

## AKCJA INFORMACYJNA

(maj 2021)

### Instrukcja:

1. Prosimy czytelnie wypełnić formularz (preferowane wypełnienie drukowanymi literami).
2. Wybór prosimy zaznaczyć znakiem „x”
3. Formularz można przesłać:
  - a. pocztą na adres: **Lafrentz Polska Sp. z o.o. ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań**
  - b. mailem na adres: [obwodnicastargardu@lafrentz.pl](mailto:obwodnicastargardu@lafrentz.pl)
4. **Przed wypełnieniem formularza opinii prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi na stronie 2, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych.**

Imię i nazwisko:

Miejscowość: .....

Jeżeli wniosek dotyczy konkretnej nieruchomości:

Adres nieruchomości, której dotyczy wniosek: .....

Obręb i numer działki (jeżeli są znane): .....

### 1. Który z przedstawionych wariantów obwodnicy Stargardu jest przez Pana(ią) preferowany?

- ☐ **WARIANT W1** (fioletowy)      ☐ **WARIANT W2** (brązowy)      ☐ **WARIANT W3** (różowy)
- ☐ **WARIANT W4** (zielony)

### 2. Dlaczego Pan(i) wybrał(a) właśnie taką odpowiedź?

- ☐ Jest najlepszy komunikacyjnie
- ☐ Jest oddalony od mojego domu
- ☐ Inne powody (jakie?):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### Ogólne uwagi do proponowanych przebiegów obwodnicy:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:**

1. Administrator Państwa dane osobowe jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).
2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).
3. Dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie na potrzeby zapewnienia udziału Państwa w konsultacjach społecznych oraz analizy zgłoszonych uwag i wniosków do przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”.
4. Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ramach wykonywania zadań realizowanych w interesie publicznym na podstawie ustawy *o drogach publicznych* (art. 6 ust. 1 lit. e RODO) oraz w celu realizacji obowiązków wynikających z ustawy *o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
5. Administrator przetwarza dane osobowe zawarte w niniejszym formularzu, a w przypadku Państwa udziału w spotkaniach organizowanych w ramach konsultacji społecznych, w tym spotkaniach on-line – również dane osobowe w zakresie wygłaszanych w czasie spotkania poglądów i opinii (nagrywanie dźwięku) oraz Państwa wizerunek (nagrywanie obrazu).
6. Dane przetwarzane będą do końca okresu realizacji inwestycji „Budowa obwodnicy Stargardu w ciągu drogi krajowej nr 20”, a następnie przez okres wynikający z przepisów o archiwizacji.
7. Podanie danych osobowych jest dobrowolne jednak ich niepodanie może uniemożliwić udział w konsultacjach społecznych, w tym uwzględnienie Państwa stanowisk i opinii.
8. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym usługi na rzecz Administratora, w tym w szczególności firmie Lafrentz Polska sp. z o.o. ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań, przeprowadzającej w imieniu Administratora konsultacje społeczne oraz podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.  
W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit. c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).
9. Przysługują Państwu następujące prawa:
  - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
  - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
  - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
  - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
  - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
10. Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

## PROPONOWANE WARIANTY



Formularze opinii należy przesyłać **do dnia 28 maja 2021r.** w następującej formie:  
poprzez stronę <http://obwodnicastargardu.lafrentz.pl/> lub pocztą e-mail na adres: [obwodnicastargardu@lafrentz.pl](mailto:obwodnicastargardu@lafrentz.pl)  
lub pocztą tradycyjną na adres: **Lafrentz Sp. z o.o., ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań**  
z dopiskiem: „Akcja informacyjna - Budowa Obwodnicy Stargardu”

