

Uchwała Nr VI/61/99

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim

z dnia 16 lutego 1999 roku.

w sprawie obowiązku uzyskania zezwolenia na zarobkowy przewóz osób taksówką.

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób /Dz.U.Nr 141, poz.942 i Nr 158, poz.1045, z 1998 r.Nr 106, poz.668/ Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwała, co następuje:

§ 1

Wprowadza się obowiązek uzyskania zezwolenia na prowadzenie zarobkowego przewozu osób taksówką na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim oraz publikacji w "Gazecie Stargardzkiej".

Opinia Nr 14/99
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym

Rada Prawny

mgr Monika Kaszczyszyn-Skiba

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej

mgr Adam Kisio

UZASADNIENIE:

Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób / Dz.U.Nr 141, poz.942 z późn. zm./, obowiązująca od 01 kwietnia 1998 r., nakładała na osoby prowadzące zarobkowy przewóz osób taksówką konieczność uzyskania zezwolenia.

Ustawa określiła warunki, jakie musi spełniać przedsiębiorca ubiegający się o takie zezwolenie.

Zgodnie z art.15 pkt 2 ustawy zezwolenia udziela się, jeżeli zatrudnieni kierowcy i przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy:

- nie byli karani za przestępstwo karno skarbowe, przeciwko bezpieczeństwu w ruchu lądowym, przeciwko zdrowiu i życiu oraz przeciw mieniu lub dokumentom,
- nie pozostają w innym stosunku pracy w pełnym wymiarze czasu pracy,
- spełniają warunki określone w odrębnych przepisach.

Ustawodawca wprowadzając powyższe zasady miał na celu ograniczenie dostępu do wykonywania zawodu "taksówkarza", po godzinach pracy zawodowej prowadzonej w pełnym wymiarze czasu pracy oraz wyeliminowanie takich osób, które stwarzałyby zagrożenie dla bezpieczeństwa pasażerów.

Ustawą z dnia 24 lipca 1998 r./Dz.U.Nr 106, poz.668/, która weszła w życie 01 stycznia 1999 r. dokonano zmiany art.13 ust. 1, który otrzymał brzmienie:

"Właściwe rady gmin i Rada miasta st.Warszawy mogą wprowadzić wymóg uzyskania zezwolenia na zarobkowy przewóz osób taksówką...".

Powyższa zmiana doprowadziła do różnic interpretacyjnych, czy osoby prowadzące działalność w zakresie przewozu osób taksówką mają obowiązek uzyskania zezwolenia.

Gdyby rada miasta nie podjęła niniejszej uchwały powstałaby sytuacja, że osoby podejmujące działalność gospodarczą polegającą na przewożeniu osób taksówką po 01 stycznia 1999 r. nie miałyby obowiązku występowania o wydanie zezwolenia.

Nie byłaby to sytuacja korzystna, ponieważ nastąpiłoby zróżnicowanie podmiotów gospodarczych na tych, którzy musieli spełnić określone wymogi formalne - do 31 grudnia 1998 r. oraz tych, którzy po 01 stycznia 1999 r. tych wymogów spełniać nie muszą.

Należy podtrzymać dotychczasowy system funkcjonowania zezwoleń, po wprowadzeniu którego nastąpiło wyeliminowanie negatywnych zjawisk mających miejsce w przeszłości.

Z-ca PREZYDENTA MIASTA
d/s Polityki Gospodarczej

mgr Jan Dąbrowski
Członek Zarządu