

Propozycja sposobu odniesienia się do uwag zgłoszonych w konsultacjach społecznych  
do projektu Strategii rozwoju Gminy Miasta Stargard „Stargard 2030”

Lp.	Reprezentowana grupa	Zapis Projektu strategii, którego dotyczy uwaga	Nr strony	Proponowana treść zapisu po zmianie	Uzasadnienie/wyjaśnienie	Sposób odniesienia się do uwagi
1.	Wspólnota Mieszkaniowa przy ul Przedwiośnie 13do19	Zielony Stargard. Odbetonowanie osiedli	30	Stworzenie przestrzeni zielonej dla mieszkańców osiedla Letniego	Obecny stan budzi grozę i denerwuje bez potrzeby już 20lat najwyższy czas to zmienić	Uwaga zostanie uwzględniona. Postulat zgodny z treścią Strategii, wymieniona lokalizacja zostanie mocniej zaakcentowana w dokumencie.
2.	Przedsiębiorca, przedstawiciel NGO	I3	29	Wykorzystanie Stargardzkiego Budżetu Obywatelskiego do promowania proekologicznych zachowań poprzez wydzielenie w nim osobnej kwoty tylko na projekty dot. ekologii.	Szkoda pieniędzy SBO na kolejny parking czy inną tego rodzaju inwestycję. Pędzej czy później może to zrobić miasto ze swojego budżetu. Zasadne jest - jak najszybciej - przedstawienie akcentów na ekologię - wszędzie, gdzie się da. Niech mieszkańcy w większym stopniu wykażą się pomysłowością w tej dziedzinie.	Uwaga uwzględniona. W tabeli „IX. Obywatelski Stargard”, w cz. IX.1 zostanie zamieszczony zapis akcentujący ten kierunek Budżetu Obywatelskiego.
3.	Jw.	V.1	35	Ad. „Przekształcenia w centrum miasta – centrotwórcze funkcje, wysokiej jakości zabudowa, przyjazna i bezpieczna przestrzeń, zieleń” - wskazany byłby - na ile pozwalają na to uregulowania prawne - aktywny dialog miasta z gremiami mającymi wpływ na realizację ww., w tym ze starostwem powiatowym, środowiskiem planistów i architektów, czy też postulowanej Rady Biznesu i in. Do rozważenia: większy wpływ na zabudowę centrum - i nie tylko - Stargardzkiego TBS (chwalonego i nagradzanego za swoje realizacje m.in. w centrum i w Kluczewie).	Bez próby nawiązania takiego dialogu co i rusz stargardzianie będą się dziwić, jak to możliwe, że w centrum miasta - i nie tylko - mogą powstawać architektoniczne niewypały (np. nowa hala przy ul. Piłsudskiego), czy też zagęszczona do granic możliwości zabudowa, zaburzająca sylwetę niektórych dzielnic miasta (np. przy ul. 11 Listopada, obok zabytkowych „czerwonych koszar”).	Wyjaśnienie: Treści dotyczące kształtowania przestrzeni najwyższej jakości oraz partycypacji, stanowiące uwzględnienie tej uwagi, są już zawarte w Strategii, w rozdziałach dot. polityki przestrzennej oraz partycypacji.

4.	Jw.	VIII.1	40	Tworzenie innowacyjnych miejsc, także pozainstytucjonalnych, dla młodzieży, swoistego laboratorium aktywności, gdzie młodzież jest gospodarzem i kreatorem różnych wydarzeń z zakresu szeroko pojętej kultury.	Tego typu działalność wzbogaciłaby ofertę kulturalną miasta, placówek kultury, organizacji pozarządowych. Wprowadziłaby w nią trochę fermentu, świeżości, może i kontrowersji - tak niezbędnych kulturze.	Wyjaśnienie: Postulat ten jest już uwzględniony m.in. w zakresie kierunku działań IV.1, gdzie szeroko planuje się m.in. rozwijanie bazy służącej edukacji i realizowaniu zainteresowań; sport i kulturę.
