

Stargard, 05 marca 2021r.

## ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

dotyczące sporządzenia audytu rekompensaty dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Sp. z o.o. z tytułu świadczenia usług przewozowych w 2020 roku w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych zawartej pomiędzy Gminą Miasto Stargard z siedzibą w Stargardzie przy ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, a Spółką Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie, ul. Składowa 1.

### I. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Miasto Stargard z siedzibą przy ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17 w Stargardzie, NIP 854-222-88-73, REGON 811685734.

### II. Przedmiot zamówienia

Przeprowadzenie audytu rekompensaty ex-post za 2020 rok polegającego na określeniu i weryfikacji wielkości rekompensaty otrzymanej przez Operatora – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. z uwzględnieniem umowy nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zmienionej Aneksami nr 1 z dnia 28 grudnia 2018 r., Aneksami nr 2 z 28 czerwca 2019 r. oraz :

- Porozumieniem z 28 czerwca 2019 r. i
- Porozumieniem z 18 grudnia 2019 r.
- Porozumieniem z 29 kwietnia 2020 r.
- Porozumieniem z 26 maja 2020 r.
- Porozumieniem z 30 grudnia 2020 r.

dotyczącymi rozliczenia kosztów publicznego transportu zbiorowego zawartymi pomiędzy Gminą Miasto Stargard z siedzibą przy ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17 w Stargardzie, NIP 854-222-88-73, REGON 811685734 a Spółką Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie, ul. Składowa 1, 73-110 Stargard, NIP: 854-241-94-84; REGON: 368802088, a następnie sporządzenie pisemnego raportu z przeprowadzonych prac.

Audyt powinien zostać przeprowadzony w zgodności zarówno z przepisami i wytycznymi unijnymi, jak i krajowymi w zakresie podmiotów wewnętrznych funkcjonujących w modelu in-house i tym samym rozliczanych rekompensatą, w tym w szczególności z:

- 1) Rozporządzeniem (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego (Dz.U. UE.L.2007.315/1 z dnia 2007.12.03, z późn. zm.);
- 2) Komunikatem Komisji Europejskiej w sprawie wytycznych interpretacyjnych w odniesieniu do Rozporządzenia (WE) 1370/2007 dotyczącego usług publicznych

- w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,
- 3) Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2019 poz. 2475, z późn.zm.);
  - 4) Wytycznymi Ministerstwa Rozwoju w zakresie dotyczącym przeprowadzanego audytu;
  - 5) Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym ( MIR/H/2014-2020/30(1)/10/2014).
  - 6) Umową nr 15/TK-I.3/2017 z dnia 29 grudnia 2017 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z późniejszymi zmianami.

### **III. Termin realizacji i wynagrodzenie Wykonawcy**

1. Termin wykonania przedmiotu zamówienia – do 21 dni od momentu podpisania umowy.
2. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie płatne po podpisaniu protokołu odbioru końcowego, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT, płatnej przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego.

### **IV. Informacja oraz wgląd do niezbędnych materiałów**

Zamawiający udostępni wszelkie niezbędne dane i informacje konieczne do wykonania prac znajdujące się w jego zasobach. Niezależnie, wybrany Wykonawca może bezpośrednio występować i kontaktować się z badanym podmiotem celem uzyskania dodatkowych dokumentów, danych i informacji niezbędnych dla rzetelnego i terminowego wykonania prac.

### **V. Wymagania, jakie powinien spełniać Wykonawca zamówienia w zakresie wiedzy i doświadczenia**

Wykonawca powinien posiadać potencjał wiedzy i doświadczenia w zakresie wykonywania audytów rekompensat w publicznym transporcie zbiorowym – autobusowym i tym samym wykazać, że zrealizował w okresie ostatnich 3 lat (ostatnie 3 lata wstecz liczone od daty złożenia oferty) co najmniej 5 audytów rekompensaty ex-post (za okresy wykonane) w publicznym transporcie zbiorowym.

Wykonawca musi dysponować odpowiednią liczbą wykwalifikowanych osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu przedmiotu zamówienia, legitymujących się wykształceniem, doświadczeniem, kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji jakie zostaną im powierzone.

Do oferty należy załączyć minimum 3 referencje lub inne dokumenty poświadczające spełnianie podanych powyżej warunków. Dokumenty te nie mogą posiadać w swej treści jakichkolwiek uwag lub zastrzeżeń odnośnie wykonanych prac.

