

## **Protokół nr 18/2021**

**posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Stargardzie odbytego w dniu 8 czerwca 2021 roku.**

Członkowie Komisji obradowali w sali sesyjnej Rady Miejskiej, w Ratuszu, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie, w godzinach od 9.00 do 9.55.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** otworzył 18 posiedzenie i powitał osoby uczestniczące w posiedzeniu. Na podstawie listy obecności, stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu, stwierdził, że na stan 5 członków Komisji obecni są wszyscy, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

Zawiadomienia o terminie posiedzenia Komisji skierowane do Prezydenta Miasta oraz aa stanowią kolejno **załącznik nr 2 i 3** do protokołu.

Protokół nr 16/2021 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odbytego w dniu 22 kwietnia 2021 roku przedłożony był do wglądu radnym. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 16/2021 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 22 kwietnia 2021 roku.

Protokół nr 17/2021 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odbytego w dniu 21 maja 2021 roku przedłożony był do wglądu radnym. Uwag nie zgłoszono, wobec czego Przewodniczący Komisji przystąpił do głosowania nad przyjęciem protokołu, bez jego odczytywania.

W wyniku głosowania Komisja jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła protokół nr 17/2021 posiedzenia Komisji odbytego w dniu 21 maja 2021 roku.

Przewodniczący odczytał temat posiedzenia Komisji z zawiadomienia o posiedzeniu.

### **Porządek obrad:**

1. Rozpatrzenie skargi na Komendanta Straży Miejskiej w Stargardzie.
2. Raport o stanie miasta.  
*/Raport będzie zawierał między innymi informacje i sprawozdania z działalności za rok 2020 miejskich jednostek organizacyjnych oraz spółek miejskich./*
3. Sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2020.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Gminy-Miasta Stargard za rok 2020.
5. Sprawy bieżące.

Członkowie Komisji otrzymali materiały, które są przedmiotem obrad dzisiejszego posiedzenia.

Zgodnie z § 50 ust. 3 Statutu Miasta Stargardu z wnioskiem o zmianę porządku obrad może wystąpić każdy radny, klub radnych i Prezydent Miasta.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są propozycje co do zmiany porządku obrad Komisji. Propozycji nie zgłoszono. Komisja przystąpiła do realizacji porządku obrad.

**Do punktu 1 – Rozpatrzenie skargi na Komendanta Straży Miejskiej w Stargardzie.**

Skarga na Komendanta Straży Miejskiej stanowi **załącznik nr 4** do protokołu. Skarga na Komendanta Straży Miejskiej po uzupełnieniu podpisu przez skarżącego stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Zawiadomienie Komendanta Straży Miejskiej o terminie posiedzenia Komisji skierowane do wiadomości Prezydenta Miasta stanowi **załącznik nr 6** do protokołu. Zawiadomienie skarżącego o terminie rozpatrzenia skargi wraz ze zwrotnym potwierdzeniem odbioru stanowi kolejno **załącznik nr 7 i 8** do protokołu.

Ustosunkowanie się Komendanta Straży Miejskiej do skargi stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

Pismo w sprawie skargi skierowane do Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej w Stargardzie w zakresie udzielenia niezbędnych informacji odnośnie organizacji ruchu na osiedlu Zachód stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Odpowiedź Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej w Stargardzie z dnia 7 czerwca 2021 roku stanowi **załącznik nr 11** do protokołu.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** udzielił głosu Kierownikowi Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej w Stargardzie.

**Kierownik Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej**

powiedziała, że zapotrzebowanie parkingowe na osiedlu Zachód jest bardzo duże. Przybyło samochodów, a terenu pod miejsca parkingowe nie ma. Osiedle nie przewidywało dużej ilości miejsc parkingowych. Spółdzielnia na przełomie 2016 roku podjęła próbę poprawy tych warunków. Zamówiła koncepcję dla możliwych miejsc postojowych na osiedlu Zachód zgodnie z przepisami prawa. Koncepcja zakładała około 800 miejsc postojowych i spotkała się z oporem mieszkańców. Zdecydowano się na uzyskanie projektu organizacji ruchu, który pozwoli na zwiększenie miejsc postojowych w oparciu o prośby mieszkańców i oczywiście zgodnie z przepisami prawa. Stała organizacja ruchu została zlecona do realizacji.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** powiedział, że wprowadzenie nowej organizacji ruchu było zaplanowane na wrzesień 2020 roku.

