

Prezydent Miasta Stargard

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard
tel. +48 91 578 48 81, fax +48 91 578 48 89
e-mail: urząd@um.stargard.pl



Stargard, dnia 11.12.2018r

**Pan Krzysztof Kozłowski
Radny Rady Miejskiej
w Stargardzie**

MI-III.0003.28.2018.5

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30 listopada 2018 roku w sprawie przejść dla pieszych usytuowanych na terenie miasta informuję:

1. Na zarządzanej przez miasto sieci drogowej zlokalizowanych jest 524 przejść dla pieszych.
2. Przejścia dla pieszych wyznaczono na podstawie zaopiniowanych pod względem bezpieczeństwa i zatwierdzonych stałych organizacji ruchu. Oznakowanie wykonano zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
3. Powstałe zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu pieszych i rowerzystów są analizowane i eliminowane na bieżąco. Ponadto na bieżąco prowadzone są analizy policyjnych danych o wypadkach drogowych. W miejscach koncentracji wypadków, uznanych za szczególnie niebezpieczne planowane i wykonywane są zabiegi inżynierskie polegające na zmianie oznakowania, zastosowania elementów spowalniających ruch, montażu dodatkowego oświetlenia, zmianie parametrów pasa drogowego. Między innymi na ul. B. Chrobrego wybudowano aktywne przejście dla pieszych, które w momencie wejścia pieszego na jezdnię ostrzega kierowców modulowanym światłem umieszczonym na znaku D-6.
4. W ramach prowadzonych inwestycji związanych z wymianą oświetlenia ulicznego poprawiono oświetlenie głównych ulic w centrum miasta przez wymianę opraw sodowych na LED, zwiększając tym bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Doświetlono dodatkowo 12 przejść w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszych oraz w miejscach wskazanych przez kierowców i służby porządkowe. Były to przejścia na ulicy Kościuszki, Al. Żołnierza, Broniewskiego, Chrobrego. W trakcie planowania kolejnych robót proces doświetlania przejść dla pieszych będzie kontynuowany.
5. Z kalkulacji opartych na przedstawionych przez wykonawców oznakowania poziomego ofert cenowych wynika, że koszt technologii grubowarstwowej jest ok. siedmiokrotnie wyższy od kosztów technologii cieńkowarstwowej.
W 2017 roku podczas prowadzenia robót związanych z renowacją oznakowania poziomego na przejściach o dużym natężeniu ruchu pieszych w centrum miasta zastosowano metodę grubowarstwową. Technologia ta uwydatnia i przedłuża trwałość oznakowania przejść dla pieszych. Oznakowanie takie zastosowano na ulicach Czarnieckiego, Kazimierza Wielkiego, B. Chrobrego, 11 Listopada, Szczecińska, T. Kościuszki, Spokojnej.
6. Na podstawie bieżących analiz, zgłoszeń jednostek związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, mieszkańców oraz Miejskiej Rady

Bezpieczeństwa sporządzono plan działania na lata 2017 – 2019 związany z poprawą bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Na szczeblu miasta zadania te są realizowane w trakcie wykonywania codziennych obowiązków przez poszczególne wydziały zgodnie z ich zakresem obowiązków.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. MI a/a

Do wiadomości:

1. Pan Michał Bryła Przewodniczący Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta Miasta


Prezydent Miasta
Rafał Zając