

**UCHWAŁA NR XXVIII/276/2000**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 28 listopada 2000 roku**

**zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 1996r. Nr 13 poz.74, zm. Dz.U. Nr 58 poz.261, Nr 106 poz.496, Nr 132 poz.622, z 1997r. Nr 9 poz.43, Nr 106 poz.679, Nr 107 poz.686, Nr 113 poz.734, Nr 123 poz. 775, z 1998r. Nr 155 poz.1014, Nr 162 poz.1126 i z 2000r. Nr 26 poz.306, Nr 48 poz.552, Nr 62 poz.718, Nr 88 poz.985, Nr 91 poz.1009), art.18 ust.3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 roku o cenach (Dz.U. z 1988r. Nr 27 poz.195, zm. Dz.U. z 1990r. Nr 34 poz.198, z 1991r. Nr 100 poz.442, z 1993r. Nr 11 poz.50, z 1994r. Nr 111 poz.536, z 1996r. Nr 106 poz.496, z 1997r. Nr 54 poz.348, Nr 160 poz.1085, z 1998r. Nr 106 poz.668 i z 2000r. Nr 12 poz.136, Nr 62 poz.718, Nr 73 poz. 852), art.18 ust.2 ustawy z dnia 8 stycznia 1993 roku o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym (Dz.U. Nr 11 poz. 50, zm. Dz.U. Nr 28 poz.127, Nr 129 poz.599, z 1994r. Nr 132 poz. 670, z 1995r. Nr 44 poz.231, Nr 142 poz.702 i poz.703, z 1996r. Nr 137 poz.640, z 1997r. Nr 111 poz.722, Nr 123 poz.776 i poz.780, Nr 137 poz.926, Nr 141 poz.943, Nr 162 poz.1104, z 1998r. Nr 139 poz.905, Nr 161 poz.1076, z 1999r. Nr 50 poz.499, Nr 57 poz.596, Nr 95 poz.1100 i z 2000r. Nr 68 poz.805), art.1 ust.1 oraz art.34 ust.2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000r. Nr 50 poz.601) oraz § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargard Szczeciński a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka oraz pomiędzy miastem Stargard Szczeciński a gminą Stara Dąbrowa, Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

**§ 1**

W §9 uchwały Nr III/39/98 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 15 grudnia 1998 roku w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami Nr XIV/146/99 z dnia 26 października 1999 roku oraz Nr XVII/169/99 z dnia 28 grudnia 1999 roku wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności wraz z opiekunem towarzyszącym w przejeździe – na podstawie dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność,”;

2) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) dzieci i młodzież o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności wraz z opiekunem towarzyszącym w przejeździe – na podstawie dokumentu potwierdzającego niepełnosprawność; dokumenty potwierdzające niepełnosprawność nie są wymagane w przypadku widocznej niepełnosprawności,”;

3) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) uczniowie Szkoły Podstawowej Nr 8 na odcinkach: od ul. Tańskiego do ul. Traugutta i z powrotem oraz od ul. Powstańców Warszawy do ul. Traugutta i z powrotem w dni zajęć szkolnych – na podstawie legitymacji szkolnej,”.

## § 2

Załącznik do uchwały Nr III/39/98 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 15 grudnia 1998 roku w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej, zmienionej uchwałami: Nr XIV/146/99 z dnia 26 października 1999 roku oraz Nr XVII/169/99 z dnia 28 grudnia 1999 roku, otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

## § 3

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim, w autobusach komunikacji miejskiej oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

## § 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

## § 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2001 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

*mgr. Ryszard Wierzbicki*

Opinia Nr 175/2000  
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń  
pod względem poprawy merytorycznej

*mgr. Jolanta Chojnicka-Grabarz*

## Uzasadnienie:

Proponowane wprowadzenie zmian w §9 pkt 3 uchwały wynika z potrzeby dostosowania terminologii stosowanej w uchwale do terminologii stosowanej w aktualnych przepisach dotyczących osób niepełnosprawnych. W ustawie z dnia 27 sierpnia 1997 roku o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz.U. Nr 123 poz.776 z późn. zm.) zdefiniowano określenia stopnia niepełnosprawności. Zgodnie z art.63 ustawy, osoby niepełnosprawne, które przed dniem wejścia w życie ustawy nabyły prawo do ulgi, zachowują dotychczasowe uprawnienia.

Proponowana zmiana treści §9 pkt 6 uchwały ma na celu rozszerzenie uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla dzieci i młodzieży niepełnosprawnej w stopniu umiarkowanym. Propozycja wprowadzona została na wniosek rodziców niepełnosprawnych dzieci, które w świetle dotychczasowych przepisów nie posiadały prawa do bezpłatnych przejazdów, a niepełnosprawność zmuszała je do korzystania z komunikacji miejskiej. Dzieci i młodzież które nabyły prawo do bezpłatnych przejazdów zgodnie z dotychczas obowiązującą treścią §9 pkt 6 uchwały, zachowują swoje uprawnienia.

Zmiana treści §9 pkt 10 uchwały ogranicza uprawnienia do bezpłatnych przejazdów do dni zajęć szkolnych.

