

Uchwała Nr VII/56/90

**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 18 września 1990 r.**

**w sprawie opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej na
terenie miasta Stargardu Szczecińskiego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
O samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16, poz. 95, zm. Dz.U.Nr 34,
poz. 199, zm. Dz.U.Nr 43, poz. 253/ oraz art. 18 ust. 3a Ustawy z dnia
26 lutego 1982 r. o cenach /Dz.U.Nr 27, poz. 195, zm. Dz.U.Nr 34
z r. 1990, poz. 198/ Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim
uchwala, co następuje:

§ 1.

Aprobuje się zaproponowane przez Dyrektora Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Szczecinie opłaty za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego, jak w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego i Dyrektorowi Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Szczecinie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem wprowadzenia nowych opłat w pozostałych miastach województwa szczecińskiego obsługiwanych przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Szczecinie, nie wcześniej jednak niż 1 października 1990 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zbigniew Petri

1. Opłaty za jednorazowe przewozy osób i bagażu :

Rodzaj biletu	Normalny i bagażowy		Ulgowy	
	Dotychczas	Proponow.	Dotychczas	Proponow.
Bilet na liniach normalnych w granicach administracyjnych miast i odcinkach taryfowych linii podmiejskich	480,-	600,-	240,-	300,-
Bilet na liniach nocnych	960,-	1.200,-	480,-	600,-

2. Opłaty za bilety miesięczne w granicach administracyjnych miast :

Rodzaj biletu	Szkolny i socjalny na linie normalne		Pracowniczy na linie normalne	
	Dotychczas.	Proponow.	Dotychczas	Proponow.
Trasowany na 1 linie	7.200	12.000	19.200	24.000
Trasowany na 2 i 3 linie	12.000	21.000	33.600	42.000
Sieciowy imienny	19.200	30.000	48.000	60.000
Sieciowy na okaziciela	-	-	36.400	108.000

3. Opłaty za bilety miesięczne na liniach podmiejskich i wiązanych :

Rodzaj biletu	Szkolny i socjalny na linie normalne		Pracowniczy na linie normalne	
	Dotychczas	Proponow.	Dotychczas	Proponow.
Trasowany na 1 linie	14.400	24.000	33.400	48.000
Trasowany na 2 i 3 linie	19.200	33.000	52.800	66.000
Sieciowy imienny	26.400	42.000	67.200	84.000
Sieciowy na okaziciela	-	-	115.200	144.000

Wykaz osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów uprawnieni są :
 - posłowie na Sejm i senatorowie Senatu RP
 - radni rad miejskich i gminnych na terenie działania rady
 - pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy
 - inwalidzi wojenni i wojskowi
 - inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidów i ich przewodnicy
 - ociemniali i ich przewodnicy
 - osoby, które ukończyły 75 lat życia
 - dzieci do lat 4
 - umundurowani funkcjonariusze Policji do stopnia st.sierżanta
 - uczniowie szkół specjalnych /dzieci upośledzone i ich opiekunowie/
2. Do przejazdów na podstawie jednorazowych biletów ulgowych uprawnieni są :
 - studenci szkół wyższych i uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, policealnych /dotyczy wyłącznie uczelni i szkół stacjonarnych dziennych/
 - dzieci od 4 do 7 lat
 - dzieci i młodzież w wieku od 6 - 18 lat nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności na podstawie zaświadczenia wydanego przez terenowy organ administracji państwowej stopnia podstawowego o właściwości szczególnej do spraw oświaty,
 - emeryci i renciści otrzymujący renty za okazaniem odpowiedniego dowodu np. aktualnego odcinka renty łącznie z dowodem osobistym oraz współmałżonkowie, na których otrzymują oni dodatek rodzinny,
 - kombatan ci za okazaniem odpowiedniego dokumentu.

W stosunku do aktualnie obowiązujących uprawnień w zakresie przejazdów bezpłatnych powyższy wykaz został zawężony o następujące grupy :

- członkowie ORMO /likwidacja organizacji/
- żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie /zmiany organizacyjne/,
- żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprała włącznie,

- junacy odbywający zasadniczą służbę w oddziałach obrony cywilnej
- inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji /likwidacja tej służby/

Uprawnienia do przejazdów ulgowych pozostały w niniejszej propozycji niezmienione w stosunku do aktualnie obowiązujących.

Podstawy prawne :

1. posłowie - przejazdy bezpłatne

Ustawa z 31.07.1985r. o obowiązkach prawnych posłów na Sejm PRL - /Dz.U. nr 37, poz. 173/

2. inwalidzi wojenni i wojskowi - przejazdy bezpłatne

Ustawa z 29.05.1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin /Dz.U. z 1983r Nr 13 poz.68 - art.16 ust. 1/

3. kombatancki - przejazdy ulgowe

Ustawa z 26.05.1982r o szczególnych uprawnieniach kombatancków /Dz.U. nr 16 poz. 122 z p.zm./

Uprawnienia pozostałych grup do ulg w komunikacji miejskiej wynikają z Zarządzenia Ministra Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 21 grudnia 1982r. Zarządzenie to zostało wydane w ramach kompetencji, które z dniem 1 stycznia 1987r. przeszły na wojewodów na mocy ustawy z dnia 18 grudnia 1986r. o zmianie niektórych ustaw określających funkcjonowanie gospodarki uspołecznionej /Dz.U. nr 47 poz. 226/, a aktualnie należą do zakresu zadań gminy. /Ustawa o samorządzie terytorialnym/

Biorąc pod uwagę aktualne warunki ekonomiczne oraz fakt, że zdecydowana większość przedsiębiorstw komunikacyjnych w kraju stosuje ulgi w przejazdach podobne w swym zakresie do proponowanych przez nas prosimy jak na wstępie o ich zatwierdzenie.