

U C H W A Ł A NR XXVII/152/91

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 30 lipca 1991r.

w sprawie zawarcia porozumienia komunalnego w zakresie
lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art.74 ust.1 i art.18 ust.2 pkt.12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr16, poz.95, Nr 32,poz.191, Nr 34,poz.199, Nr 43,poz.253, Nr 89,poz.518 i z 1991r. Nr 4,poz.18) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim u c h w a ł a, co następuje:

§ 1

Miasto Stargard Szczeciński wspólnie z Gminą Stargard Szczeciński i Gminą Kobylanka zawiera porozumienie komunalne.

§ 2

Celem porozumienia jest wspólna realizacja zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 3

1. Miasto Stargard Szczeciński przyjmuje do realizacji powierzone mu przez Gminę Stargard Szczeciński i Gminę Kobylanka zadanie publiczne dotyczące lokalnego transportu zbiorowego na terenie tych gmin.
2. Realizacja zadania, o którym mowa w ust.1 polegać będzie na eksploatacji linii autobusowych, na terenie Gminy Stargard Szczeciński i Gminy Kobylanka oraz realizacji inwestycji z tego zakresu.

§ 4

1. Udział Miasta Stargardu Szczecińskiego we wspólnych kosztach eksploatacji linii autobusowych, nie mających pokrycia w dochodach pochodzących ze sprzedaży biletów autobusowych oraz kosztach inwestycji z tego zakresu określa się w szczegółowym porozumieniu.
2. Jeżeli przyznana przez Wojewodę Szczecińskiego na 1991r. dotacja na wyrównanie rentowności działalności związanej z zaspokojeniem potrzeb wspólnoty Miasta Stargardu Szczecińskiego oraz Gmin: Kobylanka i Stargard Szczeciński w zakresie przewozów pasażerskich okaże się za małą, to powstały deficyt pokryją wspólnie strony porozumienia w takich samych proporcjach w jakich określono udział każdej gminy w kosztach wspólnej eksploatacji linii autobusowych.

§ 5

Wykonanie uchwały poprzez zawarcie szczegółowego porozumienia powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 6

Uchwałę przesyła się Wojewódzkiemu Sejmikowi Samorządowemu i Wojewodzie Szczecińskiemu.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Petri

U Z A S A D N I E N I E:

Zgodnie z art.5 ust.3 pkt 2 ustawy z dnia 10 maja 1990r.-Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz.U.Nr 32,poz.191, Nr 43,poz.253, Nr 92,poz.541 i z 1991r. Nr 34,poz.151) Wojewoda Szczeciński Decyzją z dnia 12 lipca 1991r. przekazał na własność miasta Stargardu Szczecińskiego mienie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim powstałego w wyniku podziału Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Szczecinie. Od tego dnia miasto Stargard Szczeciński stało się odpowiedzialne za zaspokajanie potrzeb jego mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Ponieważ przejęte przedsiębiorstwo zasięgiem swego działania obejmowało także gminy: Stargard Szczeciński i Kobylankę - dotyczy to tylko niektórych linii autobusowych - które w chwili obecnej nie są w stanie samodzielnie realizować zadania dotyczącego lokalnego transportu zbiorowego na terenie ich gmin, gminy te wystąpiły z wnioskiem o zawarcie stosownego porozumienia komunalnego. Istotą porozumienia jest powierzenie miastu Stargardowi Szczecińskiemu realizacji w/w zadania na terenie gmin: Stargard Szczeciński i Kobylanka przy czym gminy te będą partycypowały w kosztach wspólnej eksploatacji linii autobusowych i inwestycji z tego zakresu.

Mając na względzie dobro mieszkańców sąsiednich gmin i wychodząc naprzeciw postulatam władz tych gmin porozumienie komunalne w zakresie wspólnej eksploatacji linii autobusowych jest jedynym na dzień dzisiejszy rozwiązaniem pozwalającym na rozwiązanie problemu tych gmin w zakresie lokalnego transportu publicznego.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

inż. Waldemar Gil