

UCHWAŁA NR III/39/98
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 15 grudnia 1998r.

w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1996r. Nr 13 poz.74, zm. Dz.U. Nr 58 poz.261, Nr 106 poz.496, Nr 132 poz.622 i z 1997r. Nr 9 poz.43, Nr 106 poz.679, Nr 107 poz.686, Nr 113 poz.734 i Nr 123 poz. 775), art.18 ust.3a ustawy z dnia 26 lutego 1982 roku o cenach (Dz.U. z 1988r. Nr 27 poz.195, zm. Dz.U. z 1990r. Nr 34 poz.198, z 1991r. Nr 100 poz.422, z 1993r. Nr 11 poz.50, z 1994r. Nr 111 poz.536, z 1996r. Nr 106 poz.496 i z 1997r. Nr 54 poz.348, Nr 160 poz.1085), art.1 ust.1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz.U. z 1995r. Nr 119 poz.575, zm. Dz.U. z 1997r. Nr 23 poz.117, Nr 96 poz.591, Nr 101 poz.629, Nr 141 poz.942 i z 1998r. Nr 117 poz.758), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995 roku w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz.U. z 1995r. Nr 5 poz.28) oraz § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargard Szczeciński, a gminami: Stargard Szczeciński, Kobylanka i Stara Dąbrowa, Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się opłaty za przewóz osób, bagażu podręcznego i zwierząt środkami komunikacji autobusowej miasta Stargardu Szczecińskiego, w wysokości określonej w cenniku, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Ustala się podział linii autobusowych wybiegających poza granice administracyjne miasta Stargardu Szczecińskiego, obsługiwanych przez miejskiego przewoźnika, na odcinki taryfowe, w sposób określony w załączniku, o którym mowa w § 1.

§ 3

1. Przewozy osób środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego są odpłatne, z zastrzeżeniem § 9 i odbywają się na podstawie biletów nabywanych:
 - a) w punktach dystrybucyjnych prowadzących sprzedaż biletów miejskiego przewoźnika,
 - b) nabywanych u kierowców autobusów na warunkach określonych w ust. 2 i 3.
2. Kierowcy miejskiego przewoźnika sprzedają bilety autobusowe tylko w czasie postoju autobusu i za odliczoną kwotą.
3. Kierowca może odmówić sprzedaży biletu w przypadku nie spełnienia warunków określonych w ust. 2 oraz w trakcie kontroli biletów.

§ 4

1. Pasażerowie autobusów miejskich mogą posługiwać się następującymi rodzajami biletów:
 - 1) jednorazowymi - normalnymi i ulgowymi,
 - 2) miesięcznymi imiennymi:
 - a) ulgowymi na:
 - linie miejskie
 - linie podmiejskie
 - b) normalnymi na:
 - linie miejskie
 - linie podmiejskie
 - 3) dziesięcioprzejazdowymi - normalnymi i ulgowymi.
2. Bilety miesięczne sieciowe imienne ważne są we wszystkie dni miesiąca na wszystkich liniach z wyłączeniem linii „Zielonej”.

§ 5

1. Przewozy bagażu podręcznego i zwierząt środkami komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego są odpłatne z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Bagaż podręczny i zwierzęta można przewozić autobusem, pod warunkiem, że:
 - a) nie utrudnia to przejścia,
 - b) nie zasłania widoczności kierującemu pojazdem,
 - c) nie zagraża bezpieczeństwu jazdy,
 - d) nie naraża pasażerów na zniszczenie odzieży.
3. Bezpлатnie można przewozić tylko bagaż podręczny i małe zwierzęta np. psy, koty, ptaki, itp. jeżeli trzymane są na rękach przez przewożącego oraz wózki inwalidzkie i wózki dziecięce.

§ 6

1. Miesięczny bilet imienny - ulgowy i normalny - uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na liniach miejskich i wiązanych tj. miejsko - podmiejskich (gminnych):
 - a) liniowo - trasowany - na całej długości linii, na którą został wykupiony bilet oraz na odcinkach wszystkich pozostałych linii autobusowych, które pokrywają się z odcinkami trasy tej linii,
 - b) sieciowy - na całej długości wszystkich linii autobusowych.
2. Przez użyte w ust.1 określenie „na odcinkach wszystkich pozostałych linii autobusowych, które pokrywają się z odcinkami trasy tej linii” rozumie się odcinki wszystkich linii autobusowych, które nakładają się na odcinki trasy linii, na którą wykupiono bilet, co ma miejsce tylko w przypadku tego samego kierunku jazdy autobusów. Nie są więc odcinkami pokrywającymi się odcinki równoległe.