Propozycja zmian w cenniku opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej od 1 stycznia 2001 roku związana jest ze wzrostem kosztów działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji. Prognoza kosztów na 2001 rok oparta została o przewidywany wzrost cen paliw i materiałów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej. Przewiduje się wzrost kosztów w granicach 16 %.

Proponuje się również zrównanie opłat na linii zielonej z opłatami w strefie I miejskiej.

Z-ca PRZYZYDENTA MIASTA  
d/s Techniczno-Ekonomicznych

inż. Andrzej Korzeb  
Członek Zarządu

**CENNIK OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB, BAGAŻU PODRĘCZNEGO I ZWIERZĄT  
ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO**

**I CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH NABYWANYCH W PUNKTACH DYSTRYBUCYJNYCH**

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	B I L E T Z A :		
		PRZEJAZD OSOBY		PRZEWÓZ BAGAŻU PODRĘCZNEGO, ZWIERZĘCIA itp.
		NORMALNY - ZŁ	ULGOWY - ZŁ	
1.	Przejazd - przewóz na liniach dziennych w granicach jednej strefy - bilet jednorazowy	1,60	0,80	1,60
2.	Przejazd - przewóz na liniach dziennych w granicach dwóch stref - bilet jednorazowy	3,20	1,60	1,60
3.	Przejazd - przewóz na linii nocnej - bilet jednorazowy	3,20	1,60	3,20
4.	Bilet dziesięcioprzejazdowy	14,00	7,00	14,00

BILET JEDNORAZOWY JEST WAŻNY MIĘDZY PRZYSTANKAMI KOŃCOWYMI TEJ SAMEJ LINII

**II CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH NABYWANYCH U KIEROWCÓW za przejazd osoby lub przewóz  
bagażu podręcznego, zwierzęcia itp.:**

1. Na liniach dziennych w granicach pierwszej strefy oraz na trasie jednego odcinka strefowego na liniach dziennych  
poza granicami pierwszej strefy

a) normalny 2,50 b) ulgowy 1,25

2. Na linii nocnej

a) normalny 5,00 b) ulgowy 2,50

**III OPŁATA ZA PRZEJAZD KILKU ODCINKÓW STREFOWYCH PODLEGA ZSUMOWANIU**

LP.	ODCINKI STREFOWE	O P Ł A T A	
		NORMALNA	ULGOWA
1.	STREFA I - MIEJSKA oraz LINIA ZIELONA	1,60	0,80
2.	STREFA II		
	ŚWIĘTE - SUŁKOWO, TYCHOWO	1,60	0,80
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - MORZYCZYN	1,60	0,80
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - SKALIN	1,60	0,80
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - GRZĘDZICE	1,60	0,80
	KLUCZEWO MŁYN - WITKOWO	1,60	0,80
	KLUCZEWO TRAUĞUTTA - STRZYŻNO	1,60	0,80
	PODLEŚNA (granica admin.miejsca) - ŻAROWO	1,60	0,80
	UL.MORSKA - STORKÓWKO	1,60	0,80

**IV CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH - W ZŁ**

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	RODZAJ BILETU	
		NORMALNY	ULGOWY
1.	BILET MIESIĘCZNY SIECIOWY IMIENNY - NA JEDNĄ STREFĘ	62,00	31,00
2.	BILET MIESIĘCZNY SIECIOWY IMIENNY - NA DWIE STREFY	83,00	41,50

**U W A G A !!!**

ZA NIEWAŻNY UWAGA SIĘ BILET MIESIĘCZNY BEZ ZNACZKA NA BIEŻĄCY MIESIĄC, PRZYKLEJONEGO  
W OKREŚLONYM MIEJSCU BLANKIETU BILETU LUB ZE ZNACZKIEM NOSZĄCYM ŚLADY USZKODZENIA.

**V WYSOKOŚĆ OPŁATY DODATKOWEJ W ZŁ**

1. Za przejazd bez odpowiedniego dokumentu  
przewozu osób bądź ważnego  
dokumentu uprawniającego do przejazdu  
bezpłatnego albo ulgowego. 72,00
2. Za zabieranie ze sobą do środka transportowego:
  - a) zwierząt i rzeczy, za których przewóz taryfa  
przewiduje opłaty - bez uiszczenia tych opłat 32,00
  - b) rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy  
dopuszczonych do przewozu na warunkach  
szczególnych- bez zachowania tych warunków 32,00
4. Za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania  
lub zmiany trasy środka transportowego bez  
uzasadnionej przyczyny 208,00

UISZCZENIE OPŁATY DODATKOWEJ NIE ZWALNIA PASAŻERA OD UREGULOWANIA NALEŻNOŚCI PRZEWÓZOWYCH

**VI W PRZYPADKU NATYCHMIASTOWEGO UISZCZENIA OPŁATY DODATKOWEJ LUB NAJDALEJ W CIĄGU 7 DNI OD DATY  
WYSTAWIENIA DOKUMENTU ZOBOWIĄZUJĄCEGO DO UISZCZENIA TEJ OPŁATY, WYSOKOŚĆ OPŁAT DODATKOWYCH  
USTALONYCH W PUNKCIE V UST. 1-3 OBNIŻA SIĘ O 30 %.**

**VII OPŁATA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU NIE OBEJ MUJE KOSZTÓW USTALENIA TOŻSAMOŚCI PASAŻERA  
I KOSZTÓW EGZEKUCJI.**