

U C H W A Ł A NR XXVII/151/91

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 30 lipca 1991r.

**w sprawie przekształcenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim w zakład budżetowy.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.9 lit.i ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16,poz.95,Nr 32,poz.191, Nr 34,poz.199, Nr 43,poz.253, Nr 89,poz.518 i z 1991r.Nr 4, poz.18), art.8,ust.2 ustawy z dnia 10 maja 1990r.-Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i pracownikach samorządowych (Dz.U.Nr 32,poz.191, Nr 43,poz.253, Nr 92,poz.541 i z 1991r. Nr 34,poz.151), §2 ust.1 i 3 oraz § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 8 maja 1991r. w sprawie za - kładów budżetowych (Dz.U.Nr 42,poz.183) Rada Miejska w Stargar - dzie Szczecińskim u c h w a ł a, co następuje:

§ 1

Przekształca się Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Star - gardzie Szczecińskim w zakład budżetowy o nazwie Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim zwany dalej zakładem.

§ 2

Siedziba zakładu mieści się w Stargardzie Szczecińskim przy ulicy Łabędziej 22.

§ 3

Podstawę prawną działania zakładu do czasu ustawowego uregulo - wania zasad tworzenia i funkcjonowania służb użyteczności pu - blicznej stanowią:

1. Ustawa z dnia 5 stycznia 1991r. - Prawo budżetowe (Dz.U.Nr 4,poz.18,Nr 34,poz.150),
2. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 18 kwietnia 1991r. w sprawie klasyfikacji dochodów i wydatków budżetowych oraz innych przychodów i rozchodów (Dz.U.Nr 39,poz.169),
3. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 8 maja 1991r. w sprawie zakładów budżetowych (Dz.U.Nr 42,poz.183),
4. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 15 stycznia 1991r. w sprawie zasad prowadzenia rachunkowości (Dz.U.Nr 10,poz.35),
5. Zarządzenie Nr 8 Ministra Finansów z dnia 30 stycznia 1991r. w sprawie planów kont dla zarządów gmin oraz dla jednostek, zakładów budżetowych i gospodarstw pomocniczych (Dz.Urz. Min.Finansów Nr 2,poz.8)

6. Statut zakładu

7. inne przepisy szczególne regulujące zasady funkcjonowania zakładów budżetowej sfery samorządowej.

§ 4

Przedmiotem działania zakładu jest organizowanie oraz zapewnienie ciągłego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb wspólnoty miasta Stargardu Szczecińskiego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego poprzez świadczenie usług polegających na przewozie osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

§ 5

Zakład świadczy także usługi będące przedmiotem jego działania na terenie gmin, które w ramach porozumienia komunalnego zawarł tego z miastem Stargardem Szczecińskim powierzyły mu realizację zadania publicznego dotyczącego lokalnego transportu zbiorowego.

§ 6

Zakład dokonuje rozliczeń z budżetem miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 7

Przychodami zakładu są:

1. dochody ze sprzedaży biletów za przewóz osób i bagażu,
2. do końca 1991r. dotacja przyznana przez Wojewodę Szczecińskiego na wyrównanie rentowności,
3. poczynając od 1 stycznia 1992r. dotacja z budżetu miasta Stargardu szczecińskiego przyznana na wyrównanie rentowności.

§ 8

Przychody, o których mowa w §7 stanowią źródło finansowania ponoszonych przez zakład kosztów eksploatacyjnych prowadzonej działalności.

§ 9

Stan wyposażenia zakładu w środki obrotowe zostanie określony odrębną uchwałą co ma swoje uwarunkowanie w obowiązujących przepisach dotyczących prowadzenia rachunkowości szczególnie w zakresie ewidencji zaszczości gospodarczych.

§ 10

Zasady zatrudniania pracowników w tworzonej w drodze przekształcenia przedsiębiorstwa zakładzie budżetowym określa załącznik do niniejszej uchwały.

