

**Uchwała Nr XXXII/336/2017
Rady Miejskiej w Stargardzie**

z dnia 27 czerwca 2017 r.

w sprawie przekształcenia samorządowego zakładu budżetowego Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie poprzez likwidację w celu utworzenia spółki Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Stargardzie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. "f" i lit. "h" ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.), art. 6 ust. 1, art. 22 ust. 1 i art. 23 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 573 ze zm.) oraz art. 16 ust. 1, 3, 5 i 7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1870 ze zm.) uchwała, co następuje:

- § 1. Likwiduje się samorządowy zakład budżetowy działający pod nazwą Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie, zwany dalej „Zakładem”, w celu jego przekształcenia w jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością Gminy Miasta Stargard pod nazwą „Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Stargardzie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”.
- § 2. Likwidacja samorządowego zakładu budżetowego nastąpi do dnia 31 grudnia 2017 r.
- § 3. Na pokrycie kapitału zakładowego Spółki wniesiony zostanie wkład w postaci mienia Zakładu pozostałego po jego likwidacji. Gmina Miasto może wносить na pokrycie kapitału zakładowego Spółki również wkłady pieniężne.
- § 4. Spółka powstała w wyniku przekształcenia wstępuje we wszystkie prawa i obowiązki związane z działalnością Zakładu. Podstawowym przedmiotem działania utworzonej spółki pod firmą Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Stargardzie, zwanej dalej „Spółką”, o nieograniczonym czasie trwania, będzie wykonywanie zadania własnego Gminy Miasta Stargard, mającego charakter użyteczności publicznej polegającego na świadczeniu usług w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego.
- § 5. Spółka będzie kontynuować działalność Zakładu. Szczegółowy przedmiot działalności Spółki zostanie określony przez Akt Założycielski Spółki.
- § 6. Pracownicy zlikwidowanego Zakładu stają się pracownikami Spółki na podstawie art. 23¹ Kodeksu Pracy.
- § 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.
- § 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie (MZK) jest zakładem budżetowym Gminy Miasto Stargard, utworzonym na mocy uchwały Nr XXVII/151/91 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 30 lipca 1991 r. w sprawie przekształcenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim w zakład budżetowy.

MZK wykonuje zadanie własne gminy w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego świadcząc usługi w zakresie zbiorowych przewozów pasażerskich na terenie Stargardu i gmin ościennych objętych porozumieniem między gminnym.

Zmieniające się warunki na rynku usług komunikacyjnych, a także przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) oraz Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego (...), wymuszają nowe rozwiązania w zakresie świadczenia usług oraz określają zasady organizacji i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego przypisano jednostkom samorządu terytorialnego, a zakres ten obejmuje:

- planowanie rozwiązań transportowych,
- organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Operatorem publicznego transportu zbiorowego może być samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z ww. organem umowę o świadczenie takich usług. Wybór operatora odbywa się w oparciu o ustawę prawo zamówień publicznych, ustawę o koncesji na roboty budowlane i usługi lub w oparciu o bezpośrednio zawartą umowę np. z podmiotem wewnętrznym (tj. spółką ze 100% udziałem samorządu). Za wykonaną usługę operator otrzymuje wynagrodzenie w formie rekompensaty obliczonej w sposób zgodny z wyżej cytowaną już ustawą o publicznym transporcie drogowym.

Przepisy dotyczące przekształcenia zakładu budżetowego w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością uregulowane zostały w dwóch ustawach – ustawie o gospodarce komunalnej oraz w ustawie o finansach publicznych.

Przekształcenie polega na likwidacji zakładu budżetowego w celu utworzenia spółki. Jedynym udziałowcem i właścicielem nowo powstałej spółki jest Gmina- Miasto Stargard, która za pośrednictwem Rady Nadzorczej sprawuje nadzór właścicielski nad jej działaniem.

Nowo powstały podmiot, w tym przypadku spółka staje się następcą praw i obowiązków (art. 23 ust. 3 ustawy o gospodarce komunalnej). Spółka przejmuje należności i zobowiązania zakładu budżetowego likwidowanego w celu przekształcenia (art. 16 ust. 7 ustawy o finansach publicznych). Pracownicy zakładu budżetowego stają się pracownikami spółki (art. 23¹ Kodeksu Pracy w związku z art. 23 ust. 3 ustawy o gospodarce komunalnej). **Składniki mienia samorządowego zakładu budżetowego przekształconego w spółkę będą stanowić majątek spółki, a prawo zarządu gruntem przekształconego zakładu budżetowego stanie się prawem użytkowania wieczystego spółki (art. 23 ust. 2 ustawy o gospodarce komunalnej). Oznacza to przejęcie przez powstałą w wyniku przekształcenia jednoosobową spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością majątku zakładu budżetowego MZK, jego pracowników, obowiązków i praw.**

Spółka będzie właścicielem środków transportu oraz użytkownikiem wieczystym zajezdni przy ul. Składowej 1 w Stargardzie.

Spółka będzie świadczyła usługi na podstawie bezpośrednio zawartej umowy z Gminą Miastem Stargard (organizatorem transportu), umowy o której mowa w art. 25 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 130). Przychody z biletów będą stanowiły przychód Spółki.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.), do wyłącznej właściwości rady gminy należy tworzenie, likwidacja i reorganizacja przedsiębiorstw, zakładów i innych gminnych jednostek organizacyjnych oraz wyposażenia ich w majątek. Zgodnie z art. 6 ust. 2 i art. 7 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2016 r. poz. 573 ze zm.) samorządowe zakłady budżetowe prowadzą gospodarkę finansową na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o finansach publicznych. Działalność wykraczająca poza zadania o charakterze użyteczności publicznej nie może być prowadzona w formie samorządowego zakładu budżetowego.

Przekształcenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w spółkę prawa handlowego znacznie zwiększy autonomię jednostki, wpłynie na przejrzystość relacji między spółką a jej właścicielem tj. gminą. Stworzy możliwość prowadzenia dodatkowych działalności przez utworzone przedsiębiorstwo, a przede wszystkim umożliwi samodzielne finansowanie nowych inwestycji.

Z powyższych względów przyjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.