

**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim  
z dnia 29 grudnia 1992r.**

**w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16,poz.95, Nr 32, poz.191, Nr 34,poz.199, Nr 43,poz.253, Nr 89,poz.518, z 1991r. Nr 4,poz.18, Nr 110,poz.473 oraz z 1992r. Nr 85,poz.428) w związku z art.18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982r. o cenach (Dz.U. z 1988r. Nr 27,poz.195, z 1990r. Nr 34,poz.198 i z 1991r.Nr 100,poz.442) oraz § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargardem Szczecińskim a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka uchwała się, co następuje:

§ 1

Ustala się opłaty za przewóz osób i bagażu podręcznego środkami komunikacji autobusowej miasta Stargardu Szczecińskiego, w wysokości określonej w przedmiotowym cenniku stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

- 1.Ustala się podział linii autobusowych wybiegających poza granice administracyjne miasta Stargardu Szczecińskiego, obsługiwanych przez autobusy miejskiego przewoźnika na odcinki taryfowe.
- 2.Wykaz odcinków taryfowych, o których mowa w ust.1 stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

- 1.Przewozy osób środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego są odpłatne z zastrzeżeniem § 8 i odbywają się na podstawie biletów:
  - 1.jednorazowych - normalnych i ulgowych,
  - 2.miesięcznych:
    - a) ulgowych - pracowniczych, szkolnych i socjalnych:
      - liniowo-trasowanych, imiennych, na 1 lub 2 linie,
      - sieciowych imiennych,
    - b) normalnych - ogólnodostępnych:
      - liniowo-trasowanych, imiennych, na 1 lub 2 linie,
      - sieciowych imiennych,
  - 3.dziesięcioprzejazdowych - normalnych i ulgowych.
- 2.Przewozy bagażu i zwierząt środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego są odpłatne, jeżeli przepisy szczególne nie stanowią inaczej, i odbywają się na podstawie jednorazowych biletów normalnych.

§ 4

Miesięczny bilet imienny: ulgowy i normalny jest biletem o nieograniczonej liczbie przejazdów na liniach miejskich oraz wiązanych miejsko-podmiejskich (gminnych) i upoważnia osobę na którą jest wystawiony:

- 1.liniowo-trasowany - do przejazdów na całej długości linii, na którą został wykupiony oraz na odcinkach wszystkich pozostałych

linii autobusowych, które pokrywają się z odcinkami trasy tej linii.

2. Sieciowy - do przejazdów na całej długości wszystkich linii autobusowych.

#### § 5

Wszystkie bilety miesięczne upoważniają do przejazdów zarówno w dni robocze jak i w niedziele, święta oraz dni dodatkowo wolne od pracy.

#### § 6

Do korzystania z:

1. ulgowych biletów miesięcznych mają prawo:
  - a) pracowniczych - osoby pozostające w stosunku pracy objęte ubezpieczeniem społecznym,
  - b) szkolnych - studenci szkół wyższych oraz uczniowie szkół dziennych wszystkich typów,
  - c) socjalnych - emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli,

2. normalnych biletów miesięcznych - mają prawo wszystkie pozostałe osoby, nie wymienione w pkt. 1.

#### § 7

Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na wszystkich liniach autobusowych uprawnieni są:

1. dzieci od lat 4 do 7,
2. uczniowie dziennych szkół wszystkich typów, przy czym uczniowie:
  - a) szkół podstawowych - bez udokumentowania
  - b) pozostałych szkół - na podstawie legitymacji szkolnej
3. emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy oraz ich współmałżonkowie, na których pobierają oni dodatek rodzinny do ukończenia 75 roku życia - za okazaniem dokumentu pozwalającego stwierdzić uprawnienie, wydanego przez właściwy organ,
4. inne wyżej nie wymienione osoby, jeżeli takie ulgi przysługują im na podstawie uregulowań aktów prawnych wyższego rzędu.

#### § 8

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego uprawnieni są:

1. dzieci w wieku do lat 4 - na podstawie wpisu w dowodzie osobistym rodziców lub opiekunów jak również na podstawie innych dokumentów pozwalających ustalić wiek dziecka,
2. osoby, które ukończyły 75 rok życia - na podstawie dowodu osobistego lub innego dokumentu pozwalającego ustalić tożsamość i wiek
3. umundurowani funkcjonariusze Policji, Żandarmerii Wojskowej i Straży Miejskiej,
4. umundurowani żołnierze odbywający zasadniczą służbę wojskową niezależnie od formacji w jakiej pełnią służbę,
5. członkowie rad gminy - na terenie działania rady i miejscowości będącej siedzibą rady,
6. wszystkie inne osoby, którym prawo do bezpłatnych przejazdów środkami miejskiej komunikacji autobusowej przysługują powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

§ 9

1. Bilety jednorazowe i dziesięcioprzejazdowe ważne są tylko na terenie obsługiwanym przez środki komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego.
2. W autobusach publicznej komunikacji miasta Stargardu Szczecińskiego nie obowiązują bilety innych przewoźników komunikacji autobusowej w kraju.