### **VI. Wymagania, jakie powinien spełniać Wykonawca zamówienia w zakresie posiadanego zasobu ludzkiego - zespołu wykonującego prace audytowe**

Wykonawca musi wykazać, że posiada w swoim zasobie minimum 4 niezależnych specjalistów, którzy będą brali czynny udział w pracach audytowych, w tym przynajmniej:

- 1 ekonomista / finansista / analityk finansowy posiadający wykształcenie wyższe pełne (min. magister ekonomii) specjalizujący się w rozliczaniu pomocy publicznej sektora publicznego transportu zbiorowego;
- 1 radca prawny posiadający uprawnienia radcy prawnego od min. 5 lat, specjalizujący się w pomocy publicznej sektora publicznego transportu zbiorowego;
- 1 biegły rewident posiadający stosowne uprawnienia biegłego - zgodnie z Art. 286. 1. Ust. 5c Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych;
- 1 audytor wewnętrzny posiadający jeden z wykazanych, ustawowych certyfikatów: Certified Internal Auditor (CIA), Certified Government Auditing Professional (CGAP), Certified Information Systems Auditor (CISA), Association of Chartered Certified Accountants (ACCA), Certified Fraud Examiner (CFE), Certification in Control Self Assessment (CCSA), Certified Financial Services Auditor (CFSA) lub Chartered Financial Analyst (CFA) - zgodnie z Art. 286. 1. Ust. 5a Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Wszystkie te osoby (każda z osobna) muszą posiadać min. 3-letnie (ostatnie 3 lata wstecz liczone od daty złożenia oferty) doświadczenie praktyczne w przeprowadzeniu min. 15 audytów rekompensaty ex-post (za okresy wykonane) w publicznym transporcie zbiorowym, co należy opisać w wykazie, o którym mowa poniżej.

Do oferty należy załączyć wykaz tych osób (min. 4 różnych specjalistów) spełniających podane powyżej kryteria (każdy z nich z osobna) wraz z podaniem ich imion i nazwisk, wykształcenia i stopni naukowych (jeśli dotyczy danej osoby), uprawnień (jeśli dotyczy danej osoby), doświadczenia spełniającego podane kryteria, kwalifikacji oraz stosunku prawnego, jaki łączy ich z Wykonawcą.

Uwaga! Jeśli Wykonawcy będą składać ofertę wspólnie/ w konsorcjum, to każdy z członków konsorcjum, w tym także i lider muszą wykazać (każdy z osobna) spełnianie powyższych warunków dotyczących zarówno doświadczenia, jak i zasobów ludzkich.

## **VII. Sposób przygotowania i złożenia oferty cenowej:**

Ofertę należy złożyć na formularzu stanowiącym Załącznik Nr 1 do niniejszego dokumentu, e-mailowej w terminie do dnia 12 marca 2021r. do godz. 15.00 na adres e-mail: [a.salapata@um.stargard.pl](mailto:a.salapata@um.stargard.pl), [w.kolasinski@um.stargard.pl](mailto:w.kolasinski@um.stargard.pl)

Wykonawca powinien w ofercie podać cenę wykonania przedmiotu zamówienia netto i brutto w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Oferta powinna zawierać wszystkie koszty niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

Oferta musi zawierać nazwę i adres Wykonawcy oraz musi być podpisana przez osobę lub osoby uprawnione lub upoważnione do występowania w imieniu wykonawcy.

**VIII. Wybór oferty.** Zamawiający wybierze ofertę cenową odpowiadającą wymogom postawionym przez niego dla prawidłowej realizacji zamówienia i o najniższej cenie brutto spośród oferentów, którzy spełnią warunki i wymogi opisane w niniejszym zapytaniu.

## **IX. Inne postanowienia:**

- 1) W niniejszym postępowaniu nie mają zastosowania przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 poz.2019 z późn. zm.).
- 2) Zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących złożonych ofert, pytać o rażąco niską cenę (brak wyjaśnień skutkuje odrzuceniem oferty) oraz negocjować warunki oferty.
- 3) Zamawiający dopuszcza możliwość unieważnienia zapytania ofertowego w przypadku gdy:
  - a) nie złożono żadnej ważnej oferty, odpowiadającej warunkom udzielenia zamówienia określonym przez Zamawiającego;
  - b) cena najkorzystniejszej oferty przewyższa możliwości finansowe Zamawiającego;
  - c) wystąpiła istotna zmiana okoliczności udzielenia zamówienia powodująca , że przeprowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym lub jest niecelowe;
  - d) postępowanie obarczone jest wadą skutkującą brakiem możliwości zawarcia ważnej umowy.
- 4) Zamawiający dopuszcza możliwość unieważnienia zapytania ofertowego bez podawania przyczyny.
- 5) W przypadku gdy nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty, w szczególności gdy: więcej niż jedna oferta zawiera podobne warunki realizacji zamówienia, cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia; gdy przemawia za tym interes Zamawiającego lub zachodzą inne istotne okoliczności, dopuszcza się przeprowadzenie z wykonawcami negocjacji dotyczących warunków realizacji zamówienia.

#### **IX. Załączniki:**

- Załącznik Nr 1 - formularz ofertowy wzór

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Waldemar Kolasiński*  
Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska