

UCHWAŁA NR XXXV/179/91

**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 19 listopada 1991r.**

**w sprawie zasad i trybu udzielania dotacji dla Miejskiego
Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim**

Na podstawie art.16 ust.4 pkt.2 ustawy z dnia 5 stycznia 1991r.-Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 4,poz.18 i Nr 34,poz.150) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się "Zasady i tryb udzielania dotacji dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim", stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i ma zastosowanie do rozliczeń od dnia 1 stycznia 1992r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew PETRI

**ZASADY I TRYB UDZIELANIA DOTACJI DLA MIEJSKIEGO
ZAKŁADU KOMUNIKACJI W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM.**

§ 1

Ilekroć w niniejszych zasadach jest mowa o:

1. zakładzie - rozumie się przez to Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim,
2. podmiocie dotującym - rozumie się przez to Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego

§ 2

Zakładowi przysługuje dotacja przedmiotowa z budżetu miasta Stargardu Szczecińskiego zwana dalej "dotacją" przeznaczona na częściowe pokrycie kosztów eksploatacji prowadzonej przez zakład działalności.

§ 3

1. Stawkę dotacji przedmiotowej ustala się kwotowo do jednostki usługi świadczonej przez zakład.
2. Podstawową jednostką usługi, do której udziela się dotacji jest wozokilometr.
3. Wysokość stawki dotacji, o której mowa w ust. 1 ustala podmiot dotujący jako różnicę między wpływami ze sprzedaży biletów za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej a ponoszonymi przez zakład kosztami, przypadającą na jednostkę o której mowa w ust. 2.

§ 4

Podstawę obliczenia należnej dotacji stanowi ilość przejechanych wozokilometrów.

§ 5

Zakład otrzymuje dotację bezpośrednio z rachunku bieżącego środków budżetowych miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 6

1. Zakład sporządza nie później niż w ciągu 20 dni po upływie każdego miesiąca rozliczenie należnej dotacji za okres od początku roku do końca minionego miesiąca, według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszych zasad.
2. Ostatecznego rozliczenia dotacji za okres roczny zakład dokonuje do dnia 10 lutego roku następnego.

3. Dwa egzemplarze rozliczenia dotacji, ze wskazaniem numeru rachunku bankowego, na który dotacja ma być przekazana, zakład przekazuje do Wydziału Inwestycji i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim, który obowiązany jest dokonać przelewu kwoty należnej dotacji na rachunek zakładu w terminie 14 dni od daty otrzymania rozliczenia.

§ 7

1. Zakład może otrzymać - w trybie określonym w §6 - zaliczkę na dotację w wysokości 1/12 planowanej na dany rok budżetowy kwoty dotacji.
2. Jeżeli zakład nie opracował planu umożliwiającego ustalenie kwoty zaliczki na dany rok, kwota ta może być przyjęta w wysokości odpowiadającej kwocie dotacji należnej za grudzień roku poprzedniego.
3. W razie istotnej zmiany planu na dany rok, o którym mowa w ust.2, lub istotnej zmiany stawki dotacji po otrzymaniu zaliczki, wysokość tej zaliczki należy skorygować do wysokości wynikającej z aktualnego planu lub aktualnych stawek.

§ 8

1. Zakład jest obowiązany dokonać korekty należnej dotacji przedmiotowej, jeżeli:
 1. nastąpiła korekta wartości lub wielkości sprzedaży,
 2. dokonano zmiany stawki dotacji za okres, za który dotacja została już rozliczona,
 3. ujawniono, że przy obliczaniu kwoty dotacji zastosowano niewłaściwe stawki.
2. Rozliczenia dotacji dokonuje się za miesiąc, w którym powstała okoliczność uzasadniająca korektę, w terminie określonym w §6 ust.1.
3. Jeżeli okoliczności uzasadniające korektę dotacji powstały po dokonaniu ostatecznego rozliczenia za dany rok, zakład dokonuje tylko zwrotu dotacji pobranych w nadmiernej kwocie na rachunek dochodów budżetowych miasta Stargardu Szczecińskiego, w terminie 14 dni licząc od dnia, w którym powstały okoliczności uzasadniające tę korektę.
4. W razie stwierdzenia w trakcie kontroli nadmiernego pobrania kwot dotacji, kwoty te wraz z należnymi odsetkami podlegają zwrotowi na rachunek z którego zostały pobrane.

§ 9

Zakład jest zobowiązany prowadzić w celu rozliczenia dotacji, ewidencję - księgową i pozaksięgową - w sposób umożliwiający określenie wartości i ilości świadczonych usług objętych dotowaniem oraz kwoty należnej dotacji.

§ 10

1. Przy ustalaniu wysokości dotacji przedmiotowej kwotę należnej dotacji zaokrągla się do pełnego 1.000zł.
2. Zaokrąglenie do pełnych kwot następuje w ten sposób, że końcówkę od 1 do 500zł zaokrągla się w dół, a końcówkę od 501 do 1.000zł zaokrągla się w górę.

§ 11

Stawkę dotacji przedmiotowej ustaloną odrębnie na dany rok stosuje się w następnym roku do czasu ustalenia nowej stawki.

Załącznik do Zasad i trybu
udzielania dotacji dla MZK
w Stargardzie Szczecińskim

ROZLICZENIE DOTACJI NA CZĘŚCIOWE POKRYCIE KOSZTÓW
EKSPLOATACJI DZIAŁALNOŚCI MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI
W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM ZA OKRES OD 1.01 DO 199.....r.

L.P.	W Y S Z C Z E G Ó Ł N I E N I E	Jednostka miary	
1	2	3	4
1	Ilość wozokilometrów	wozokm	
2	Koszty eksploatacji	tys.ż	
3	Koszty eksploatacji w przeli- czeniu na 1 wozokilometr(2:1)	zł	
4	Wpływy ze sprzedaży biletów	tys.ż	
5	Dotacja należna (2-4)	tys.ż	
6	Dotacja otrzymana	tys.ż	
7	Nadpłata (+) niedobór (-)	tys.ż	

Sporządził:

.....

.....
(imię i nazwisko,
nr telefonu)

.....
(DYREKTOR ZAKŁADU
podpis i pieczęć)

Stargard, dnia

U z a s a d n i e n i e:

Art.16 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 1991r. - Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 4,poz.18 i Nr 34,poz.150) stanowi, że na działalność zakładów budżetowych może być przyznana dotacja z budżetu, zaś ust.4 pkt.2 tego samego artykułu zawiera delegację dla rady gminy do określania zakresu i zasad przyznawania tej dotacji.

Ponieważ Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim jest zakładem budżetowym, którego dochody nie pokrywają kosztów prowadzonej działalności, dlatego też zachodzi konieczność jego dotowania a w związku z tym określenia zakresu i zasad udzielania tej dotacji w celu kontroli wydatkowania środków finansowych przydzielonych z budżetu miasta. Przyczyną deficytowości zakładu jest fakt, że ceny za przewóz osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji publicznej są ustalone poniżej poziomu ich kosztów ze względów społecznych. Tak zresztą dzieje się na całym świecie. Urynkowanie cen z tego zakresu i ustaleniu ich na poziomie kosztów byłoby zbyt dużym obciążeniem dla budżetów rodzinnych a szczególnie dla osób starszych - emerytów i rencistów. Mając więc na względzie interes społeczności lokalnej i zaspokajanie ich potrzeb w zakresie transportu publicznego zamierza się nadal ustalać ceny poniżej poziomu ich kosztów.

Z-ca Prezydenta Miasta
do Technicznego - Ekonomicznych

inż. Andrzej Korzeb
Członek Zarządu