

UCHWAŁA NR XIX/194/95

**Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 19 września 1995 r.**

w sprawie zawarcia porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art.74 ust.1 i art.18 ust.2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16, poz.95, Nr 32, poz.191, Nr 34, poz.199, Nr 43, poz.253 i Nr 89, poz.518; z 1991r. Nr 4, poz.18 i Nr 110, poz.473; z 1992r. Nr 85, poz.428 i Nr 100, poz.499; z 1993r. Nr 17, poz.78; z 1994r. Nr 122, poz.593; z 1995r. Nr 74, poz.368), Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

Miasto Stargard Szczeciński wspólnie z Gminą Stara Dąbrowa zawiera porozumienie komunalne.

§ 2

Celem porozumienia jest wspólna realizacja zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 3

1. Miasto Stargard Szczeciński z dniem **1 września 1995 roku** przyjmuje do realizacji powierzone mu przez Gminę Stara Dąbrowa zadanie publiczne dotyczące lokalnego transportu zbiorowego na terenie tej gminy.
2. Realizacja zadania, o którym mowa w ust.1 polegać będzie na eksploatacji linii autobusowych, na terenie Gminy Stara Dąbrowa oraz realizacji inwestycji z tego zakresu.

§ 4

Udział Miasta Stargardu Szczecińskiego we wspólnych kosztach eksploatacji linii autobusowych, nie mających pokrycia w dochodach pochodzących ze sprzedaży biletów autobusowych oraz kosztach inwestycji z tego zakresu określa się w szczegółowym porozumieniu.

§ 5

Wykonanie uchwały poprzez zawarcie szczegółowego porozumienia powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 6

Uchwałę przesyła się Wojewódzkiemu Sejmikowi Samorządowemu i Wojewodzie Szczecińskiemu.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

ADAM KISIO

Opinia Nr 105/51
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym
Rada Prawny
mgr Monika Koszczyszyn-Skiba

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.5 ust.3 pkt 2 ustawy z dnia 10 maja 1990 roku - Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz.U.Nr 32, poz.191 z późniejszymi zmianami), Wojewoda Szczeciński Decyzją z dnia 12 lipca 1991 roku przekazał na własność miasta Stargardu Szczecińskiego mienie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim powstałego w wyniku podziału Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Szczecinie. Od tego dnia miasto Stargard Szczeciński stało się odpowiedzialne za zaspokajanie potrzeb jego mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Przejęte przedsiębiorstwo zasięgiem swego działania obejmuje nie tylko miasto lecz także gminy: Stargard Szczeciński i Kobylankę - (dotyczy to tylko niektórych linii autobusowych), które w chwili obecnej nie są w stanie samodzielnie realizować zadania dotyczącego lokalnego transportu zbiorowego na terenie tych gmin.

W związku z tym, że gmina Stara Dąbrowa również nie jest w stanie sama realizować zadania j/w, wystąpiła z wnioskiem o zawarcie stosownego porozumienia komunalnego. Wniosek wynikał z faktu, że zaprzestala działalności kolej wąskotorowa, która była jedynym połączeniem gminy z miastem Stargard Szczeciński. Młodzież szkolna zamieszkała na terenie gminy straciła możliwość dojazdu do stargardzkich szkół. Dlatego też, wychodząc naprzeciw tym potrzebom, MZK będzie obsługiwało teren gminy z dniem 1 września 1995 roku.

Istotą porozumienia jest powierzenie miastu Stargard Szczeciński realizacji w/w zadania na terenie gminy Stara Dąbrowa przy czym gmina ta będzie partycypowała w kosztach wspólnej eksploatacji linii autobusowych i inwestycji z tego zakresu.

Mając na uwadze dobro mieszkańców tej gminy oraz wychodząc naprzeciw wnioskowi władz gminy Stara Dąbrowa, porozumienie komunalne w zakresie wspólnej eksploatacji linii autobusowych jest obecnie jedynym sposobem rozwiązania problemu lokalnego transportu publicznego w gminie Stara Dąbrowa.

Z-ca PREZYDENTA MIASTA
d/s Technicznych i Ekonomicznych

mgr inż. Ireneusz Jablonka
Członek Zarządu