## WARIANT I

Początek projektowanej trasy zlokalizowano po północnej stronie węzła „Stargard Wschód”. Trasa zaczyna się skrzyżowaniem zaprojektowanym w dwóch podwariantach - typu duże rondo oraz rondo okularowe. Trasa odchodzi od węzła w kierunku północnym mijając ze wschodniej strony halę przemysłową, następnie przecina dolinę rzeki Krąpieli, gdzie zaplanowany jest most (obiekt MS-1.1). Następnie przecina ulicę Strachocin stanowiącą drogę powiatową DP 1727Z z zachodniej strony zabudowań. W tym miejscu zaplanowane jest przejście pod ulicą (obiekt WD1.2). Dalej trasa biegnie przez pola uprawne z dala od nowopowstałych domów jednorodzinnych i krzyżuje się z linią kolejową nr 202 relacji Gdańsk główny – Stargard, gdzie zaplanowane jest przejście obiektem mostowym nad linią kolejową (obiekt WS-1.3). Następnie trasa biegnie dalej w kierunku północnym z dala od ogródków działkowych i przecina pod kątem prostym ulicę Klonową. Dalej trasa biegnie wzdłuż energetycznych linii napowietrznych mija osiedle domów jednorodzinnych położone bezpośrednio przy istniejącej DK20 i włącza się w istniejący ślad drogi krajowej skrzyżowaniem typu rondo.

## WARIANT II

Początek projektowanej trasy zlokalizowano po północnej stronie węzła „Stargard Wschód”. Trasa zaczyna się skrzyżowaniem zaprojektowanym w dwóch podwariantach - typu duże rondo oraz rondo okularowe. Trasa odchodzi od węzła w kierunku północnym mijając ze wschodniej strony halę przemysłową, następnie przecina dolinę rzeki Krąpieli, gdzie zaplanowany jest most (obiekt MS-2.1). Następnie planowana droga przecina ulicę Strachocin stanowiącą drogę powiatową DP 1727Z, pod ulicą planowane jest przejście (obiekt WD-2.2). Przecięcie doliny Krąpieli i ul. Strachocin następuje w miejscu położonym na wschód w odniesieniu do WARIANTU I, mijając zabudowania przy ul. Strachocin ze wschodniej strony. Dalej trasa biegnie przez pola uprawne z dala od nowopowstałych domów jednorodzinnych, cały czas przebiegając po wschodniej stronie WARIANTU I i krzyżuje się z linią kolejową nr 202 relacji Gdańsk główny – Stargard. W tym miejscu planowane jest przejście nad linią kolejową (obiekt WS-2.3). Następnie trasa włącza się w przebieg WARIANTU I i do końca odcinka trasy wariantów pokrywają się.

## WARIANT III

Początek projektowanej trasy zlokalizowano po północnej stronie węzła „Stargard Wschód”. Trasa zaczyna się skrzyżowaniem typu duże rondo i biegnie na północny wschód. Następnie obwodnica przecina dolinę rzeki Krąpieli. Nad rzeką zaplanowany jest obiekt mostowy (obiekt MS-3.2). W dalszej kolejności trasa przecina ulicę Strachocin stanowiącą drogę powiatową DP 1727Z w odległości ok. 500m na wschód względem WARIANTU II (obiekt WD-3.3 w ciągu ul. Strachocin – przejście nad obwodnicą). Dalej trasa biegnie przez pola uprawne wzdłuż granic działek aż do przecięcia drogi gruntowej w km ok. 2+670, następnie z dala od nowopowstałych domów jednorodzinnych i krzyżuje się z linią kolejową nr 202 relacji Gdańsk główny – Stargard. W miejscu przecięcia planowane jest przejście nad linią kolejową (obiekt WS-4.3) na wschód od WARIANTU I i WARIANTU II. Następnie trasa włącza się w przebieg WARIANTU I i WARIANTU II i do końca odcinka trasy wariantów pokrywają się.

## WARIANT IV

Początek projektowanej trasy zlokalizowano po południowej stronie węzła „Stargard Wschód”. Trasa zaczyna się skrzyżowaniem typu rondo okularowe i biegnie na północny wschód przebiegając po wiadukcie nad drogą ekspresową S10 oraz nad drogą dojazdową w ciągu trasy głównej S10 po jej północnej stronie, gdzie został zaplanowany obiekt mostowy (obiekt WS-4.1). Następnie obwodnica przecina dolinę rzeki Krąpieli, gdzie zaplanowane zostało przejście nad rzeką (obiekt MS-4.2) i ulicę Strachocin stanowiącą drogę powiatową DP 1727Z. W ciągu ulicy Strachocin zaplanowany jest obiekt mostowy – przejście nad obwodnicą (obiekt WD-4.3) przebiegając po wschodniej stronie WARIANTU II i po zachodniej stronie WARIANTU III. Następnie trasa włącza się w przebieg WARIANTU III i do końca odcinka trasy wariantów pokrywają się.