§ 11

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 12

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1991r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Petri

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 30 lipca 1991r. w sprawie przekształ-
cenia Przedsiębiorstwa Komunikacji Miej -
skiej w Stargardzie Szczecińskim

**Zasady zatrudniania pracowników przekształcanego
Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargar -
dzie Szczecińskim w tworzonego zakładzie budżetowym
o nazwie Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie
Szczecińskim.**

1. Tymczasowy kierownik Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim proponuje wszystkim pracownikom przedsiębiorstwa rozwiązanie stosunku pracy z dniem 1 sierpnia 1991r. na mocy porozumienia stron i zakładów pracy oraz podjęcie z tym dniem zatrudnienia w tworzonego Miejskim Zakładzie Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim, przy zachowaniu obowiązującego trybu i terminów przewidzianych w obowiązujących przepisach z tego zakresu.
2. Pracownicy, którzy nie przyjmą propozycji podjęcia zatrudnienia w tworzonego Miejskim Zakładzie Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim otrzymają wypowiedzenia stosunku pracy, których bieg rozpocznie się 1 sierpnia 1991r.
Do czasu zakończenia biegu wypowiedzenia będą oni świadczyli pracę w powstałym zakładzie budżetowym.
3. W stosunku do pracowników przedsiębiorstwa, którzy w dniu 31 lipca 1991r. mimo pozostawania w stosunku pracy, pracy tej faktycznie nie świadczyli np. z powodu korzystania z urlopu bezpłatnego, wychowawczego, macierzyńskiego, pobierania świadczenia rehabilitacyjnego, przebywania na długotrwałym zwolnieniu lekarskim, odbywania zasadniczej służby wojskowej itp. następcą prawnym staje się Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.
4. Powstały w wyniku reorganizacji Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim zakład budżetowy nawiąże z dniem 1 sierpnia 1991r. stosunki pracy z pracownikami podejmującymi w nim zatrudnienie.
5. Do dnia 1 grudnia 1991r. Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim stosować będzie w zakresie wynagradzania pracowników przepisy Zakładowego Systemu Wynagradzania obowiązującego w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim, jeżeli przepisy dotyczące wynagrodzeń w zakładzie budżetowym będą mniej korzystne dla pracowników.

U Z A S A D N I E N I E:

Zgodnie z art.5 ust.3 pkt.2 ustawy z dnia 10 maja 1990r.- Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz.U.Nr 32,poz.191,Nr 43,poz.253, Nr 92,poz.541 i z 1991r. Nr 34,poz.151) Wojewoda Szczeciński Decyzją z dnia 12 lipca 1991r. przekazał na własność miasta Stargardu Szczecińskiego mienie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim powstałego w wyniku podziału Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Szczecinie. Od tego dnia miasto stało się odpowiedzialne za zaspokojenie potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu publicznego.

Art.8 ust.2 cytowanej na wstępie ustawy zobowiązuje Radę Miejską w Stargardzie Szczecińskim do dokonania w terminie do dnia 31 grudnia 1991r. wyboru formy organizacyjno-prawnej prowadzenia działalności gospodarczej wykonywanej dotychczas przez przedsiębiorstwa komunalne.

Mając na względzie realizację ustawowego zadania gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz wywiązanie się Rady Miejskiej z nałożonego na nią przez ustawodawcę obowiązku, o którym mowa wyżej proponuje się przekształcenie PKM w Stargardzie Szczecińskim w zakład budżetowy o nazwie Miejski Zakład Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

Za przyjęciem takiego rozwiązania przemawia fakt, że działalność przedsiębiorstwa jest planowo-deficytowa, gdyż wpływy z biletów za przewozy osób i bagażu nie pokrywają ponoszonych kosztów. Rentowność przedsiębiorstwa wyrównuje się poprzez dotację, która oprócz pokrycia kosztów ma zapewnić przedsiębiorstwu zysk. Po - nieważ zakład budżetowy nie może osiągać zysku jest to pierwszy krok do zmniejszenia kwoty dotacji. Źródłem zmniejszenia kosztów a tym samym i dotacji jest także nie dokonywanie w zakładzie budżetowym odpisów amortyzacyjnych w ciężar kosztów oraz nie ponoszenie ciężaru podatkowego od funduszu płac. Wielkości te stanowią znaczną pozycję w kosztach i rzutują bezpośrednio na kwotę dotacji na wyrównanie rentowności.

Jeżeli doda się jeszcze, że do zakładów budżetowych nie mają zastosowania przepisy ustawy o opodatkowaniu wzrostu wynagrodzeń, a podatek taki płaci PKM, to wybór organizacyjno-prawnej formy prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie komunikacji miejskiej jest w chwili obecnej przesądzony i sprowadza się do zakładu budżetowego.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

inż. Waldemar Gil