§ 7

Bilety miesięczne ważne są zarówno na liniach dziennych jak i nocnych.

§ 8

1. Do korzystania z ulgowych biletów miesięcznych sieciowych imiennych oraz jednorazowych biletów ulgowych uprawnieni są:
 - 1) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy i nie prowadzący działalności gospodarczej na własny rachunek oraz ich współmałżonkowie, na których pobierają oni dodatek rodzinny, do ukończenia 70 roku życia - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty, odcinka renty lub emerytury i dowodu osobistego lub innego dokumentu pozwalającego stwierdzić uprawnienia do ulgi,
 - 2) dzieci w wieku powyżej 4 lat do ukończenia 7 roku życia, na podstawie dokumentu pozwalającego ustalić wiek dziecka,
 - 3) studenci szkół wyższych wszystkich typów do ukończenia 26 roku życia - na podstawie legitymacji studenckiej,
 - 4) uczniowie szkół wszystkich typów do lat 25 na podstawie legitymacji szkolnej lub innego dokumentu pozwalającego ustalić uczęszczanie do szkoły,
 - 5) dzieci i młodzież w wieku od lat 4 do 18 nie objęte obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności - na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt niepodlegania obowiązkowi szkolnemu,
 - 6) kombatanci oraz inne osoby, o których mowa w ustawie z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. Nr 17 poz. 75 z późn. zm.) na podstawie legitymacji lub zaświadczenia o uprawnieniach kombatanckich albo odpowiednich dokumentów dotyczących pozostałych osób uprawnionych,

- 7) żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej - na podstawie książeczki wojskowej,
 - 8) inne wyżej nie wymienione osoby, jeżeli ulgi takie przysługują im na podstawie uregulowań aktów prawnych wyższego rzędu.
2. Uprawnienia określone w ust. 1 stosuje się również do ceny biletów jednorazowych nabywanych u kierowców autobusów, zgodnie z pkt II załącznika do niniejszej uchwały.

§ 9

Do korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami miejskiej komunikacji autobusowej uprawnieni są:

- 1) dzieci w wieku do lat 4 - na podstawie dokumentu pozwalającego ustalić wiek dziecka,
- 2) osoby powyżej 70 roku życia - na podstawie dokumentu pozwalającego ustalić wiek osoby,
- 3) inwalidzi ze stwierdzoną niezdolnością do samodzielnej egzystencji i inwalidzi dawnej I grupy inwalidzkiej z zasiłkiem pielęgnacyjnym na podstawie dokumentu potwierdzającego fakt inwalidztwa i pobierania zasiłku (dodatku pielęgnacyjnego),
- 4) osoby niewidome i ociemniałe oraz przewodnicy tych osób - na podstawie dokumentu stwierdzającego niepełnosprawność, osoby z upośledzeniem umysłowym oraz ich opiekunowie uczęszczający do placówek prowadzonych przez Koło Polskiego Stowarzyszenia na rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym na podstawie legitymacji oraz dzieci i młodzież z wadą słuchu legitymujące się przynależnością do Polskiego Związku Głuchych oraz Stowarzyszenia Pomocy Dzieciom i Młodzieży Niepełnosprawnej Ruchowo,
- 5) uczniowie szkół specjalnych oraz niepełnosprawni uczniowie klas integracyjnych na podstawie legitymacji szkolnej potwierdzającej uczęszczanie do szkoły specjalnej lub klasy integracyjnej oraz ich opiekunowie towarzyszący im w przejeździe,
- 6) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością nie objęte obowiązkiem szkolnym oraz ich opiekunowie - przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub pobytu do ośrodka rehabilitacji lub leczniczego i z powrotem - na podstawie dokumentu stwierdzającego fakt inwalidztwa i niepełnosprawności oraz pozwalającego ustalić konieczność przejazdu do wymienionych ośrodków,
- 7) umundurowani funkcjonariusze Policji i Straży Miejskiej oraz wojskowych organów porządkowych,
- 8) radni Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim, członkowie Zarządu Miasta Stargardu Szczecińskiego oraz radni Rad Gmin i członkowie Zarządów Gmin: Stargard Szczeciński, Kobylanka i Stara Dąbrowa na terenie działania rady i w miejscowościach będących siedzibą rad - na podstawie legitymacji radnego,
- 9) pracownicy Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim oraz członkowie ich rodzin w takim zakresie w jakim określa to układ zbiorowy pracy,

10) inne wyżej nie wymienione osoby, jeżeli ulgi takie przysługują im na podstawie przepisów szczególnych.