**Kierownik Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej**

powiedziała, że tak było zaplanowane. Niestety wykonawca nie wywiązał się z umowy. Nadal prowadzone są rozmowy z wykonawcą.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** powiedział, że ma dwie wątpliwości. W piśmie jest wskazane, że przy bloku B19 nie obowiązuje żadna strefa ruchu oraz strefa zamieszkania. Taka sytuacja nie jest dobra, bo służby nie mogą interweniować. Poprosił o określenie, ile to będzie jeszcze trwało i czy jest konkretny plan, który można by przedstawić Komendantowi Straży Miejskiej.

**Kierownik Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej**

powiedziała, nie można precyzyjnie wskazać zaniechania przez wykonawcę realizacji zlecenia, a znaki są zasłonięte. Nadal obowiązują przepisy ruchu drogowego. Na obecną chwilę projekty stałej organizacji ruchu na osiedlu Zachód są konsultowane z rzeczoznawcami. Prowadzona jest dyskusja w tej sprawie. Nie można wprowadzić takiej organizacji ruchu, która będzie łamała inne przepisy.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** powiedział, że skarżący w swoim piśmie wskazuje regulamin porządku domowego i użytkowania lokali w budynkach Spółdzielni Mieszkaniowej w Stargardzie.

**Kierownik Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej**

powiedziała, że tych spółdzielnia nie łamie.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** powiedział, że skarżący powołuje się na ten regulamin, iż złamane jest ustalenie, które mówi, iż „w sposób niepodważalny nieuprawnione jest użytkowanie tego obszaru w celach postojowych”. Jest kilka wątków tej skargi. Z jednej strony na interwencję Straży Miejskiej, a z drugiej opisane są zarzuty względem spółdzielni.

**Kierownik Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej**

powiedziała, że ciężko było ustosunkować się, bo samej skargi nie widziała. Nie wiadomo było, jakie konkretnie są zarzuty.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** prosił Komendanta Straży Miejskiej o ustosunkowanie się do sprawy.

**Komendant Straży Miejskiej Wiesław Dubij** powiedział, że przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym obowiązują na drogach publicznych w strefach zamieszkania i w strefach ruchu. Zgodnie z rozporządzeniem, aby postawić znaki, czyli wszędzie tam gdzie stoją znaki, musi być wykonana organizacja ruchu. Spółdzielnia od 2017 roku próbuje ustalić organizację ruchu na osiedlu Zachód. W miejscach gdzie niespełnione są te wymogi można wjechać i parkować w dowolnym miejscu. Strażnik w takiej sytuacji nie może interweniować chyba, że dojdzie do bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa. Według Kodeksu wykroczeń w takich przypadkach strażnik może nałożyć mandat. W 2016 roku Spółdzielnia Mieszkaniowa zaczęła podejmować kroki w celu zwiększenia miejsc parkingowych. Ze Strażą Miejską ustalono, aby dopuszczać miejsca parkingowe tam gdzie można, aby usystematyzować organizację ruchu na całym osiedlu. Zgłoszenia skarżącego rozpoczęły się od 2017 roku. W tamtym czasie strażnicy na kontroli stwierdzili, że brak jest oznaczenia i nie ma organizacji ruchu, więc interwencja była bezpodstawna. Przy bloku B19 klatki A-C na chodniku wydzielono miejsca parkingowe. Skarżący kwestionował te decyzje, twierdząc, iż jest za wąsko, lecz wtedy nie było organizacji ruchu. Interwencja więc była bezpodstawna a zagrożenie bezpieczeństwa nie wystąpiło. W 2020 roku zarządca terenu wprowadził organizację ruchu. Była tam strefa ruchu, znak D52, a nie strefa zamieszkania. Strefa ruchu dopuszcza dla kierowców parkowanie we wszystkich miejscach tak, aby nie naruszać innych przepisów drogowych. W strefie zamieszkania miejsca postojowe muszą być wyznaczone konkretnymi znakami poziomymi i pionowymi D18. Znowu zaczęły się interwencje telefoniczne i e-mailowe od skarżącego. Za każdym razem, przy każdym zgłoszeniu wysyłany był patrol Straży Miejskiej, aby sprawdzić, jakie są znaki i czy są łamane przepisy ruchu drogowego. Strażnicy po interwencjach stwierdzali, że nie było naruszenia przepisów ruchu drogowego. Skarżący był informowany o wynikach interwencji.

