

Uchwała Nr XXVII/273/2000
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 26 października 2000 roku.

w sprawie obciążenia hipotecznego nieruchomości miasta Stargardu Szczecińskiego będących zabezpieczeniem kredytu zaciąganego przez **Fabrykę Pojazdów Szynowych Stargard Sp. z o.o.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74; Nr 58, poz. 261; Nr 106, poz. 496; Nr 132, poz. 622; z 1997 r. Nr 9, poz. 43; Nr 106, poz. 679; Nr 107, poz. 686; Nr 113, poz. 734; Nr 123, poz. 775; z 1998 r. Nr 155, poz. 1014; Nr 162, poz. 1126 oraz z 2000 r. Nr 26, poz. 306; Nr 48, poz. 552; Nr 62, poz. 718) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża zgodę na obciążenie hipoteczne działek w obr. 19: nr 59 o pow. 19.912 m² wartości 297.884 zł i nr 60 o pow. 21.694 m² wartości 324.541,80 zł tytułem zabezpieczenia części kredytu w kwocie 300.000 zł. (słownie: trzysta tysięcy złotych), zaciąganego przez Fabrykę Pojazdów Szynowych Stargard Sp. z o.o. przeznaczonej na dokończenie budowy pociągu sieciowego dla Polskich Kolei Państwowych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
[Podpis]
mgr Ryszard Wierzbicki

Opinia Nr 104/2000
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY
[Podpis]
mgr Magdalena Śmieciuch

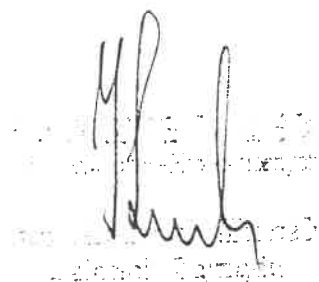
UZASADNIENIE

Na podstawie aktu notarialnego (Rep. A 2424/2000 z 3.04.2000 r.) - umowy przeniesienia prawa użytkowania wieczystego gruntów i prawa własności zabudowań Fabryka Pojazdów Szynowych Stargard Sp. z o.o. zatrudniająca 166 osób, przejęła część majątku ZNTK S.A. w Stargardzie Szczecińskim.

11 października 2000 r. przedmiotowa spółka zwróciła się z prośbą o udzielenie poręczenia części kredytu w kwocie 300.000 złotych zaciąganego w szczecińskim oddziale Banku Rozwoju Eksportu przeznaczonej na dokończenie budowy pociągu sieciowego dla Polskich Kolei Państwowych.

Zgodnie z informacją Spółki realizacja obecnego kontraktu umożliwi jej stopniowe odrobienie zaległości produkcyjnych i przyczyni się do poprawy sytuacji finansowej. Od realizacji pierwszego pociągu sieciowego uzależniona jest produkcja kolejnych, a także pozyskanie przyszłorocznego kontraktu na wyprodukowanie 10 nowych pociągów dla kolei.

Biorąc pod uwagę przedstawione przez Fabrykę Pojazdów Szynowych Stargard Sp. z o.o. argumenty, Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego proponuje obciążenie hipoteczne nieruchomości majątku miasta - działek nr 59 i 60 położonych w obrębie nr 19 (os. Pyrzyckie) tytułem zabezpieczenia części kredytu w kwocie 300.000 zł zaciąganego przez ww. Spółkę.



Official stamp of the Stargard City Council (Rada Miasta Stargardu) with a handwritten signature over it.