

Zarządzenie nr 260/2021
Prezydenta Miasta Stargard
z dnia 18 sierpnia 2021 roku

w sprawie wprowadzenia Strefy Ograniczonego Postoju

Na podstawie § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz art. 8 ust. 1 i 4 i art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, wprowadza się Strefę Ograniczonego Postoju oznaczoną symbolem A na miejscach postojowych:

- 1) przy ul. Skarbowej po stronie budynku posiadającego adres „Czarneckiego 9 a-c”,
- 2) przy ul. Skarbowej naprzeciwko Zespołu Szkół nr 1,
- 3) przy ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego – północna strona ulicy,
- 4) przy ul. Hetmana Stefana Czarneckiego – zachodnia strona ulicy,
- 5) na parkingu zlokalizowanym na działce nr geodezyjny 460/3 w obrębie 10 (parking zlokalizowany za CH Rondo).

2. Szczegółowy obszar Strefy Ograniczonego Postoju oznaczony jest na załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Strefa Ograniczonego Postoju umożliwia bezpłatne pozostawienie pojazdu w obrębie strefy na czas do 2 godzin.

§ 3. Strefa obowiązuje od poniedziałku do piątku od godziny 9.00 do 17.00.

§ 4. Strefa Ograniczonego Postoju nie obowiązuje w soboty, niedziele oraz dni ustawowo wolne od pracy.

§ 5. Strefa Ograniczonego Postoju nie dotyczy pojazdów jednośladowych oraz miejsc przeznaczonych dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej.

§ 6. Rozliczenie czasu postoju odbywa się za pomocą parkingowej karty zegarowej, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia lub na podstawie oznaczenia godziny przyjazdu ręcznie na kartce papieru.

§ 7. Parkingowe karty zegarowe można odpłatnie nabyć w kasie biletowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z o.o. zlokalizowanej w Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym przy ul. Towarowej 2 w Stargardzie.

§ 8. 1. Do bezpłatnego odbioru parkingowej karty zegarowej upoważnieni są mieszkańcy posiadający Stargardzką Kartę Mieszkańca oraz samochód osobowy.

2. W celu otrzymania bezpłatnej parkingowej karty zegarowej należy okazać się Stargardzką Kartą Mieszkańca, dowodem rejestracyjnym pojazdu oraz w przypadku, gdy użytkownik pojazdu nie jest jego właścicielem – dokumentem potwierdzającym prawo do korzystania z pojazdu (np. umowę leasingu).

3. W przypadku współwłasności pojazdu tylko jeden ze współwłaścicieli może uzyskać bezpłatną parkingową kartę zegarową.

4. Bezpłatne parkingowe karty zegarowe można otrzymać w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Miejskiego w Stargardzie przy ul. Czarnieckiego 17, w Ratuszu Miejskim zlokalizowanym przy ul. Rynek Staromiejski 1 oraz w kasie biletowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z o.o. zlokalizowanej w Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym przy ul. Towarowej 2 w Stargardzie.

§ 9. Parkingowe karty zegarowe są kartami umożliwiającymi ich wielokrotne wykorzystanie.

§ 10.1 Na parkingowej karcie zegarowej należy ustawić godzinę przyjazdu i umieścić kartę w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

2. W przypadku oznaczenia godziny przyjazdu ręcznie, o którym mowa w § 6, uzupełnioną kartkę papieru należy umieścić w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

§ 11. Miejsca postojowe w Strefie Ograniczonego Postoju oznaczone są znakami drogowym D-18a wraz z tabliczkami T-0.

§ 12. Nadzór nad przestrzeganiem zasad obowiązujących w Strefie Ograniczonego Postoju sprawuje Straż Miejska.

§ 13. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Inżynierii oraz Komendantowi Straży Miejskiej.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 23 sierpnia 2021 r. i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń i zamieszczenie na miejskiej stronie internetowej.

