

**U C H W A Ł A    Nr LXIII/347/93**  
**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 11 maja 1993 r.**

w sprawie: zasad i trybu udzielania dotacji dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

Na podstawie art.16 ust.4 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 1991r. - Prawo budżetowe /Dz.U.Nr 4, poz.18, Nr 34, poz.150, Nr 94, poz.421, Nr 107, poz.464 i Nr 110, poz.475 oraz z 1992r. Nr 21, poz.85/ uchwala się, co następuje:

**§    1**

Uchwała określa zasady i tryb udzielania dotacji dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

**§    2**

Przez użyte w uchwale określenia:

- 1) zakład - należy rozumieć Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim,
- 2) podmiot dotujący - należy rozumieć Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim.

**§    3**

Zakład otrzymuje dotację podmiotową z budżetu miasta Stargardu Szczecińskiego zwaną dalej "dotacją" przeznaczoną na:

- 1) częściowe pokrycie kosztów prowadzonej przez zakład działalności eksploatacyjnej,
- 2) sfinansowanie zadań inwestycyjnych realizowanych przez zakład.

**§    4**

Kwotę dotacji należnej zakładowi na częściowe pokrycie kosztów prowadzonej działalności eksploatacyjnej ustala podmiot dotujący jako różnicę między osiąganymi przez zakład dochodami a ponoszonymi przez zakład kosztami prowadzenia tej działalności.

§ 5

Dotacja przekazywana jest zakładowi z rachunku bieżącego budżetu miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 6

1. Dotacja na cele eksploatacyjne przekazywana jest zakładowi w miesięcznych ratach.
2. Miesięczne raty dotacji realizowane są w wysokości określonej w planie finansowym zakładu zatwierdzonym przez Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego.
3. Terminy uruchamiania miesięcznych rat dotacji ustala Zarząd Miasta.

§ 7

Dotacja na cele inwestycyjne realizowana jest w ratach, których wysokość i terminy przekazywania określa się w planie finansowym zakładu zatwierdzonym przez Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 8

Do czasu uchwalenia budżetu miasta na dany rok budżetowy tj. w czasie obowiązywania projektu budżetu miasta zakład otrzymuje zaliczki na poczet dotacji, których wysokość i terminy realizacji ustala Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 9

1. Zakład sporządza miesięczne rozliczenia z wykorzystania otrzymanej dotacji w rachunku narastającym w terminie do 20-go dnia każdego miesiąca za miesiąc ubiegły i składa je w Wydziale Ekonomicznym Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim.
2. Wzór rozliczenia dotacji określa Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego.
3. Roczne rozliczenie dotacji sporządza zakład w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku następującego po upływie roku budżetowego.
4. Jeżeli rozliczenie roczne wykaże nadwyżkę między sumą osiągniętych przychodów powiększonych o planowany stan środków obrotowych na początek roku a sumą realizowanych rozchodów powiększonych o planowany stan środków obrotowych na koniec roku wówczas zakład zobowiązany jest odprowadzić ją na rachunek bieżący budżetu miasta Stargardu Szczecińskiego w terminie 7 dni od daty złożenia rocznego rozliczenia dotacji.

§ 10

1. W trakcie roku budżetowego zakład obowiązany jest dokonać korekty otrzymanej dotacji jeżeli nastąpił wzrost dochodów zakładu ponad poniesione koszty.
2. Korekty, o których mowa w ust.1 dokonuje się w miesiącu następującym po miesiącu, w którym powstała okoliczność uzasadniająca korektę.
3. Kwotę pobranej w nadmiarze dotacji zwraca się na konto środków budżetowych miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 11

W celu kontroli rozliczania dotacji zakład prowadzi ewidencję księgową i pozaksięgową w sposób umożliwiający ustalenie realizowanych dochodów i ponoszonych kosztów prowadzonej działalności.

§ 12

Przy ustalaniu wysokości rat dotacji stosuje się określone w przepisach szczególnych zasady zaokrąglania.

§ 13

Traci moc Uchwała Nr XXXV/179/91 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 19 listopada 1991r. w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

§ 14

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

ZBIGNIEW PETRI

Uchwała Nr 33/93



## Uzasadnienie:

Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim jest zakładem budżetowym.

Zgodnie z art.16 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 1991r. - Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 4, poz.18 z późniejszymi zmianami) zakłady budżetowe mogą otrzymywać na prowadzoną działalność dotację z budżetu miasta. Ponieważ gross dochodów MZK pochodzi ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji autobusowej a ceny biletów ze względu na interes społeczny mieszkańców naszego miasta ustalone zostały poniżej kosztów przewozu, dlatego też istnieje konieczność dotowania tej działalności. Jednakże ustawodawca nie pozostawił problemu dotacji bez uregulowań w zakresie ich przyznawania przez podmiot dotujący i w art.16 ust.4 pkt 2 wyżej wymienionej ustawy upoważnił radę gminy do określania zakresu i zasad przyznawania dotacji zakładom budżetowym będącym jednostkami organizacyjnymi gminy.

Wprawdzie Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim korzystając z przysługujących jej uprawnień podjęła Uchwałę Nr XXXV/179/91 z dnia 19 listopada 1991r. w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim ale od czasu jej wejścia w życie zmieniły się przepisy dotyczące podatku dochodowego od osób prawnych, które nierozzerwalnie wiążą się z tymi zasadami.

Dotychczas MZK korzystał z dotacji przedmiotowej a ze zmienionych przepisów, o których mowa wyżej tj. z ustawy z dnia 15 lutego 1992r. o podatku dochodowym od osób prawnych oraz o zmianie niektórych ustaw regulujących zasady opodatkowania (Dz.U.Nr 21, poz.86) wynika, że podatek dochodowy uiszczają także jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej przy czym zwolnione są z podatku dochody z tytułu podmiotowych dotacji uzyskiwanych z budżetów samorządowych, co oznacza, że od otrzymanej przedmiotowej dotacji MZK musi odprowadzać podatek dochodowy.

W związku z powyższym nie można dopuścić aby forma dotacji przesądzała o dodatkowym obciążeniu tej jednostki tym bardziej, że musiałoby zostać ono pokryte ze środków budżetu miasta. Należy nadmienić, że w takim zakładzie jak MZK, którego miesięczne dochody nie są realizowane w równych kwotach bowiem różny jest stopień korzystania z komunikacji miejskiej, trudno jest precyzyjnie ustalić i przekazać dotację aby nie spowodowało to nadwyżki dochodów nad kosztami, które także różnie rozkładają się w ciągu roku, a tym samym nie popaść w zobowiązania podatkowe. W świetle przytoczonych argumentów zachodzi konieczność zmiany formy dotacji dla MZK.

PREZYDENT MIASTA

inż. Waldemar Gil