Jest strefa ruchu, więc jest dopuszczone parkowanie. Skarżący jednak był niezadowolony z wyników interwencji. Skarżący wystosował pismo do Wydziału Inżynierii Urzędu Miejskiego, do którego Straż Miejska ustosunkowała się. Gdy nie przyniosło to żadnych rezultatów skarżący wystosował pismo do Wojewody Zachodniopomorskiego. Wojewoda w piśmie do spółdzielni, poprosił spółdzielnię o współpracę ze służbami, o skorygowanie i stworzenie nowej organizacji ruchu na tym terenie. Efektem tego było zasłonięcie znaków posadowionych przez spółdzielnię i zlecenie nowej organizacji ruchu. W tym momencie nie obowiązywały żadne przepisy ruchu drogowego. Skarżący jednak podnosił to, że na wjeździe na osiedle od ulicy Ułanów Jazłowieckich jest ustawiony znak D40, czyli strefa zamieszkania i dlatego wszystkie drogi wewnętrzne spółdzielni, czyli innego zarządcy, podlegają tym znakom. Było to konsultowane z projektantem, inżynierem ruchu drogowego Wydziału Inżynierii. Jeżeli są wątpliwości, to Straż Miejska zwraca się do zarządcy terenu o przedstawienie organizacji ruchu. Postawiony przez miasto znak nie obejmuje dróg prywatnych. Strażnicy zawsze podejmują interwencję, jeżeli mają do tego podstawę prawną i są naruszane przepisy Kodeksu wykroczeń.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** powiedział, że interwencja nie zawsze musi zakończyć się mandatem. Ustalenie stanu faktycznego, że prawo nie jest łamane, też jest interwencją.

**Komendant Straży Miejskiej Wiesław Dubij** powiedział, że za bezpodstawne interwencje może nałożyć mandat. Jeżeli będzie organizacja ruchu, to skarżący zostanie oficjalnie poinformowany o tym, że jeżeli będą bezpodstawnie wzywane patrole na interwencje, to sprawa będzie skierowana do sądu.

**Radny Damian Gralak** powiedział, że nie do końca ma pewność, czy ten znak na wjeździe obowiązuje na terenie spółdzielni. Może przydałoby się w tej sprawie uzyskać dokument z podstawą prawną, że ten znak nie obowiązuje na terenie spółdzielni.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** powiedział, że Komisja ocenia, czy Komendant dopełnił, czy też nie swoich obowiązków.

**Radny Damian Gralak** powiedział, że tak, ale taka interpretacja pozwoli rozwiązać wątpliwości.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że wniosek radnego za daleko idzie. To tak jakbyśmy potrzebowali dokumentu, iż na terenie zbudowanym obowiązuje ograniczenie do 50 km/h. Jeżeli byśmy szli tokiem myślenia skarżącego, to wjazd z każdej drogi publicznej na podwórko powodowałby, że na podwórku obowiązywałyby te same przepisy. Jest zarządca drogi, który ustala organizację ruchu a jeżeli jej nie ma, to jakieś inne przepisy nie obowiązują.

**Radny Damian Gralak** powiedział, że taki dokument udowodniłby skarżącemu, iż nie ma racji. Inaczej skarżący będzie cały czas pisał skargi.

**Dyrektor Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych Jacek Fabisiak** powiedział, że to, iż nie ma organizacji ruchu na osiedlu Zachód, to jest wina spółdzielni. Jeżeli nie dojdzie do przygotowania takiego dokumentu, to Komisja będzie spotykać się, co jakiś czas w tej samej sprawie. Powinna być zatwierdzana organizacja ruchu. Znak, który jest i nawet gdy nie jest zakryty, to nic nie znaczy. Komendant nie ma podstaw prawnych do działania.

**Kierownik Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej**

powiedziała, że w porozumieniu z miastem oraz wspólnotami mieszkaniowymi prowadzone są rozmowy, aby organizacja ruchu była również wprowadzona na terenie nie tylko Spółdzielni Mieszkaniowej. Zarządców dróg na terenie osiedla Zachód jest wielu.

**Radna Alicja Koźlik** zapytała, jaki spółdzielnia widzi realny termin rozwiązania tego problemu, czyli wprowadzenia organizacji ruchu na osiedlu Zachód.

