

UCHWAŁA NR XXIV/251/2016
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE
z dnia 29 listopada 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego przez Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie oraz określenie osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych.

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2016 r. poz. 573 z późn. zm.), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXIII/255/08 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 sierpnia 2008 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego przez Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim oraz określenie osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych, zmienionej uchwałami: Nr V/66/2011 z dnia 29 marca 2011 r., Nr XVII/203/2012 z dnia 24 kwietnia 2012 r., Nr XXXVIII/451/2014 z dnia 29 kwietnia 2014 r., Nr XL/472/2014 z dnia 24 czerwca 2014 r. i Nr VII/63/2015 z dnia 28 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 78, poz. 1719; z 2011 r. Nr 53, poz. 949; z 2012 r. poz. 1088; z 2014 r. poz. 2336 i poz. 3052; z 2015 r. poz. 2183), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Ustala się podział linii komunikacyjnych na strefy:

1) strefa A – obszar miasta Stargardu i miejscowość

Lipnik oraz w lipcu i sierpniu miejscowości Zieleniewo Morzyczyn,

2) strefa B – obszar poza strefą A – obejmujący miejscowości:

a) Grzędzice,

b) Kłépino,

c) Kunowo,

d) Kurcewo

e) Lubowo,

f) Morzyczyn (z wyjątkiem lipca i sierpnia),

g) Strachocin,

h) Strzyżno,

i) Święte,

j) Tychowo,

k) Witkowo pierwsze,

l) Witkowo drugie,

ł) Zieleniewo (z wyjątkiem lipca i sierpnia),

m) Żarowo;

3) strefa C – obszar poza strefą A i B – obejmujący miejscowości:

a) Bielkowo,

b) Jęczydół,

c) Kałęga

d) Kobylanka,

e) Koszewko,

f) Koszewo,

- g) Małkocin,
- h) Motaniec
- i) Niedźwiedź
- j) Poczernin,
- k) Rogowo,
- l) Reptowo
- ł) Skalin,
- m) Smogolice,
- n) Sowno,
- o) Storkówko,
- p) Strumiany,
- r) Sułkowo,
- s) Wierzchląd.”;

2) w rozdziale III w §6:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Pobrana należność za przewóz i opłata dodatkowa podlegają zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty – umorzeniu, po okazaniu przez podróżnego w terminie 7 dni od dnia przewozu w dziale obsługi klienta Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie uprawnień do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, oraz po uiszczeniu opłaty manipulacyjnej.”

b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadku wezwania do zapłaty, po okazaniu przez podróżnego w terminie 7 dni od dnia przewozu w dziale obsługi klienta Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie ważnego na dzień przewozu biletu sieciowego imiennego, który jest co najmniej trzecim biletom tego rodzaju zakupionym przez pasażera, opłaty dodatkowa i przewozowa podlegają umorzeniu.”

3) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od pierwszego dnia miesiąca, następującego po dniu wejścia jej w życie.

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XXIV/251/2016
Rady Miejskiej w Stargardzie
z dnia 29 listopada 2016 r.

**Ceny i opłaty za przewóz osób, bagażu ręcznego i zwierząt
autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie.**