Opinia Nr 228/2021
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym
RADCA PRAWNY
Monika Raszczyńska-Skiba
82-664

Prezydent Miasta
Rafał Zieliński

000591917
URZĄD MIEJSKI
Stargard
ul. Hetmańska 17
BIURO PREZIDENTA MIASTA

Za zgodność z oryginałem
2021-08-18
data podpis
INSPEKTOR
Joanna Wenz

UZASADNIENIE

W miarę postępu cywilizacyjnego ludności coraz większym problemem, z którym zmagają się większość polskich miast jest niedobór miejsc postojowych. Jednym ze sposobów radzenia sobie z nim jest wprowadzanie stref ograniczonego postoju.

Główną przesłanką utworzenia stref ograniczonego postoju jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów, zachęcanie kierowców do skorzystania z komunikacji zbiorowej, a tym samym uporządkowanie polityki transportowej.

Zaproponowane w niniejszym zarządzeniu rozwiązanie jest rozwiązaniem pilotażowym, które pozwoli zaobserwować zachowanie kierowców i ocenić czy zasadnym jest wprowadzanie w mieście kolejnych stref ograniczonego postoju. Obszar, na jakim proponuje się wprowadzić rotację na miejscach postojowych obejmuje ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego oraz ul. Skarbową.

Rotacyjne, dzięki odpowiedniemu oznakowaniu, miejsca postojowe zostały wytyczone przy instytucjach publicznych (Urząd Miejski, Starostwo Powiatowe) a także przy części lokali usługowych i handlowych. W obszarze tym dla parkowania w dowolnym okresie czasu pozostaje 247 miejsc, natomiast rotacją objęto 166 miejsc (parkowanie do 2 godzin).

Z uwagi na narastający problem deficytu wolnych miejsc postojowych na analizowanym obszarze, uważam przyjęcie niniejszego zarządzenia za zasadne.

Z-ca Dyrektora Wydziału
Danuta Harabasz

STAROSTA STARGARDZKI
73-110 Stargard
ul. Skarbowa 1

ZDP.TD.4120.30.S.2021.MJ

Stargard, 30.07.2021 r.

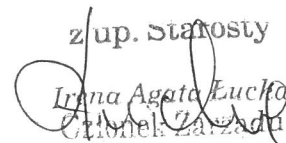
Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784):

1. **Zatwierdzam** stałą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku:
z wprowadzeniem strefy ograniczonego postoju w Stargardzie
w pasie drogowym dróg:
gminnych nr 500196Z - ul. Wyszyńskiego, 500014Z – ul. Czarnieckiego oraz 500107Z – ul. Skarbowa w miejscowości Stargard.
2. Zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem (fax 91 577 52 19 wew. 34 lub email: zdp@zdp.stargard.pl) o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, który dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
4. Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do:

30 września 2021 r.

5. Nadano nr ewidencyjny: **30/S/2021.**

z/ up. starosty

Irena Agata Łucka
Główny Zarządca

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Projekt stałej organizacji ruchu związanej z planowanym
wprowadzeniem Strefy Ograniczonego Postoju w Stargardzie**

Inwestor: **Urząd Miasta w Stargardzie
Ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard**

Projektował: **Tomasz Bielewicz**



Data wykonania: **lipiec 2021 r.**

**ZATWIERDZAM PROJEKT
CZASOWEJ STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**
bez uwag / z uwagami

Zatwierdził do podpisania: _____
Nr ewidencyjny: 30151/2021
Termin wprowadzenia: 30.09.2021
Termin przywrócenia: z up. Starosty
30.07.2021
Data zatwierdzenia: _____
Członek: Anna Lucka
Podpis: _____

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu

1:500

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020. poz. 110),
- Wizja w terenie ,

II. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z oznakowaniem strefy ograniczonego postoju na wybranych ulicach w Stargardzie. Projekt obejmuje ul. Czarnieckiego, Wyszyńskiego, Skarbową oraz teren między ul. Skarbową i Czarnieckiego.