**Kierownik Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej**

powiedziała, że osobiście zajmuje się tylko załatwieniem organizacji ruchu na tym osiedlu. Realny termin realizacji wynika z wielu czynników niezależnych od samej spółdzielni. Ewentualnie można by wskazać termin: 30 września 2021 roku, ale jest to niejednoznaczne.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** względem wcześniejszych wypowiedzi poprosił, aby Spółdzielnia Mieszkaniowa, dla jasności sprawy, przekazała pisemnie informacje odnośnie zgłaszanych wątpliwości skarżącego co do istnienia strefy zamieszkania lub strefy ruchu przy bloku B19 A-C i jego logii, opisanych w skardze naruszeń co do regulaminu porządku domowego i użytkowania lokali w budynkach Spółdzielni Mieszkaniowej w Stargardzie oraz określenia przez Zarząd Spółdzielni terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

Pismo skierowane do Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej w Stargardzie w zakresie wskazanym przez Przewodniczącego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej stanowi **załącznik nr 12** do protokołu.

Odpowiedź Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej w Stargardzie z dnia 16 czerwca 2021 roku stanowi **załącznik nr 13** do protokołu.

**Radny Damian Gralak** zapytał, dlaczego znaki, które są, zostały zaklejone.

**Kierownik Administracji Spółdzielni Mieszkaniowej**

powiedziała, ponieważ nie spełniają norm zgodnych z przepisami. Znaki muszą być na nowo pomontowane. Pomimo upomnień wykonawca nie usunął ich.

**Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** powiedział, że należy podjąć decyzję co do rozpatrzenia skargi na Komendanta Straży Miejskiej w zakresie zaniechania przeprowadzenia kontroli poprawności parkowania pojazdów na osiedlu Zachód B19 A-C w Stargardzie przez Straż Miejską i przystąpił do głosowania nad uznaniem skargi za bezzasadną.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) podjęła inicjatywę uchwałodawczą w sprawie rozpatrzenia skargi na Komendanta Straży Miejskiej w Stargardzie, uznając skargę za bezzasadną.

Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 14** do protokołu.

Protokołowała:

Patrycja Rzepecka  
inspektor

Przewodniczący Komisji

Norbert Śliwa

**O godzinie 10.00 rozpoczęło się wspólne posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej z Komisją Oświaty, Kultury i Sportu Rady Miejskiej.** Na stan 4 członków Komisji Oświaty, Kultury i Sportu obecni są wszyscy, a więc jest odpowiednia liczba do prowadzenia prawomocnych obrad.

**Do punktu 2 – Raport o stanie miasta.**

*/Raport będzie zawierał między innymi informacje i sprawozdania z działalności za rok 2020 miejskich jednostek organizacyjnych oraz spółek miejskich./*

Raport o stanie miasta wraz z informacją i sprawozdaniem z działalności za rok 2020 poszczególnych miejskich jednostek organizacyjnych oraz spółek miejskich stanowi załącznik nr 4 do protokołu nr 28/2021 Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej z dnia 8 czerwca 2021 roku.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** dokonał wprowadzenia do raportu o stanie miasta.

**Radny Damian Gralak** zapytał, czy COVID-19 miał wpływ na segregację śmieci, czy znany jest planowany termin zakończenia remontu i uruchomienia Książnicy Stargardzkiej, czy wiadomo coś na temat kamienicy przy ulicy Bolesława Chrobrego 17, czy remont wiaduktów kolejowych idzie zgodnie z planem, czy będą jakieś przesunięcia, czy przeprowadzono badania dotyczące wzrostu ilości mieszkańców, czy ta tendencja będzie jednak spadająca.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że jeżeli chodzi o liczbę mieszkańców, to została podjęta aktywność, która niestety nie mogła dać rezultatów ze względu na pandemię. Zostało wydanych około 10 000 kart mieszkańca, które miały być narzędziem przyciągania nowych mieszkańców. Niestety w dobie pandemii założenia karty mieszkańca nie mogły być realizowane. Miasto wróci do kampanii promującej kartę mieszkańca a co za tym idzie przyciągniemy do miasta nowych mieszkańców.

**Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync** powiedział, że w sprawie budynków przy ulicy Bolesława Chrobrego dwóch istniejących a trzeci już wcześniej został rozebrany zostało ustalone z konserwatorem zabytków, że budynki zostaną rozebrane i odtworzone. Kamienica narożna ma duże walory architektoniczne. Przygotowania do zbycia są zaawansowane i jest zainteresowanie. Planowany jest wykup działki z garażem, aby cały teren był jednolity. Część terenu jest miejska a część Stargardzkiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. Miasto chce zbyć całą nieruchomość wspólnie z STBS Sp. z o.o., aby odtworzyć cały kwartał.