Lp	Rodzaj biletu	Cena biletu						
		za przejazd w strefie A: miasto Stargard i miejscowość Lipnik oraz w lipcu i sierpniu m. Zieleniewo i Morzyczyn			za przejazd w strefie B lub C oraz w granicach dwóch stref: A i B lub B i C		za przejazd w granicach trzech stref A, B i C	
		normalna [zł]	ulgowa 50% [zł]	ulgowa 75% [zł]	normalna [zł]	ulgowa [zł]	normalna [zł]	Ulgowa [zł]
1.	Bilet jednorazowy z możliwością przesiadek pod warunkiem, że przesiadki nastąpią w czasie nie dłuższym niż 30 minut od momentu skasowania albo bez ograniczeń czasowych do przystanku końcowego w autobusie, w którym został skasowany. Bilet ten jest ważny tylko w strefie A.	2,80	1,40	*	*	*	*	*
2.	Bilet jednorazowy. Bilet ten obowiązuje dla przejazdów ze strefy A do stref B lub C oraz w granicach stref B i C	*	*	*	4,20	2,10	5,00	2,50
3.	Karnet dziesięcioprzejazdowy	24,00	12,00	*	*	*	*	*
4.	Bilet 24-godzinny , ważny na wszystkich liniach, od momentu skasowania przez 24 godzin. Bilet ten jest ważny tylko w strefie A.	8,00	4,00					
5.	Bilet rodzinny weekendowy ⁽¹⁾	10,00						
6.	Bilet sieciowy miesięczny imienny	88,00	44,00	*	116,00	58,00	138,00	69,00
7.	Bilet sieciowy piętnastodniowy imienny ważny 15 dni od daty oznaczonej na bilecie wskazanej przez pasażera przy zakupie	46,00	23,00		63,00	31,50	74,00	37,00
	Bilet osoby posiadającej Stargardzką Kartę Dużej Rodziny	*	23,00	11,50	*	*	*	*
8.	Bilet sieciowy trzydziestodniowy – ważny 30 dni od daty oznaczonej na bilecie wskazanej przez pasażera przy zakupie: 1) imienny	86,00	43,00	*	114,00	57,00	136,00	68,00
	a) Bilet osoby posiadającej Stargardzką Kartę Dużej Rodziny	*	43,00	21,50	*	*	*	*
	b) Bilet osoby bezrobotnej ⁽²⁾ b1) ważny przez okres 30 dni od dnia następnego po wydaniu skierowania do pracy przez Powiatowy Urząd Pracy w Stargardzie.	5,00						
	b2) ważny przez okres 30 dni od dnia następnego po nawiązaniu stosunku pracy.	20,00						
	2) na okaziciela	144,00	72,00		*	*	*	*
9.	Bilet sieciowy sześćdziesięciodniowy imienny – ważny 60 dni od daty oznaczonej na bilecie wskazanej przez pasażera przy zakupie	164,00	82,00	*	218,00	109,00	250,00	125,00
	Bilet osoby posiadającej Stargardzką Kartę Dużej Rodziny	*	82,00	41,00	*	*	*	*
10.	Opłata za przewóz bagażu ręcznego lub zwierzęcia stanowi równowartość biletu jednorazowego osoby, która bagaż lub zwierzę przewozi, nie więcej jednak niż 2,80 zł							

(1) Bilet ten jest ważny na przejazd w granicach trzech stref A, B i C w soboty, niedziele i święta, dla obojga lub jednego rodzica (opiekuna prawnego, osoby pełniącej funkcję rodziny zastępczej lub prowadzącej rodzinny dom dziecka oraz osoby pracującej z dziećmi w placówkach opiekuńczo – wychowawczych) z co najmniej jednym dzieckiem w wieku do 18 lat. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów od godz. 00:01 w sobotę do godz. 23:59 w niedzielę. Jeśli bezpośrednio przed lub po weekendzie wypada dzień świąteczny ustawowo wolny od pracy, wówczas ważność tego biletu przypada również na dzień świąteczny. Podczas pierwszego przejazdu bilet powinien być skasowany bezzwłocznie po wejściu do pojazdu. Bilet jest ważny z dokumentem stwierdzającym tożsamość rodzica (opiekuna prawnego, osoby pełniącej funkcję rodziny zastępczej lub prowadzącej rodzinny dom dziecka oraz osoby pracującej z dziećmi w placówkach opiekuńczo – wychowawczych) oraz dokumentem pozwalającym ustalić wiek dziecka.

(2) Bilet ten jest ważny na przejazd w granicach trzech stref A, B i C. Nabycie biletu jest możliwe na podstawie zaświadczenia wydanego przez Powiatowy Urząd Pracy w Stargardzie, raz w okresie 12 miesięcy.

Uzasadnienie.

Proponowane zmiany cen biletów komunikacji miejskiej wynikają z potrzeby pozyskania większych przychodów ze sprzedaży biletów, umożliwiających skuteczne realizowanie zadań związanych z przewozami w komunikacji miejskiej na nie pogorszonym poziomie dostępności oraz częstotliwości kursowania autobusów. Koszty komunikacji miejskiej realizowanej w strukturze organizacyjno-prawnej komunalnego zakładu budżetowego finansowane są z dwóch podstawowych źródeł: z dotacji przedmiotowej pochodzącej z budżetu gminy oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

Obecnie obowiązujące opłaty za przewóz osób, bagażu ręcznego i zwierząt autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie zostały wprowadzone Uchwałą Nr XXIII/255/08 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 sierpnia 2008r., zmienionej Uchwałami nr V/66/2011 Rady Miejskiej z dnia 29 marca 2011 roku i nr XVII/203/2012 Rady Miejskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku. Aktualna taryfa opłat obowiązuje od czerwca 2012 roku.