5.	Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego	Kreowanie systemu mobilności zrównoważonej w Stargardzie	36	Kreowanie systemu mobilności zrównoważonej	Miasto Stargard jest aktywnym członkiem Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, które aktualnie jest na etapie aktualizowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP). Zgodnie z założeniami Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej głównym celem ich opracowywania oraz wdrażania jest osiągnięcie docelowo takiego systemu transportowego w miastach, który charakteryzuje się dużym poziomem dostępności i realizuje potrzeby związane z mobilnością wszystkich użytkowników, funkcjonuje zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, równoważąc efektywność ekonomiczną, sprawiedliwość społeczną, zdrowie, jakość życia i jakość środowiska naturalnego, jest optymalnie wydajny i efektywny ekonomicznie, prowadzi do efektywniejszego wykorzystania przestrzeni, istniejącej infrastruktury i usług, pozwala na redukcję emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza, gazów cieplarnianych, poziomu konsumpcji energii, przyczynia się do wzrostu atrakcyjności miasta jako bezpiecznego miejsca do życia. Mając powyższe na uwadze, zwłaszcza fakt uczestnictwa w SUMP SOM realizacja tych celów zakłada również konieczność powiązania wewnętrznego systemu transportowego SOM z zewnętrznym układem transportowym oraz dotyczy obszaru funkcjonalnego i tego - wyznaczonego podróżami o charakterze obligatoryjnym, tj. do miejsc pracy i nauki (na linii Stargard – gminy SOM i pozostałe). Naszym zdaniem cytowany zapis w projekcie strategii ograniczający się do obszaru Stargardu nie oddaje w pełni głównego celu zrównoważonej mobilności, jakim jest zapewnienie możliwie największej dostępności i realizacji potrzeb związanych z mobilnością <b>wszystkich</b> użytkowników przy zachowaniu wysokiej jakości środowiska naturalnego. Ten cel może być zrealizowany poprzez wplecenie mobilności w układ powiązań zewnętrznych i współpracę międzysamorządową oraz	Uwaga zostanie uwzględniona. Aspekt „wplecenia mobilności w układ powiązań zewnętrznych i współpracę międzysamorządową oraz realizacji zintegrowanych projektów” zostanie mocniej zaakcentowany w strategii.

					realizację zintegrowanych projektów.	
6.	<b>Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego</b>	Transformacja infrastruktury transportowej w kierunku pierwszeństwa i bezpieczeństwa pieszych oraz ruchu rowerowego.	36	Transformacja infrastruktury transportowej w kierunku pierwszeństwa i bezpieczeństwa pieszych oraz ruchu rowerowego, ze szczególnym uwzględnieniem grup defaworyzowanych.	Proponuje się uwzględnienie w zapisach dotyczących kluczowej sfery rozwoju miasta „V Przestrzeń miasta i mobilność” tematyki defaworyzowanych użytkowników ruchu, takich jak osoby starsze, niepełnosprawne. Proponuje się dodanie zapisu, który zaakcentuje konieczność szczególnego zwrócenia uwagi na tych użytkowników ruchu którzy mają lub będą mieli w przyszłości problemy z poruszaniem się i osiąganiem życiowych celów. Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, którego członkiem jest Miasto Stargard jest sygnatariuszem Porozumienia na rzecz Programu rządowego Dostępność Plus.	Uwaga zostanie uwzględniona poprzez silniejsze zaakcentowanie w strategii tematyki (już wszak w niej obecnej) defaworyzowanych użytkowników ruchu.
7.	<b>Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego</b>	Współpraca z partnerami na rzecz rozwoju SKM	36	Współpraca z partnerami na rzecz rozwoju SKM oraz zrównoważonej mobilności w obszarze metropolitalnym	<p>Miasto Stargard jest aktywnym członkiem Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, jest również istotnym w skali SOM ośrodkiem społeczno–gospodarczym, biegunem wzrostu, wokół którego skupia się szereg funkcji o charakterze metropolitalnym, między innymi Stargard stanowi węzeł komunikacyjny i jest centrum przesiadkowym.</p> <p>W ramach działania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, podejmowanych jest wiele przedsięwzięć na rzecz rozwoju zrównoważonego systemu transportu publicznego mobilności w SOM. Między innymi opracowany jest SUMP (Plan zrównoważonej mobilności), w przygotowaniu aktualnie jest jego aktualizacja. SSOM wspiera przedsięwzięcia, które przyczyniają się do lepszego funkcjonowania systemu transportowego i służą promocji zrównoważonego rozwoju wszystkich środków transportu oraz przesunięcia w kierunku największego wykorzystania środków czystych ekologicznie i bardziej zrównoważonych. Osiągnięcie tego celu jest związane z realizacją działań</p>	Uwaga zostanie uwzględniona poprzez silniejsze zaakcentowanie w strategii tego, że rozwój mobilności wymaga spojrzenia przekraczającego granice administracyjne oraz uwzględnienia więzi funkcjonalnych.