Celem organizacji ruchu jest wymuszenie rotacji na miejscach postojowych w celu ich większej dostępności i efektywniejsze wykorzystanie.

III. Stan istniejący

Ul. Czarnieckiego – ulica położona jest w centrum Stargardu. Ulica dwukierunkowa z nawierzchnią bitumiczną, po obu stronach ma wydzielone stanowiska do parkowania. Wzdłuż ulicy znajdują się po obu stronach chodniki.

Ul. Skarbowa – ulica położona jest w centrum Stargardu. Ulica jest jednokierunkowa z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej. Ulica przebiega równolegle do ul. Czarnieckiego i jest dojazdem do zaplecza wszystkich nieruchomości leżących między nią a ul. Czarnieckiego. Ulica łączy ul. Wyszyńskiego z ul. Bogusława IV.

Ul. Wyszyńskiego – ulica położona jest w centrum Stargardu. Ulica jest dwujezdniowa, dwupasowa. Jezdnie oddzielone są pasem dzielącym z kostki. Na całej długości ustawione są płotki przeciw przebieganiu przez ulicę.

Po obu stronach ulicy znajdują się chodniki oraz zabudowa wielorodzinna i użyteczności publicznej. Po obu stronach, w zależności od odcinka ulicy wyznaczone są miejsca do parkowania, głównie skośne. Ulicą kursują autobusy komunikacji miejskiej.

IV. Charakterystyka ruchu

Ulice położone są w centrum miasta i są znacznie obciążone ruchem. Ul. Wyszyńskiego i ul. Czarnieckiego kursuje komunikacja autobusowa.

V. Stan projektowany

Projektowana Strefa Ograniczonego Postoju przewiduje dopuszczenie parkowania w wyznaczonych miejscach do 2 godzin w dni robocze od godziny 9.00 do godziny 17.00. Projektuje się wprowadzić znaki D-18 – parking. Pod znakiem umieszczona zostanie tabliczka

z symbolem zegara oraz treścią „Postój do 2h pon. – pt. 9 – 17”. Parking rotacyjny wyznaczony zostanie na następujących ulicach:

- Skarbowej po stronie budynku posiadającego adres „Czarneckiego 9 a-c”,
- Skarbowej naprzeciwko Zespołu Szkół nr 1,
- Kardynała Stefana Wyszyńskiego po północnej stronie ulicy,
- Hetmana Stefana Czarneckiego po zachodniej stronie ulicy.

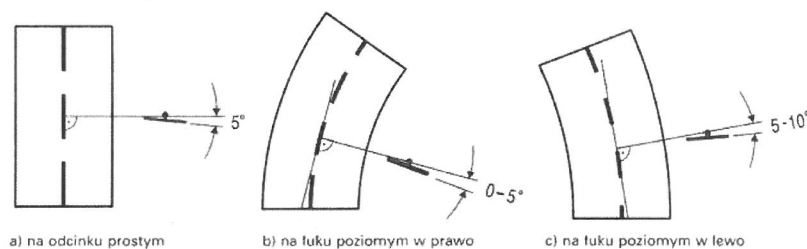
Zakres zmiany stałej organizacji ruchu zaznaczony został na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym. Zakres dróg wewnętrznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Stargard zaznaczony został kolorem zielonym.

Osoby parkujące pojazd w strefie będą zobowiązane ustawić czas rozpoczęcia postoju na Karcie Parkingowej.

