szkole podstawowej. Dotyczy to zarówno osób pełnoletnich jak i osób małoletnich, ale w wieku powyżej 13 roku życia, które nabyły już ograniczone prawo do podejmowania czynności cywilno-prawnych bez zgody rodzica.

W omawianym przypadku kontrola była prowadzona wobec osób w wieku 15 i 16 lat. Stwierdzono brak uprawnień do przejazdów ulgowych, a w związku z tym konieczność nałożenia opłaty za przejazd oraz opłaty dodatkowej i wystawienia wezwania do zapłaty. Należy przy tym zaznaczyć, że pasażer ma 7 dni na okazanie w siedzibie MPK Sp. z o.o. posiadanych dokumentów przewozowych (w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych lub ulgowych), których nie miał przy sobie w trakcie kontroli, wniesienie opłaty manipulacyjnej i uzyskanie umorzenia nałożonych opłat. Osoba kontrolowana, poprzez utrudnianie czynności kontrolnych, a przy tym używanie słów nieprzyzwoitych spowodowała, że czynności kontrolne udało się zakończyć dopiero na przystanku następującym po przystanku, na którym zamierzała wysiąść. Czynności ustalające tożsamość osób kontrolowanych były prowadzone w sposób szczególny, uwzględniający sytuację, że mogą dotyczyć osób małoletnich. Między innymi nie wzywano Policji do ustalenia tożsamości osoby kontrolowanej oraz nie podjęto decyzji o zmianie trasy pojazdu do najbliższego posterunku Policji. W ten sposób udało się uniknąć niepotrzebnych procedur i stresu u osób kontrolowanych.

W załączeniu przekazuję kopię pisma MPK Sp. z o.o., szczegółowo opisującego przebieg zdarzenia, które niezależnie od tego zostało zarejestrowane w nagraniu z monitoringu wizyjnego w autobusie, dostępnym w siedzibie Spółki.

Załącznik:

Pismo MPK/EO/27/2021
z 05.11.2021

Signed by / Podpisano przez:
Piotr Jerzy Mync
Date / Data: 2021-11-12 11:52

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) TK aa.

Do wiadomości:

- 1) Pan Michał Bryła
Przewodniczący Rady Miejskiej,
- 2) Biuro Prezydenta Miasta wm.