§ 10

Traci moc Uchwała Nr XLI/215/92 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 10 marca 1992r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej oraz zmieniająca ją Uchwała Nr XLVII/250/92 z dnia 7 lipca 1992r.

§ 11

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 12

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicach ogłoszeń w siedzibach: Rady Miejskiej i Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim oraz w autobusach komunikacji miejskiej jak również opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 13

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1993r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Petri

Opinia Nr ..... 107/92 .....  
Do projektu uchwały Rady Miejskiej  
pod względem prawnym i redakcyjnym

OPINIA PRAWNY

Jolanta Chojnicka-Grabara

## U Z A S A D N I E N I E

Konieczność podwyższenia opłat za przewozy osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji autobusowej związana jest ze znacznym wzrostem kosztów eksploatacji linii autobusowych, który jest następującym:

1. wzrostu kosztów usług materialnych i niematerialnych oraz krocących cen materiałów i części zamiennych, energii elektrycznej, ciepłej, gazowej i paliw oraz smarów i olejów dokonanych w ciągu bieżącego roku, których skutki przenoszą się na rok 1993 oraz zapowiadanych przez Rząd podwyżkami w/w pozycji kosztów, które mają nastąpić w nadchodzącym 1993r.

2. braku środków na odtworzenie taboru autobusowego, którego większość, bo 34 szt. spośród 46 autobusów ma za sobą już ponad 5 letni staż eksploatacyjny, a sytuacja taka wymusza konieczność dokonywania kosztownych napraw głównych pozwalających na utrzymanie sprawności technicznej autobusów i istniejącego zakładu komunikacji miejskiej.

Trzeba przyznać, że Miejski Zakład Komunikacji dosyć długo i do tego skutecznie kontrolował poziom swoich kosztów pomimo ciągłego ruchu cen na rynku czego efektem jest utrzymanie od dnia 1 kwietnia do końca bieżącego roku opłat za przewozy osób i bagażu na nie zmienionym poziomie. Dokonane jednak w ostatnim czasie podwyżki cen paliwa w tym oleju napędowego najpierw o 1 tysiąc złotych a od 29.11.1992r. o dalsze 300zł na 1 litrze oraz zapowiadane na 1993r. kroczące ceny paliwa, bardzo znacząco wpłyną na wzrost kosztów zakładu w następnym roku. Zamrożenie w roku 1993 cen biletów na poziomie 1.800zł wymagałoby zwiększenia dotacji do działalności eksploatacyjnej zakładu o 6.720.000tys.zł, a w przypadku braku takiej kwoty należałoby dokonać drastycznych ograniczeń istniejącego układu komunikacyjnego.

Ponadto należy dodać, że stargardzki przewoźnik należy do grona dziesięciu krajowych przewoźników, którzy przewożą osoby i bagaż po najniższych cenach.

Z-ca Prezydenta Miasta  
ds. Techniczne - Eksploatacyjne

inż.  Korzeb  
Odziołek Zarządu

**CENNIK OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB, BAGAŻU PODRĘCZNEGO I ZWIERZĄT  
ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO  
I. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Stargardzie  
z dnia 29 grudnia 1992 r.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	B i l e t z a :		
		Przejazd osoby		Przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.
		Normalny	Ulgowy	
1	2	3	4	5
1.	Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach administracyjnych miasta Stargardu	2.600zł	1.300zł	2.600zł
2.	Przejazd-przewóz na trasie 1 odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczec.	2.600zł	1.300zł	2.600zł
3.	Przejazd-przewóz na linii nocnej i zielonej	5.200zł	2.600zł	5.200zł
4.	Bilet 10-cio przejazdowy	23.500zł	11.500zł	23.500zł

Opłata za przejazd kilku kolejnych odcinków taryfowych poza granicami administracyjnymi miasta Stargardu Szczecińskiego podlega zsumowaniu.