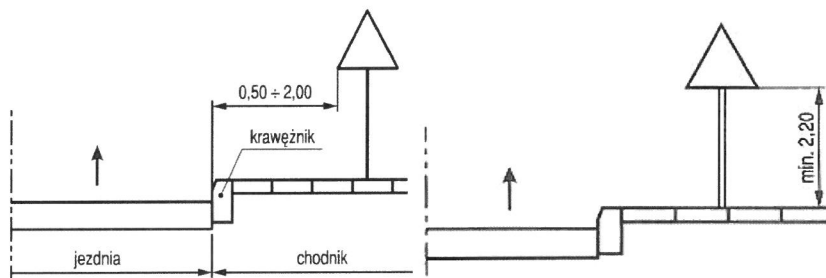
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

b) Oznakowanie poziome

bez zmian

Termin wprowadzenia: do 30 września 2021 r.

Opracował: Tomasz Bielewicz

GLÓWNY SPECJALISTA



Tomasz Bielewicz



PLAN ORIENTACYJNY		■■■■■ zakres opracowania	
Opracowanie projektu:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ProKon	
		dr inż. Przemysław Gardas	
		71-450 SZCZECIN ul.Chopina 49g/7	
		tel. 660 427 698 p.gardas@wp.pl	
Projekt stałej organizacji ruchu związanej z planowanym wprowadzeniem Strefy Ograniczonego Postoju w Stargardzie			
	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Opracował	dr inż. Przemysław Gardas		06.2020
RYSUNEK NR 1	ARKUSZ NR 1/1	Skala 1:10000	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z wprowadzeniem
Strefy Ograniczonego Postoju w Stargardzie
Drogi wewnętrzne (działki numer geodezyjny 460/3, 440/27,
440/29, 452/3, 440/12, 442/3 obręb 10)

Zarządca: Prezydent Miasta Stargard

Projektował: Tomasz Bielewicz

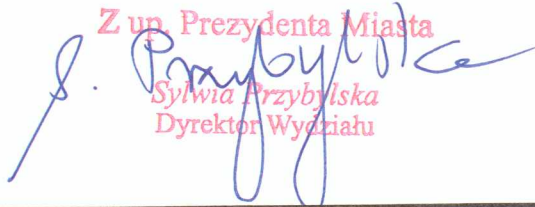


Na podstawie § 3 ust. 1a pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), **zatwierdzam** projekt stałej organizacji ruchu.

PREZYDENT MIASTA
STARGARD

Z up. Prezydenta Miasta

Sylvia Przybylska
Dyrektor Wydziału



Data wykonania: lipiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, Nr 170, poz. 1393
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020. poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.),
- Wizja w terenie ,

II. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z oznakowaniem strefy ograniczonego postoju na drogach wewnętrznych (działki numer geodezyjny 460/3, 440/27, 440/29, 452/3, 440/12, 442/3 obręb 10) zlokalizowanych w kwartale ulic Czarnieckiego, Wyszyńskiego, Skarbową.

Celem organizacji ruchu jest wymuszenie rotacji na miejscach postojowych w celu ich większej dostępności i efektywniejsze wykorzystanie.

III. Stan istniejący

Parking za budynkiem RONDO (działka numer geodezyjny 460/3 obręb 10) – plac o nawierzchni z kostki betonowej. Z wyznaczonymi miejscami parkingowymi. Brak chodników, ruch pieszych odbywa się jezdnią

Ulica i parking za budynkami ul. Czarnieckiego 12, 13, 14 (działki numer geodezyjny 440/27, 440/29, 452/3 obręb 10) – jezdnia z kostki betonowej. Po obu stronach występują chodniki z kostki betonowej. Parking posiada nawierzchnie z płyt ażurowych.

Ulica i parking za budynkami ul. Czarnieckiego 23, 24, 25 (działki numer geodezyjny 440/12, 442/3 obręb 10) – jezdnia z kostki betonowej. Miejsca parkingowe i jezdnie manewrowa przy bocznych parkingach z płyt ażurowych. Miejsca parkingowe zlokalizowane bezpośrednio przy ul. Skarbowej z kostki betonowej.

IV. Charakterystyka ruchu

Ulice parkingi położone są w centrum miasta i są znacznie obciążone ruchem.

