

Stargard, dn. 30.11.2018 r.

**Pan
Rafał Zając
Prezydent Miasta Stargard**

INTERPELACJA

W ostatnim czasie, na ulicach Stargardu dochodzi do zdarzeń drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego. Jedną z przyczyn jest brak odpowiedniej, wzajemnej widoczności pomiędzy uczestnikami ruchu drogowego. Na ten czynnik sprawczy ma wpływ jakość infrastruktury drogowej tj. doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, czytelność oznakowania poziomego i pionowego oraz przeszkody zlokalizowane w rejonach przejść dla pieszych.

Ile jest przejść dla pieszych na zarządzanej przez Miasto sieci drogowej? Czy wszystkie spełniają standardy bezpieczeństwa? Czy istnieje plan działań mający na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów? Czy miasto planuje doświetlenie wszystkich przejść dla pieszych? Czy kalkulowano zmianę technologii (na bardziej trwałe) wykonywania oznakowania poziomego przejść dla pieszych? Czy opracowany jest harmonogram prac i szacunkowy koszt systemowych działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w Stargardzie?

Krzysztof Kozłowski