					<p>zintegrowanych we współpracy - w naszym przekonaniu - z samorządami SOM, interdyscyplinarnego i zintegrowanego planowania, które uwzględnia również obszary polityk miejskich, jak planowanie przestrzenne, usługi społeczne, zdrowie itp. w wymiarze ponadlokalnym.</p> <p>W naszym przekonaniu warto w strategii podkreślić chęć tworzenia przez Stargard warunków dla rozwoju mobilności w sferze przepływów kapitałowych, informacyjnych, kulturowych, co jednak wymaga, spojrzenia szerszego, ponad granice administracyjne gminy i najbliższego otoczenia oraz uwzględnienia więzi funkcjonalnych z tym otoczeniem.</p>	
8.	<b>Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego</b>	<p>Gotowość do szerokiej i otwartej współpracy, – także z partnerami, z którymi występuje kolizja lub sprzeczność interesów – otwarty i szczery dialog może być kluczem do rozwiązania złożonych problemów, w myśl zasady „wszystkie ręce na pokład”;</p>	17	<p>Gotowość wzmocnienia sieciowej, współpracy miast z innymi ośrodkami oraz obszarem regionu, w tym również z partnerami, z którymi występuje kolizja lub sprzeczność interesów. Otwarty i szczery dialog może być kluczem do rozwiązania złożonych problemów, w myśl zasady „wszystkie ręce na pokład”;</p>	<p>Miasto Stargard współtworzy obszar funkcjonalny (szczeciński obszar metropolitalny). Jest jednostką samorządu terytorialnego znacząco wpływającą na rozwój gospodarzy tego obszaru, jak i całego regionu. Stargard jest powiązany funkcjonalnie z gminami ościennymi, ale również z całym obszarem metropolitalnym (współtworzy go).</p> <p>Polityka miejska zakłada wizję rozwoju, w świetle której polskie miasta będą sprawne, zwarte i zrównoważone, spójne oraz konkurencyjne. Sprawność miast opiera się na skutecznym, efektywnym i partnerskim zarządzaniu rozwojem na obszarach miejskich. Celem strategicznym Krajowej Polityki Miejskiej jest wzmocnienie zdolności miast i miejskich obszarów funkcjonalnych do tworzenia zrównoważonego rozwoju, miejsc pracy i poprawy jakości życia mieszkańców. Odnosi się do 10 głównych tematów. Są nimi rozwój przestrzenny, partycypacja społeczna, demografia, transport i mobilność miejska, niskoemisyjność i efektywność energetyczna, rewitalizacja, polityka inwestycyjna, rozwój gospodarczy, ochrona środowiska i adaptacja do zmian klimatu oraz zarządzanie obszarami miejskimi.</p> <p>Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030 również zakłada wzmocnienie współpracy i zintegrowanego podejścia do rozwoju na poziomie lokalnym, regionalnym i ponadregionalnym. W dokumencie tym tworzy się warunki do większego angażowania się samorządów gminnych i powiatowych w realizację wspólnych projektów i we współpracę ponad granicami administracyjnymi.</p> <p>W naszym przekonaniu należy w treści strategii zaakcentować potrzebę zintegrowanej współpracy między samorządami funkcjonalnego obszaru jakim jest SOM.</p>	<p>Uwaga nie zostanie wprost uwzględniona</p> <p>Wyjaśnienie:</p> <p>Przedmiotowa uwaga dotyczy współpracy i dialogu z różnymi podmiotami publicznymi, prywatnymi i społecznymi, zwłaszcza w sytuacji rozbieżnych interesów.</p> <p>Natomiast (bardzo ważny) aspekt współpracy metropolitalnej jest już wskazany i zaakcentowany w rozdziale „współpraca” na s. 66, gdzie współpraca w SOM wskazana została jako pierwsze pole współpracy Stargardu.</p>

9.	<b>Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego</b>			<b>W projekcie diagnozy lub strategii brakuje analizy SWOT.</b>	W strategii lub diagnozie powinna być zamieszczona identyfikacja potrzeb rozwojowych, rozpoznanie zasobów jakimi dysponuje obszar, wskazanie wyzwań i barier rozwojowych. Takie podejście przełoży się na lepsze dopasowanie narzędzi interwencji (np. programów) do możliwości i potencjałów rozwojowych tego obszaru.	Wyjaśnienie: Uzgodniona forma diagnozy i Strategii nie przewidywała określenia SWOT. Jej funkcję spełnia w Strategii rozdział „Główne wnioski z diagnozy” na s.4-6. Ponadto, w diagnozie akcentuje się wyzwania w poszczególnych sferach, a także potencjały miasta.
10.	<b>Mieszkaniec</b>	Wizja/Cele		<b>Piękne gotyckie zabytki są ważnym elementem oferty przyciągającej turystów, moim zdaniem za mało się o nich pisze.</b>		Uwaga zostanie uwzględniona. Treść wizji zostanie uzupełniona w tym zakresie.
11.	<b>Mieszkaniec</b>	Wizja		<b>Ponieważ ludzie są wzrokowcami trzeba im przedstawić wizję na obrazkach. Przypominam sobie piękne grafiki publikowane przez Urząd, które przedstawiały plany ul. Wyszyńskiego</b>		Uwaga zostanie uwzględniona w ostatecznej formie Strategii (po edycji graficznej).
12.	<b>Przewodnicząca Komitetu Rewitalizacji Miasta Stargardu</b>	Zapis dotyczy wypowiedzi mieszkańca w czasie spaceru badawczego oraz następne tego typu wypowiedzi znajdujące się na kolejnych stronach Strategii	8	.	Proponuję zrezygnować z tego typu stwierdzeń, gdyż są indywidualnymi wnioskami.	Uwaga nieuwzględniona. Indywidualne wypowiedzi odzwierciedlają jednak główny tezy i wyzwania zaakcentowane w strategii.

13.	Przewodnicząca Komitetu Rewitalizacji Miasta Stargardu	„DRYF” – pasywne płynięcie z prądem wydarzeń globalnych, kontynentalny ch i krajowych, nastawienie, że „od nas praktycznie nic nie zależy”; brak inwencji w rozwoju miasta i bierne oczekiwanie na zewnętrzne wsparcie;	14		Proponuję zrezygnować z tak sformułowanego scenariusza. Wnioski z diagnozy zaprezentowane na str.6-8 oraz analiza diagnozy nie dają podstaw do tak sformułowanego scenariusza. Interpretacja tego zapisu może świadczyć o bierności działań.	Uwaga nie uwzględniona. Wyjaśnienie: Na potrzeby prac nad strategią autorzy sformułowali 3 potencjały scenariusze, z których wybrano jeden. Scenariusz „Dryf” został odrzucony w pierwszej kolejności. Omawiany rozdział opisuje sposób wyboru właściwego scenariusza, jest nim nie „dryf”, lecz „aktywność i rezyliencja”.
14.	Przewodnicząca Komitetu Rewitalizacji Miasta Stargardu	Analizując poszczególne cele strategiczne, kierunki działań i zadania nasuwa się wniosek o zbyt powierzchownym potraktowaniu Celu 2 na tle pozostałych.				Uwaga nie uwzględniona. Uwaga ma charakter komentarza.

15.	Przedsiębiorca	Wizja / Cele		Uważam, że należy położyć większy nacisk na wspieranie gospodarki, przedsiębiorczości i tworzenie nowych miejsc pracy		Uwaga zostanie częściowo uwzględniona. Opis wizji w zakresie miejsc pracy i gospodarki został rozszerzony. Natomiast opis celów w tym zakresie jest dość szeroki – służy temu cały cel „Gospodarny Stargard” oraz kierunki działań zwłaszcza w sferze II i III (s. 31-32).
16.	Helena Ziomko oddział Stargardzki Stowarzyszenia chorych na Parkinsona			str.34 IV C V. Stargardzcy Seniorzy, dostępność barier architektonicznych; uważam, że wielu seniorów i osoby niepełnosprawne mają problemy z łatwym i bezpiecznym przemieszczaniem się po mieście z uwagi na brak możliwości poruszania się z chodnikiem ewentualnie wózkiem dotyczy to dzielnic poza centrum miasta. Ponadto w wielu budynkach nie ma również możliwości przemieszczania się i wyjścia z budynku z uwagi na wyżej wymienione bariery architektoniczne. Uważam również, że nasze piękne miasto potrzebuje więcej ławeczek aby ludzie starsi mogli odpocząć dochodząc do celu.		Wyjaśnienie: Kwestie dotyczące dostępności są już zaakcentowane w kilku miejscach strategii (np. s. 19, 25, 32, 33, 60).
17.	Przedstawiciel Organizacji Pozarządowej - Fundacja Pod Aniołem - Ośrodek Wsparcia Ekonomii w Regionie Stargardzkim	Uwag horyzontalna dotycząca realizacji Celu 1: Przyjazny Stargard; Celu 2: Gospodarny Stargard; Celu 3 Zdrowy Stargard w obrębie zadań: I Środowisko i		<p>Uwzględnienie roli i znaczenia sektora ekonomii społecznej i solidarnej nie tylko w realizacji zadań obszaru I/II/III/IX/VI/VII/VIII/IX – w szczególności w wymiarach:</p> <p>Wsparcia w tworzeniu zielonych miejsc pracy – w szczególności w sektorze ekonomii społecznej – W obszarze I – Przyjazny Stargard</p> <p>Rozwijania działalności gospodarczej przez podmioty lokalne podmioty ekonomii społecznej i solidarnej– w obszarze II – Odporna gospodarka oraz</p>	Dotychczasowe wdrożenia na terenie Miasta Stargard rozwiązań sektora ekonomii społecznej oraz włączenia ich w realizację polityki społecznej i rozwojowej miasta pozycjonują Stargard w roli krajowego lidera w tym obszarze. Wciąż jednak istnieją obszary realizacji zadań własnych samorządu, gdzie potencjał tego sektora nie jest w pełni wykorzystywany. Przyjmując potrzebę jednoznacznego ugruntowania roli i znaczenia rozwiązań sektora ekonomii społecznej dla wdrażanych rozwiązań z obszaru polityki rozwojowej oraz zachowania spójności wertykalnej tworzonego dokumentu strategicznego szczebla gminnego z ramami strategicznymi i programowymi (wyznaczonymi m.in. Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), Krajowym Programem Rozwoju Ekonomii Społecznej do 2023 wskazującego Wyzwania dla Ekonomii Społecznej i Solidarnej do 2030 roku (KPRES), czy Zachodniopomorskiego	Uwaga zostanie w większości uwzględniona poprzez zaakcentowanie w Strategii problematyki ekonomii społecznej w realizacji celów, m.in. w sferach tworzenia miejsc pracy, rozwoju gospodarczego, rewitalizacji, mieszkalnictwa, usług publicznych.