W 2012 roku został określony nowy podział linii komunikacyjnych na strefy, a to pozwoliło na realizowanie w wymiarze racjonalnym ekonomicznie przewozów na obszarach ościennych gmin objętych porozumieniami międzygminnymi.

Zamysł uzyskania efektu skali przez wzrost ilości przyszłych pasażerów którzy częściej i odpłatnie będą korzystać z komunikacji miejskiej na razie nie w pełni zrekompensował mniejsze wpływy z biletów. Ponadto, na podstawie wyników analizy przewozów według posiadanych uprawnień pasażerów widoczny jest spadek ilości osób podróżujących autobusami komunikacji miejskiej za pełną odpłatnością, przy wzroście ilości podróżujących na podstawie przejazdów ulgowych oraz na podstawie uprawnień do bezpłatnych przejazdów. Jest to wzrost przejazdów bezpłatnych o około 4% w ogólnej ilości przewiezionych pasażerów w porównaniu do 2013 roku przy porównywalnej liczbie przewiezionych pasażerów. Zjawisko to również wpływa na zmniejszenie przychodów ze sprzedaży biletów. Relatywnie nie wozimy mniej pasażerów, jednak przychody ze sprzedaży biletów maleją. Ponadto dla powstrzymania spadku ilości przewożonych pasażerów a tym samym przychodów zwiększano ofertę przewozową czego efektem jest zwiększona ilość wykonywanych wozokilometrów (około 30tys. rocznie) dla przewiezienia tej samej liczby pasażerów.

Mając na uwadze ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2013, poz. 885 z późn. zm.) w zakresie wysokości dotacji dla samorządowego zakładu budżetowego (dotacja nie może przekroczyć 50% kosztów działalności zakładu), proponowane zmiany umożliwią uzyskanie większych wpływów ze sprzedaży biletów.

Proponuje się wprowadzenie nowych rodzajów biletów, tj. biletu dla osoby bezrobotnej oraz biletu rodzinnego weekendowego. Bilet osoby bezrobotnej może wpłynąć na zwiększenie aktywizacji zawodowej będących bez pracy mieszkańców Stargardu i okolic zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy.

Bilet rodzinny weekendowy to specjalna oferta dla rodzin zachęcająca do korzystania ze stargardzkiej komunikacji miejskiej w czasie weekendu. W tej sytuacji operator tzn. MZK nie poniesie dodatkowych kosztów, zakłada się natomiast że będą to nowi dodatkowi pasażerowie. Cenę biletu rodzinnego weekendowego skalkulowano na znacznie niższym poziomie w stosunku do opłat przewozowych wnoszonych biletami jednorazowymi.

Przedstawiony projekt uchwały umożliwi wzrost podaży komunikacji miejskiej, co umożliwi zaspokajanie zmieniających się dynamicznie potrzeb przewozowych mieszkańców miasta, zwłaszcza w dwóch stargardzkich parkach przemysłowych oraz tych związanych z budową nowych mieszkań. Wpływa to na wydłużanie tras już istniejących linii komunikacyjnych lub zwiększania częstotliwości kursowania oraz planowanie nowych połączeń dla zapewnienia codziennych, systematycznych przejazdów na trasie dom/szkoła/praca/dom.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom pasażerów o większej dostępności do komunikacji miejskiej przewidywana jest zmiana układu sieci komunikacyjnej w związku z zafunkcjonowaniem Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego. Zwiększanie oferty przewozowej powinno być ważnym bodźcem wzrostu ilości pasażerów a co się z tym również wiąże wzrostu przychodów ze sprzedaży biletów.

Zmiany w § 3 projektu uchwały mają charakter porządkowy i dotyczą uaktualnienia wykazu miejscowości w strefie B i C, objętych porozumieniami międzygminnymi.

Intencją wprowadzonych zmian w § 6 jest docenienie, nagradzanie pasażerów systematycznie korzystających z komunikacji miejskiej.

Ustanawianie cen za przejazdy w komunikacji miejskiej jest wyłączną kompetencją Rady Gminy.

Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 167 j.t.) założenia do projektu uchwały uzyskały opinię (pozytywną) reprezentatywnej organizacji związkowej.

Biorąc powyższe pod uwagę, zasadnym jest podjęcie przedmiotowej uchwały.