

vi

U C H W A Ł A Nr **XXVI/143/91**

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia **9 lipca 1991 roku.**

w sprawie zbycia gruntów przeznaczonych w planie zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę przemysłowo-składową w rejonie projektowanej obwodnicy w Stargardzie Szczecińskim w obrębie nr 5

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 9 lit.a ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16, poz.95, Nr 34,poz.199,Nr43,poz.253,Nr 89,poz.518 i z 1991r. Nr 4,poz.18/, art.5 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 10 maja 1990r. - przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych /Dz.U.Nr 32,poz.191, Nr 43,poz.253,Nr 92,poz.541 i z 1991r. Nr 34,poz.151/oraz art.2 ust.1 ustawy z dnia 29 kwietnia 1985r. o gospodarce gruntami i wywłaszczaniu nieruchomości /Dz.U.z 1991r. Nr 30, poz.127/ Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala , co następuje:

§ 1

Przeznacza się do zbycia grunty stanowiące własność miasta Stargardu Szczecińskiego położone w obrębie nr 5 - działki nr 52/1 o powierzchni 4603 m², nr 53 o powierzchni 2626 m², nr 59 o powierzchni 2650 m², nr 30/6 o powierzchni 1434 m², nr 32/2 o powierzchni 1365 m², nr 53/1 o powierzchni 1942 m², nr 61 o powierzchni 2833 m², nr 33/2 o powierzchni 2525 m², nr 13/3 o powierzchni 3 0534 m², nr 13/4 o powierzchni 2059 m² w rejonie projektowanej obwodnicy północnej na terenach przemysłowo-składowych.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Zbigniew Petri

U Z A S A D N I E N I E

W myśl art.23 ust.1i2 ustawy z dnia 29 kwietnia 1985r.
o gospodarce gruntami i wywłaszczaniu nieruchomości
/Dz.U.z 1991r.Nr 30, poz.127/ grunty będą zbywane w formie
prawem przewidzianej.

Przyjęte stanowisko Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
na sesji XXV w dniu 11 czerwca 1991r. - zaleca Zarządowi Miasta
Stargradu Szczecińskiego poczynienie wszelkich starań, celem
przyspieszenia budowy obwodnicy północnej, poprzez mobilizację
promocji inwestycyjnych wzdłuż obwodnicy.

Budowa i uruchomienie obwodnicy północnej wiąże się ze zbyciem
gruntów wzdłuż obwodnicy a w związku z tym z partycypacją
inwestorów w uzbrojenie terenu. Zgodnie z planem ogólnym
zagospodarowania przestrzennego miasta Stargardu Szczecińskiego
są to tereny przeznaczone na zagospodarowanie przemysłowo-składowe.

Przewodniczący Zarządu
Prezydent Miasta

inż. Waldemar Gil