		<b>Klimat; II Odporna Gospodarka; III Poprawa Jakości usług Publicznych; IV Włączenie społeczne; VI Mieszkalnictwo; VII Kompleksowa rewitalizacja; VIII Kultura i Dziedzictwo; IX Obywatelski Stargard.</b>	<p>Modyfikacji kierunku: Rozwijanie współpracy stargardzkich przedsiębiorców&gt;&gt; Wspieranie dalszego rozwoju sieci współpracy firm, że szczególnym akcentem na MŚP, firmy rozpoczynające działalność oraz <u>przedsiębiorstwa społeczne</u></p> <p>Modyfikacji kierunku: Poprawa jakości usług publicznych&gt;&gt; Poprawianie jakości i dostępności usług publicznych, w tym zwłaszcza edukacyjnych <u>oraz realizowanych przez sektor ekonomii społecznej</u> W obszarze III. Zatrzymanie i przyciągnięcie mieszkańców</p> <p>Tworzenia zachęt i wspierania realizacji zadań publicznych w myśl zasady subsydiarności przez podmioty ekonomii społecznej - w obszarze IV włączenie społeczne</p> <p>Zapewnienia stabilnych warunków wspierania rozwoju i funkcjonowania rozwiązań mieszkalnictwa wspieranego przez podmioty ekonomii społecznej – w obszarze VI Mieszkalnictwo</p> <p>Osadzenia procesów inwestycyjnych związanych z rewitalizacją na procesach reintegracji społeczno-zawodowej z wykorzystaniem realizacji zleceń przez podmioty ekonomii społecznej – w obszarze VII. Kompleksowa rewitalizacja</p>	<p>Programu Rozwoju Ekonomii Społecznej, oraz kształtu Europejskiego Planu Odbudowy czy Plan działania dotyczący Europejskiego filaru praw socjalnych) istotne jest explicite wyróżnienie roli tego sektora i osadzenie go w oczekiwanych obszarach oddziaływania na przyjęte cele strategicznego rozwoju.</p> <p>Należy podkreślić, iż sektora ekonomii społecznej i solidarnej jako takiego nie sposób jednoznacznie utożsamić wyłącznie z III sektorem i obszarem obywatelskości osadzonej w realizację celów pożytkowych, ponieważ z uwagi na hybrydowy charakter przenikający sferę działalności pożytku publicznego i sferę nienastawioną na zys działalności gospodarczej realizuje cele i priorytetu polityki społecznej i rozwojowej w wymiarze zatrudnieniowym, reintegracyjnym, ukierunkowanym na rozwój lokalny nie zawężonym wyłącznie do sfery pożytku publicznego, czy sfery obywatelskiej. Zgodnie z definicją KPRES: Ekonomia społeczna – to sfera aktywności obywatelskiej i społecznej, która przez działalność gospodarczą i działalność pożytku publicznego służy: integracji zawodowej i społecznej osób zagrożonych marginalizacją społeczną, tworzeniu miejsc pracy, świadczeniu usług społecznych użyteczności publicznej (na rzecz interesu ogólnego) oraz rozwojowi lokalnemu. Jasno odzwierciedlają to podejście to choćby ramy Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju pozycjonując sferę ekonomii społecznej i solidarnej nie tylko w celach i obszarach związanych ze zwiększeniem udziału kapitału społecznego (w tym organizacji społeczeństwa obywatelskiego) w rozwoju społeczno-gospodarczym kraju, ale i w poprawie dostępności do usług, w tym społecznych i zdrowotnych; wsparciu grup zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem oraz zapewnieniu spójności działań na rzecz integracji społecznej; rynkiem pracy zapewniającym wykorzystanie potencjału zasobów ludzkich dla rozwoju Polski (w tym tworzeniu warunków dla rozwoju „białej” i „srebrnej” gospodarki oraz ekonomii społecznej zakorzenionej w społeczności lokalnej). Nie bez znaczenia jest również wyraźne od lat na gruncie Unii Europejskiej, a coraz wyraźniej inkorporowane w strategicznych rozwiązaniach krajowych uwzględnienie wkładu i znaczenia tego sektora w obszarze zielonej transformacji i zielonych miejsc pracy.</p>	
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



18.	Student ZUT-Mieszkaniec Stargardu	Rozwijanie programów i projektów dotyczących edukacji i kadr dla nowoczesnej gospodarki; Rozwijanie palety terenów przemysłowych i wykorzystanie trendu reindustrializacji Europy; Budowanie palety zachęt dla inwestorów różnej wielkości we współpracy z instytucjami rządowymi i międzynarodowymi; Wsparcie lokalnych stargardzkich przedsiębiorców w zakresie prowadzenia działalności usługowej lub handlowej (doradcze,	31	<p>Uwolnienie mieszkańców od przymusu noszenia maseczek na świeżym powietrzu, w miejscach nie zatłoczonych-1 osoba na 15m<sup>2</sup> i sprzeciwienie się lockdownowi, który zabija gospodarkę w naszym mieście.</p> <p>Trzeba pozwolić wszystkim branżom np. restauracje, kino, muzea na prowadzenie działalności, stosując ograniczenia co do liczby osób przebywających w danym miejscu.</p>	<p>To działanie ma na celu ratowanie gospodarki naszego miasta, przywrócenie mieszkańcom możliwości pracy oraz zarobku. Na remontowany amfiteatr nikt nie będzie mógł przyjść, więc nie zarobi on na sobie. Poza tym likwidacja przymusu noszenia maseczek na świeżym powietrzu, w miejscach nie zatłoczonych-1 osoba na 15m<sup>2</sup>, powoduje brak sytuacji nielogicznych, w których jesteśmy sami na drodze i musimy nosić maseczki. Powodem tego są również astmatycy, którzy w maseczkach się duszą.</p>	<p>Uwaga nie uwzględniona.</p> <p>Uwaga ma charakter komentarza i odnosi się do bieżącej sytuacji ograniczeń związanych z pandemią.</p>
-----	-----------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		szkoleniowe, promocyjne).				