V. Stan projektowany

Projektowana Strefa Ograniczonego Postoju przewiduje dopuszczenie parkowania w wyznaczonych miejscach do 2 godzin w dni robocze od godziny 9.00 do godziny 17.00. Projektuje się wprowadzić znaki D-18 – parking. Pod znakiem umieszczona zostanie tabliczką

z symbolem zegara oraz treścią „Postój do 2h pon. – pt. 9 – 17”. Parking rotacyjny wyznaczony zostanie w następujących miejscach:

- Parking za sklepem RONDO Skarbowej po stronie budynku posiadającego adres „Czarneckiego 9 a-c”,
- Parkingi skośne przyległe bezpośrednio do ul. Skarbowej.

Jako alternatywę dla konieczności pozostawienia auta na dłuższy okres wyznaczone zostaną również parkingi nierotacyjne. Takie parkingi będą wyznaczone:

- za budynkami ul. Czarneckiego 12, 13, 14
- za budynkami ul. Czarneckiego 23, 24, 25

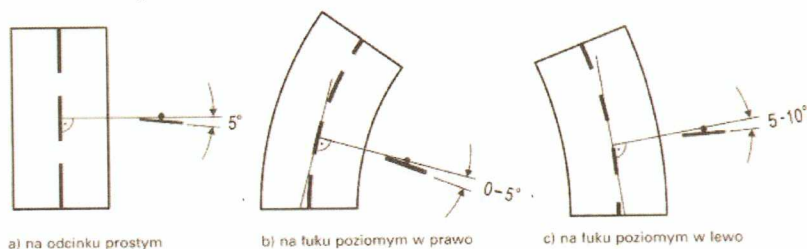
Zakres zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie dróg wewnętrznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Stargard zaznaczony został na planie sytuacyjnym kolorowe zielonym.

Osoby parkujące pojazd w strefie będą zobowiązane ustawić czas rozpoczęcia postoju na Karcie Parkingowej.

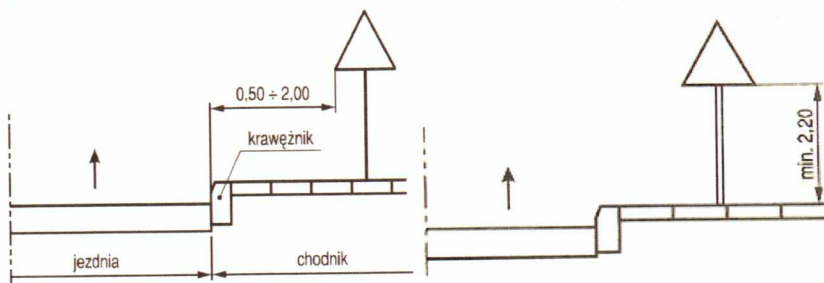
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

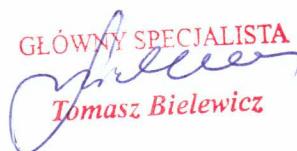
Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

b) Oznakowanie poziome

bez zmian

Termin wprowadzenia: do 30 września 2021 r.

Opracował: Tomasz Bielewicz

GLÓWNY SPECJALISTA

Tomasz Bielewicz



PLAN ORIENTACYJNY

zakres opracowania

Opracowanie projektu:

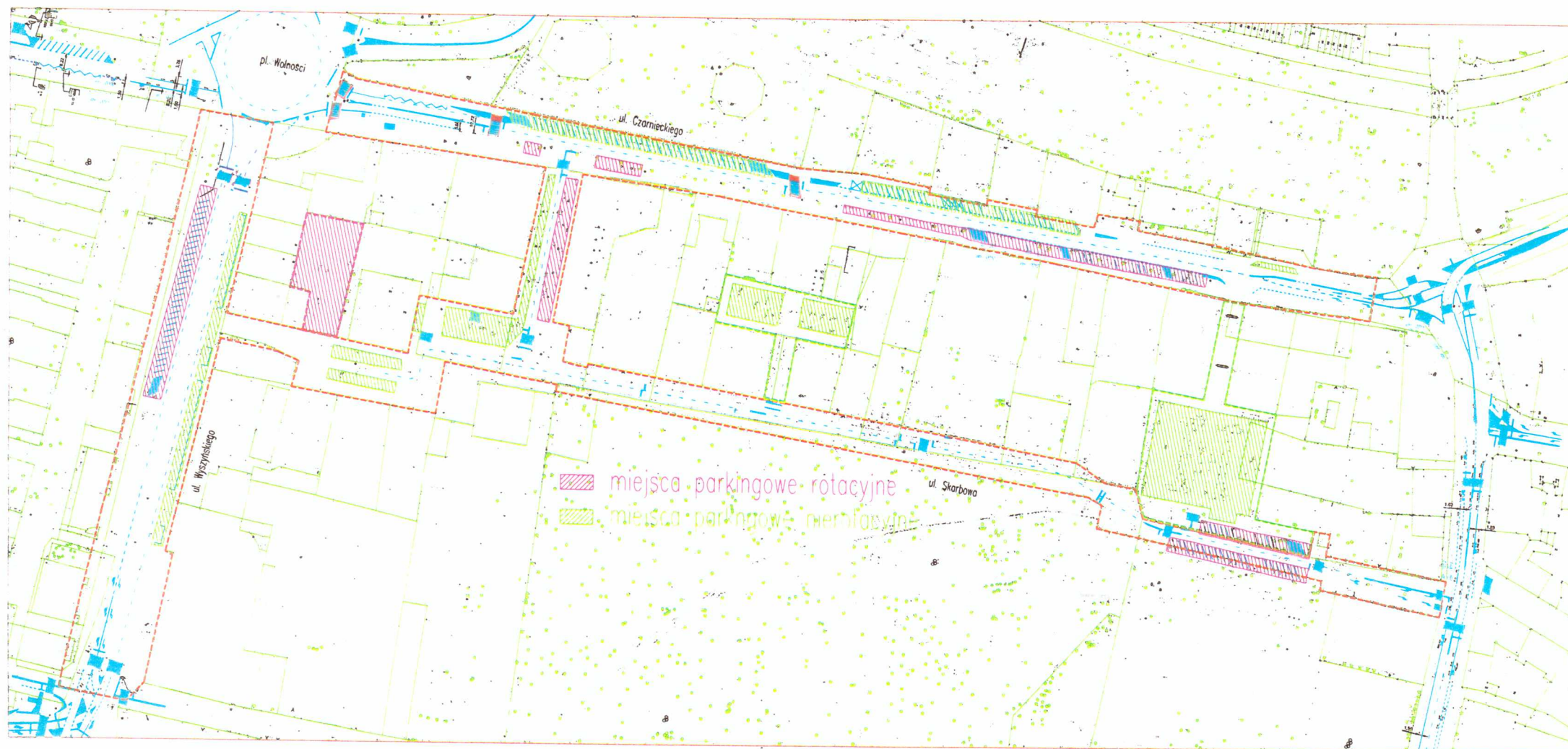


PRACOWNIA PROJEKTOWA ProKon
dr inż. Przemysław Gardas
71-450 SZCZECIN ul.Chopina 49g/7
tel. 660 427 698 p.gardas@wp.pl

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z planowanym wprowadzeniem Strefy Ograniczonego Postoju w Stargardzie

	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Opracował	dr inż. Przemysław Gardas	<i>Gardas</i>	06.2020
RYSUNEK NR 1	ARKUSZ NR 1/1	Skala 1:10000	

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr...260/2021
Prezydenta Miasta Stargard z dnia
18 sierpnia 2021 roku



Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 260/2021
Prezydenta Miasta Stargard z dnia
18 sierpnia 2021 roku