§ 10

1. Bilety autobusowe Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim ważne są tylko na terenie obsługiwanym przez tego przewoźnika.
2. Bilety innych krajowych przewoźników komunikacji miejskiej są nieważne w środkach publicznego transportu zbiorowego miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 11

Traci moc: uchwała Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej, zmieniona uchwałami: Nr LXXII/413/93 z dnia 14 grudnia 1993r., Nr VII/74/94 z dnia 1 grudnia 1994r., Nr XI/109/95 z dnia 28 lutego 1995r., Nr XXII/236/95 z dnia 28 listopada 1995r., Nr XXXV/332/96 z dnia 26 października 1996r., Nr XLVIII/437/97 z dnia 25 listopada 1997r., Nr XLIX/457/97 z dnia 19 grudnia 1997r. i Nr LIV/487/98 z dnia 24 marca 1998r.

§ 12

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim i w autobusach komunikacji miejskiej oraz podlega opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 13

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 14

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1999 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr Ryszard Wierzbicki

Opinia Nr 85/98
Do p.o. 1.01.1999 r. za zgodą Zarządu
pod względem prawny i redakcyjny

RADCA PRAWNY

mgr Jolanta Chojnicka-Grabarz

UZASADNIENIE

Zarząd Miasta Stargardu Szczecińskiego występuje z inicjatywą uchwałodawczą w sprawie ujednolicenia tekstu uchwały Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z 26 października 1993 r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej oraz zmiany cennika opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej w części dotyczącej podwyższenia wysokości tych opłat od dnia 1 stycznia 1999 roku.

Wprowadzane na przestrzeni pięciu lat wielokrotne nowelizacje do w/w uchwały spowodowały jej nieczytelność, dlatego też niezbędne jest przygotowanie jednolitego tekstu.

Proponowane wysokości opłat uwzględniają szacowany wzrost kosztów działalności Miejskiego Zakładu Komunikacji. Prognoza kosztów na 1999 rok oparta została o założenia przyjęte przez stronę rządową przy konstruowaniu projektu budżetu państwa na nadchodzący rok, a mianowicie: wzrost cen nośników energii w granicach 14-15% oraz wzrost cen paliw i materiałów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej w granicach 18%.

Proponuje się niższy procent wzrostu opłat za bilety miesięczne w porównaniu do biletów jednorazowych. Spowodowane to jest faktem, że najczęściej korzystają z nich pracownicy zakładów pracy oraz dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół na terenie naszego miasta. Powinno to stanowić element zachęty dla mieszkańców do zakupu biletów miesięcznych, gdyż pasażer ma możliwość swobodnego korzystania z sieci połączeń komunikacyjnych na obszarze miasta. Ponadto ta forma opłat za przejazdy nie jest obciążona dodatkowymi kosztami, jakie występują w przypadku biletów jednorazowych, a mianowicie: 5% prowizja dla dystrybutorów biletów, rosnące opłaty związane z drukiem tych biletów oraz koszty zakupu, utrzymania oraz naprawy urządzeń do kasowania biletów. W/w dodatkowe koszty powodują, że zaproponowany wzrost opłat za bilety jednorazowe jest wyższy niż przewidywany na 1999 rok wskaźnik inflacji.

Należy dodać, że już od 3 lat utrzymywane są na niezmienionym poziomie opłaty za przewozy osób niepełnosprawnych środkami komunikacji miejskiej. Jest to jedna z form pomocy jakie miasto udziela tej grupie mieszkańców naszego miasta.

Analiza dochodów miejskiego przewoźnika wykazuje, że procentowi wzrostu opłat za bilety nie towarzyszy taki sam, lecz niższy procent wzrostu dochodów. Stąd niezależnie od podwyżki opłat za przewozy autobusami konieczne jest zwiększenie kwoty dotacji do działalności eksploatacyjnej MZK w 1999 roku. Biorąc pod uwagę proponowane w załączniku do niniejszej uchwały stawki opłat, należałoby przeznaczyć dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim dotację w wysokości 1.322.497 zł w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Z-ca PREZYDENTA MIASTA
d/s Techniczno-Ekonomicznych

inż. Andrzej Korzeb
Członek Zarządu

**CENNIK OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB, BAGAŻU PODRĘCZNEGO I ZWIERZĄT
ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO**

I CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH NABYWANYCH W PUNKTACH DYSTRYBUCYJNYCH

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	B I L E T Z A :		
		PRZEJAZD OSOBY		PRZEWÓZ BAGAŻU PODRĘCZNEGO, ZWIERZĘCIA itp.
		NORMALNY - ZŁ	ULGOWY - ZŁ	
1.	Przejazd - przewóz na liniach dziennych w granicach jednej strefy - bilet jednorazowy	1,20	0,60	1,20
2.	Przejazd - przewóz na liniach dziennych w granicach dwóch stref - bilet jednorazowy	2,40	1,20	1,20
3.	Przejazd - przewóz na linii nocnej i zielonej - bilet jednorazowy	2,40	1,20	2,40
4.	Bilet dziesięcioprzejazdowy	10,00	5,00	10,00

BILET JEDNORAZOWY JEST WAŻNY MIĘDZY PRZYSTANKAMI KOŃCOWYMI TEJ SAMEJ LINII

II CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH NABYWANYCH U KIEROWCÓW za przejazd osoby lub przewóz
bagażu podręcznego, zwierzęcia itp.:

1. Na liniach dziennych w granicach pierwszej strefy oraz na trasie jednego odcinka strefowego na liniach dziennych
poza granicami pierwszej strefy

a) normalny 1,80 b) ulgowy 0,90

2. Na linii nocnej i zielonej

a) normalny 3,60 b) ulgowy 1,80

III OPŁATA ZA PRZEJAZD KILKU ODCINKÓW STREFOWYCH PODLEGA ZSUMOWANIU

LP.	ODCINKI STREFOWE	O P Ł A T A	
		NORMALNA	ULGOWA
1.	STREFA I - MIEJSKA	1,20	0,60
2.	STREFA II		
	ŚWIĘTE - SUŁKOWO, TYCHOWO	1,20	0,60
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - MORZYCZYN	1,20	0,60
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - SKALIN	1,20	0,60
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - GRZĘDZICE	1,20	0,60
	KLUCZEWO MŁYN - WITKOWO	1,20	0,60
	KLUCZEWO TRAUGUTTA - STRZYŻNO	1,20	0,60
	PODLEŚNA (granica admin.miasta) - ŻAROWO	1,20	0,60
	UL.MORSKA - STORKÓWKO	1,20	0,60

IV CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH - W ZŁ

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE	RODZAJ BILETU	
		NORMALNY	ULGOWY
1.	BILET MIESIĘCZNY SIECIOWY IMIENNY - NA JEDNĄ STREFĘ	40,00	20,00
2.	BILET MIESIĘCZNY SIECIOWY IMIENNY - NA DWIE STREFY	54,00	27,00

U W A G A !!!

ZA NIEWAŻNY UWAŻA SIĘ BILET MIESIĘCZNY, JEŻELI NA STANOWIĄCYM JEGO
INTEGRALNĄ CZĘŚĆ ZNACZKU NIE WPISANO NUMERU BILETU SIECIOWEGO.

V WYSOKOŚĆ OPŁATY DODATKOWEJ - W ZŁ

1. Za przejazd bez ważnego biletu 60,00
2. Za zabieranie ze sobą do środka transportowego
zwierząt i rzeczy za których przewóz taryfa
przewiduje opłaty - bez uiszczenia tych opłat 24,00
3. Za zabranie ze sobą do środka transportowego
rzeczy wyłączonych z przewozu na warunkach
szczególnych - bez zachowania tych warunków 24,00
4. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy
środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny. 180,00

UISZCZENIE OPŁATY DODATKOWEJ NIE ZWALNIA PASAŻERA OD UREGULOWANIA NALEŻNOŚCI PRZEWÓZOWYCH

**VI W PRZYPADKU NATYCHMIASTOWEGO UISZCZENIA OPŁATY DODATKOWEJ LUB NAJDALEJ W CIĄGU 7 DNI OD DATY
WYSTAWIENIA DOKUMENTU ZOBOWIĄZUJĄCEGO DO UISZCZENIA TEJ OPŁATY, WYSOKOŚĆ OPŁAT DODATKOWYCH
USTALONYCH W PUNKCIE V UST. 1 - 3 OBNIŻA SIĘ O 30 %.**

**VII OPŁATA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU NIE OBEJMUJE KOSZTÓW USTALENIA TOŻSAMOŚCI PASAŻERA
I KOSZTÓW EGZEKUCJI.**