**Dyrektor Wydziału Inżynierii Sylwia Przybylska** powiedziała, że jeżeli chodzi o harmonogram prac na wiaduktach kolejowych, to sytuacja jest bardzo trudna. Teren jest trudny jak i zadanie. Za każdym razem jest zapytanie, kiedy wiadukt przy ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego będzie przejezdny, bo od tego miasto warunkuje zgodę na zamknięcie poszczególnych wiaduktów. W lipcu powinna być udostępniona przejezdność pod wiaduktem na ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Oznacza to, że przedsiębiorstwo Trakcja SA po uzgodnieniu z Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. będzie mogła wejść na roboty związane z przebudową ciepłociągu pod wiaduktem na ulicy Pierwszej Brygady. W zależności od tego co infrastrukturalnie tam kolejarze zastaną, to wtedy będzie decyzja czy zostają na tym wiadukcie czy po szybkim działaniu związanym z usunięciem tej kolizji zdążą jeszcze w odpowiednim sezonie ciepłowniczym przejść na drugi wiadukt w kwestii usunięcia kolizji. Nie ma zgody miasta ani powiatu na zamknięcie dwóch wiaduktów jednocześnie. Warunkiem przystąpienia do prac na pozostałych wiaduktach jest przywrócenie do przejezdności wiaduktu

przy ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego, potem zamknięcie kolejnego, tylko jednego wiaduktu. Miasto jest w bieżącym kontakcie z dyrektorem kontraktu oraz z poszczególnymi kierownikami branżowymi robót, aby w tej trudnej sytuacji można w miarę funkcjonować w mieście. Miasto na obecną chwilę jest na etapie wyboru wykonawcy inwestycji „Park & Ride”. Książnica Stargardzka natomiast jest to zadanie, które składa się z dwóch integralnych kontraktów. Jeden, który jest właśnie realizowany i jest to kontrakt budowlany zaplanowany do ukończenia w tym roku. Drugi kontrakt dotyczy wyposażenia, które zostanie wykonane zgodnie z zatwierdzoną aranżacją. Najpóźniej w roku 2023 będzie można cieszyć się nowymi wnętrzami Książnicy Stargardzkiej.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że jeżeli chodzi o segregację odpadów za to odpowiadają trzy podmioty w mieście: Zarząd Usług Komunalnych, który nadzoruje i spina całość oraz dwie spółki komunalne jedna, która wozi a druga, która gospodaruje.

**Dyrektor Zarządu Usług Komunalnych Katarzyna Rybaczuk** powiedziała, że od stycznia 2020 roku nastał obowiązek całkowitej segregacji odpadów. Nadal jest obowiązek segregacji śmieci i nic się w tej kwestii nie zmieniło. Nie ma już możliwości wyboru, każdy mieszkaniec musi ten obowiązek realizować. Efekty segregacji w mieście są zaskakujące. W roku 2019 odpadów segregowanych i przekazanych do recyklingu było około 2 tys. ton, za 2020 rok było 3,5 tys. ton odpadów. Ilości te wskazują, że mieszkańcy nauczyli się segregować. Osiągnięty jest bardzo wysoki poziom recyklingu -przy wymaganym 50% miasto osiągnęło poziom 68%.

**Radny Mariusz Smuga** powiedział, że gdy powstanie nowa zabudowa przy ulicy Bolesława Chrobrego, to jak zostanie rozwiązany problem parkingów w tym miejscu. Ciężko będzie zmieścić dużo miejsc parkingowych.

**Zastępca Prezydenta Miasta Piotr Mync** powiedział, że na obecną chwilę nie jest w stanie odpowiedzieć wskaźnikiem. Zwykle w tego typu miejscach występuje wskaźnik 0,7 albo 0,8, takie zasady są stosowane w śródmieściu. Na Starym Mieście nie da się zapewnić takiego standardu parkowania jak na obrzeżach, czy osiedlach gdzie wskaźnik wynosi dwa na dom.