19.	Student ZUT-Mieszkaniec Stargardu	Inwestowanie w edukację, zwłaszcza techniczną młodzieży; Rozwijanie oferty edukacyjnej; Edukacja nieformalna mająca na celu rozwój kompetencji kluczowych (kompetencji przyszłości)	31	Powrót do szkół i inwestowanie w edukację, zwłaszcza techniczną młodzieży; Rozwijanie oferty edukacyjnej; Edukacja nieformalna mająca na celu rozwój kompetencji kluczowych (kompetencji przyszłości)	Póki młodzież nie wróci do szkół, wszelkie inwestowanie w edukację, nie ma sensu. Młodzież musi, zwłaszcza jeśli chodzi o edukację techniczną, namacalnie uczyć się przedmiotów technicznych, brać udział w warsztatach i integrować się do pracy zespołowej w przyszłości.	Uwaga nie uwzględniona. Uwaga ma charakter komentarza i odnosi się do bieżącej sytuacji ograniczeń związanych z pandemią.
20.	Student ZUT-Mieszkaniec Stargardu	Tworzenie i rozwijanie kultury innowacji, promocja innowacji Kreowanie przestrzeni i wsparcia doradczego dla młodych, innowacyjny	31	Powrót młodzieży do domów kultury w Stargardzie, z możliwością pełnego uczestnictwa w prowadzonych tam zajęciach, że szczególnym naciskiem na likwidację przymusu noszenia maseczek.	Mamy utalentowaną młodzież taką jak np. Łukasz Brodowski, który wygrał w programie: „Szansa na sukces”. Nie można przyszydzić wokalistom, aktorom, tancerzom, zakazać treningu lub nakazać noszenia maseczki, gdyż ważna jest odpowiednia praca oddechem. Nawet szachiści w maseczkach gorzej myślą, co zdecydowanie mija się z celem.	Uwaga nie uwzględniona. Uwaga ma charakter komentarza i odnosi się do bieżącej sytuacji ograniczeń związanych z pandemią.

		ch firm Wsparcie rozwoju zawodowego aktywnych młodych Stargardzian (zaawansowa ne szkolenia, doradztwo, mentoring i in.)				
21.	Radny Grzegorz Rybaczuk	Koncepcja zielonego miasta			Nie ma przełożenia na praktykę, w ramach nowych inwestycji drogowych zapomina się o zieleni	Uwaga zostanie uwzględniona, treści Strategii zostaną rozwinięte.
22.	Mieczysław Okraska - mieszkaniec	Koncepcja rewitalizacji i odbetonowa nia osiedli			Proponuje przyjrzeć się innym niż wspomniane osiedle Zachód osiedlom mieszkaniowym w Stargardzie i prowadzić tam projekty rewitalizacji zieleni	Uwaga zostanie kierunkowa uwzględniona. Zapisy Strategii nie donoszą się do poszczególnych dzielnic (os. Zachód wymienione „pilotażowo”), jednak zostaną dostosowane w kierunku wypełnienia postulatu.