

**Zarządzenie nr 260/2021**  
**Prezydenta Miasta Stargard**  
**z dnia 18 sierpnia 2021 roku**

**w sprawie wprowadzenia Strefy Ograniczonego Postoju**

Na podstawie § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) oraz art. 8 ust. 1 i 4 i art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, wprowadza się Strefę Ograniczonego Postoju oznaczoną symbolem A na miejscach postojowych:

- 1) przy ul. Skarbowej po stronie budynku posiadającego adres „Czarneckiego 9 a-c”,
- 2) przy ul. Skarbowej naprzeciwko Zespołu Szkół nr 1,
- 3) przy ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego – północna strona ulicy,
- 4) przy ul. Hetmana Stefana Czarneckiego – zachodnia strona ulicy,
- 5) na parkingu zlokalizowanym na działce nr geodezyjny 460/3 w obrębie 10 (parking zlokalizowany za CH Rondo).

2. Szczegółowy obszar Strefy Ograniczonego Postoju oznaczony jest na załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Strefa Ograniczonego Postoju umożliwia bezpłatne pozostawienie pojazdu w obrębie strefy na czas do 2 godzin.

§ 3. Strefa obowiązuje od poniedziałku do piątku od godziny 9.00 do 17.00.

§ 4. Strefa Ograniczonego Postoju nie obowiązuje w soboty, niedziele oraz dni ustawowo wolne od pracy.

§ 5. Strefa Ograniczonego Postoju nie dotyczy pojazdów jednośladowych oraz miejsc przeznaczonych dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej.

§ 6. Rozliczenie czasu postoju odbywa się za pomocą parkingowej karty zegarowej, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia lub na podstawie oznaczenia godziny przyjazdu ręcznie na kartce papieru.

§ 7. Parkingowe karty zegarowe można odpłatnie nabyć w kasie biletowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z o.o. zlokalizowanej w Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym przy ul. Towarowej 2 w Stargardzie.

§ 8. 1. Do bezpłatnego odbioru parkingowej karty zegarowej upoważnieni są mieszkańcy posiadający Stargardzką Kartę Mieszkańca oraz samochód osobowy.

2. W celu otrzymania bezpłatnej parkingowej karty zegarowej należy okazać się Stargardzką Kartą Mieszkańca, dowodem rejestracyjnym pojazdu oraz w przypadku, gdy użytkownik pojazdu nie jest jego właścicielem – dokumentem potwierdzającym prawo do korzystania z pojazdu (np. umowę leasingu).

3. W przypadku współwłasności pojazdu tylko jeden ze współwłaścicieli może uzyskać bezpłatną parkingową kartę zegarową.

4. Bezpłatne parkingowe karty zegarowe można otrzymać w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Miejskiego w Stargardzie przy ul. Czarnieckiego 17, w Ratuszu Miejskim zlokalizowanym przy ul. Rynek Staromiejski 1 oraz w kasie biletowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Spółka z o.o. zlokalizowanej w Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym przy ul. Towarowej 2 w Stargardzie.

**§ 9.** Parkingowe karty zegarowe są kartami umożliwiającymi ich wielokrotne wykorzystanie.

**§ 10.1** Na parkingowej karcie zegarowej należy ustawić godzinę przyjazdu i umieścić kartę w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

2. W przypadku oznaczenia godziny przyjazdu ręcznie, o którym mowa w § 6, uzupełnioną kartkę papieru należy umieścić w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.

**§ 11.** Miejsca postojowe w Strefie Ograniczonego Postoju oznaczone są znakami drogowym D-18a wraz z tabliczkami T-0.

**§ 12.** Nadzór nad przestrzeganiem zasad obowiązujących w Strefie Ograniczonego Postoju sprawuje Straż Miejska.

**§ 13.** Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Inżynierii oraz Komendantowi Straży Miejskiej.

**§ 14.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od dnia 23 sierpnia 2021 r. i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń i zamieszczenie na miejskiej stronie internetowej.

Opinia Nr .....  
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń  
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY

*Monika Kuszczyszyn-Słaba*  
8z-654

Prezydent Miasta

*Rafał Zieliński*

## UZASADNIENIE

W miarę postępu cywilizacyjnego ludności coraz większym problemem, z którym zmagają się większość polskich miast jest niedobór miejsc postojowych. Jednym ze sposobów radzenia sobie z nim jest wprowadzanie stref ograniczonego postoju.

Główną przesłanką utworzenia stref ograniczonego postoju jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów, zachęcanie kierowców do skorzystania z komunikacji zbiorowej, a tym samym uporządkowanie polityki transportowej.

Zaproponowane w niniejszym zarządzeniu rozwiązanie jest rozwiązaniem pilotażowym, które pozwoli zaobserwować zachowanie kierowców i ocenić czy zasadnym jest wprowadzanie w mieście kolejnych stref ograniczonego postoju. Obszar, na jakim proponuje się wprowadzić rotację na miejscach postojowych obejmuje ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego oraz ul. Skarbową.

Rotacyjne, dzięki odpowiedniemu oznakowaniu, miejsca postojowe zostały wytyczone przy instytucjach publicznych (Urząd Miejski, Starostwo Powiatowe) a także przy części lokali usługowych i handlowych. W obszarze tym dla parkowania w dowolnym okresie czasu pozostaje 247 miejsc, natomiast rotacją objęto 166 miejsc (parkowanie do 2 godzin).

Z uwagi na narastający problem deficytu wolnych miejsc postojowych na analizowanym obszarze, uważam przyjęcie niniejszego zarządzenia za zasadne.

*Z-ca Dyrektora Wydziału*  
*Danuta Harabasz*