**II. CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH**

L.P.	Wyszczególnienie	R o d z a j b i l e t u					
		U l g o w y				N o r m a l n y	
		Pracowniczy		Socjalny-Szkolny		Ogólnodostępny	
		na liniach miejskich	na liniach wiązanych miejsko-podmiejs. (gminnych)	na liniach miejsk.	na liniach wiązanych miejsko-podmiejskich (gminnych)	na liniach miejskich	na liniach wiązanych miejsko-podmiejs. (gminnych)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Liniowo-trasowany na 1 linię	100.000zł	200.000zł	50.000zł	100.000zł	150.000zł	300.000zł
2.	Liniowo-trasowany na 2 linie	100.000zł	360.000zł	90.000zł	180.000zł	300.000zł	480.000zł
3.	Sieciowy imienny	260.000zł	460.000zł	130.000zł	230.000zł	400.000zł	560.000zł

**III. OPŁATA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU BEZ KOSZTÓW USTALENIA TOŻSAMOŚCI PASAŻERA I KOSZTÓW EGZEKUCYJNYCH - 260.000zł**

**IV. OPŁATA MANIPULACYJNA ZA ANULOWANIE OPŁATY ZA JAZDĘ BEZ WAŻNEGO BILETU - 50.000zł.**

Załącznik Nr 2 do Uchwały RM LV/29  
w Stargardzie z dnia 29 grudnia 92

**PODZIAŁ LINII AUTOBUSOWYCH WYBIEGAJĄCYCH POZA GRANICE  
ADMINISTRACYJNE MIASTA OBSŁUGIWANYCH PRZEZ ŚRODKI KO-  
MUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO  
NA ODCINKI TARYFOWE**

Nr linii autobusowej	Liczba kolejna odcinka	Punkty początkowe i końcowe trasy wyznaczające odcinek
2	1. 2.	ul.Moniuszki - Kluczewo ul.Lotników Kluczewo ul.Lotników - Kluczewo Lotnisko
3	1. 2. 3.	ul.Bydgoska Wiadukt - Święte ul.Bydgoska Wiadukt - ul.Kossaka punkt skupu ul.Kossaka Punkt Skupu - Żarowo
4	1. 2.	POM - ul.Gdyńska - Lipnik Lipnik - Morzyczyn
5	1. 2.	POM - ul.Gdyńska - Lipnik Lipnik - Skalin
6	1. 2.	Zakład Karny - Kluczewo Młyn Kluczewo Młyn - Witkowo
7	1. 2.	POM ul.Gdyńska - Kluczewo ul.R.Traugutta Kluczewo ul.R.Traugutta - Strzyżno
9	1. 2.	ul.Kossaka - ul.Bydgoska Wiadukt ul.Bydgoska Wiadukt - Tychowo
11	1. 2.	Zakład Karny - ul.Kossaka Punkt Skupu ul.Kossaka Punkt Skupu - Grzędzice
15	1. 2. 3.	POM ul.Gdyńska - Lipnik Lipnik - Grzędzice w okresie letnim Lipnik - Zieleniewo
16	1. 2.	Oś.Letnie - ul.Morska ul.Morska - Małkocin

**Skutki podwyżki opłat za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego.**

1. Planowane na 1993r. koszty eksploatacji Miejskiego Zakładu Komunikacji	27.023.067tys.ż
2. Planowane na 1993r. dochody Miejskiego Zakładu Komunikacji:	
a) przy cenie biletu - 1.800ż	15.120.000tys.ż
b) przy cenie biletu - 2.600ż od 01.01.1993r.	21.840.000tys.ż
3. Dotacja do działalności eksploatacyjnej Miejskiego Zakładu Komunikacji:	
a) przy cenie biletu - 1.800ż	11.903.067tys.ż
b) przy cenie biletu - 2.600ż od 01.01.1993r.	5.183.067tys.ż
c) w roku 1992	4.150.000tys.ż
d) procent wzrostu kwoty dotacji (3b:3c) x 100%	124,9%

Z powyższego zestawienia wynika, że zakładany o 25% wzrost kwoty dotacji do działalności eksploatacyjnej Miejskiego Zakładu Komunikacji w roku 1993 w stosunku do dotacji jaką zakład otrzymał w 1992r., przy zapowiadanej na 1993r. stopie inflacji na poziomie 38% nie wydaje się wydatkiem niecelowym i oznacza, że i w przyszłym roku koszty eksploatacji MZK będą kontrolowane i ograniczają się tylko do ponoszenia wydatków niezbędnych do utrzymania istniejącego układu komunikacyjnego.