**Radny Mariusz Smuga** powiedział, że budowane ścieżki rowerowe, które wydzielane są z pasa drogowego przykładowo na ulicy Marszałka Józefa Piłsudskiego zmniejszyły ilość miejsc parkingowych. Radny zapytał, czy takie rozwiązanie będzie dalej stosowane.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że był zwolennikiem takiego rozwiązania, które było niechętnie przyjęte przez mieszkańców. Jednak ze względów bezpieczeństwa jest to dobre rozwiązanie. Parkowanie równoległe i przeprowadzenie ruchu rowerowego w jezdni ma spowodować połączenie komunikacyjne rowerowe ze ścieżkami rowerowymi na terenie miasta oraz bezpieczeństwo dla uczestników ruchu. Zmiana organizacji ruchu w tym miejscu była niezbędna.

Więcej pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** poddał raport pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) przyjęła *raport o stanie Miasta Stargard za rok 2020*, bez uwag.

**Przewodniczący Komisji Stanisław Bartniczak** poddał raport pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 4 głosach za) przyjęła *raport o stanie Miasta Stargard za rok 2020*, bez uwag.

**Do punktu 3 – Sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2020 rok.**

Sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2020 wraz ze sprawozdaniem z wykonania planu finansowego samorządowych instytucji kultury za 2020 rok oraz informacją o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego Gminy-Miasta Stargard na dzień 31.12.2020 r. i informacją o wykonaniu planu finansowego rachunku: „Fundusz Przeciwdziałania COVID-19 Gminy-Miasta Stargard, w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych stanowią kolejno załącznik nr 5, 6, 7 i 8 do protokołu nr 28/2021 Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej z dnia 8 czerwca 2021 roku.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** dokonał wprowadzenia do sprawozdania.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** poddał sprawozdanie pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2020*.

**Przewodniczący Komisji Stanisław Bartniczak** poddał sprawozdanie pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 4 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *sprawozdanie z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2020*.

**Do punktu 4 – Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia sprawozdania finansowego Gminy-Miasta Stargard za rok 2020.**

Projekt uchwały w sprawie zatwierdzenie sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2020 stanowi załącznik nr 10 do protokołu nr 28/2021 Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej z dnia 8 czerwca 2021 roku.

**Skarbnik Miasta Emilia Reszka** dokonała wprowadzenia do projektu uchwały.

Pytań nie zgłoszono, wobec czego **Przewodniczący Komisji Norbert Śliwa** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 5 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie zatwierdzenie sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2020*.

**Przewodniczący Komisji Stanisław Bartniczak** poddał projekt uchwały pod głosowanie.

**Komisja** jednogłośnie (przy 4 głosach za) pozytywnie zaopiniowała *projekt uchwały w sprawie zatwierdzenie sprawozdania finansowego oraz sprawozdania z wykonania budżetu Gminy-Miasta Stargard za rok 2020*.



## **Do punktu 5 – Sprawy bieżące.**

**Radny Grzegorz Flas** zapytał, czy zmieniło się coś w ustaleniach dotyczących czasowego postoju na terenie miasta, czy temat strefy parkowania odsuwa się.

**Prezydent Miasta Rafał Zając** powiedział, że problem parkingowy chwilowo przez pandemię przestał istnieć, więc nie było sensu wprowadzania zmiany organizacji ruchu oraz rotacyjnego postoju. W momencie kiedy szkoły wrócą do bieżącej pracy, wtedy będzie sens przetestowania systemu rotacyjnego postoju oraz zmiany organizacji ruchu.

Więcej spraw bieżących nie zgłoszono.

Termin następnego posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji będzie ustalony w momencie wpłynięcia dokumentów do zaopiniowania lub rozpatrzenia przez Komisję.

Komisja Oświaty, Kultury i Sportu ustaliła termin następnego posiedzenia na 15 czerwca 2021 roku, godzina 10.00, w sali sesyjnej Rady Miejskiej, w Ratuszu, Rynek Staromiejski 1 w Stargardzie.

Tematem posiedzenia będzie:

1. Zaopiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej z zakresu działania Komisji.
2. Sprawy bieżące.

Na tym posiedzenie zakończono. Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za udział w obradach i dokonał zamknięcia 18 posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej wspólnego z Komisją Oświaty, Kultury i Sportu Rady Miejskiej odbytego w dniu 8 czerwca 2021 roku.

Protokołowała:

Patrycja Rzepecka  
Inspektor

Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

Norbert Śliwa

Przewodniczący Komisji  
Oświaty, Kultury i Sportu

Stanisław Bartniczak