

Uchwała NR XI/115/95
Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 28 lutego 1995r.
w sprawie nadania nazw ulicom.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym (Dz. U. Nr 16 poz. 95; Nr 34 poz. 199; Nr 43 poz. 253; Nr 89 poz. 518, z 1991r. Nr 4 poz. 18, Nr 110 poz. 473, z 1992r. Nr 85 poz. 428, Nr 100 poz. 494 i z 1993r. Nr 17 poz. 78 oraz z 1994r. Nr 122 poz. 593) Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala co następuje:

§ 1.

Nadaje się nazwy urzędowe ulicom usytuowanym na terenie byłego garnizonu "Lotnisko - Kluczewo" położonego w granicach administracyjnych miasta Stargardu Szczecińskiego - zgodnie z załącznikami graficznymi nr 1 i 2 do niniejszej uchwały:

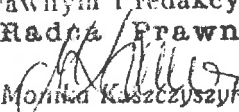
- 1) Ulica Czesława Tańskiego - biegnąca od rozwidlenia ul. Lotników z drogą polną w kierunku południowym, dochodzi do ulicy Generała Leopolda Okulickiego.
- 2) Ulica Jana Śniadeckiego - biegnąca w kierunku południowo-zachodnim od ulicy Czesława Tańskiego, dochodzi do nowo projektowanej ulicy Żwirki i Wigury.
- 3) Ulica Żwirki i Wigury - biegnąca od granicy obrębu nr 22 z obrębem 23 w kierunku południowo-wschodnim, dochodzi do nowo projektowanej ulicy Czesława Tańskiego.
- 4) Ulica Stanisława Skarżyńskiego - biegnąca od nowo projektowanej ulicy Czesława Tańskiego w kierunku wschodnim.
- 5) Ulica Stefana Drzewieckiego - biegnąca od nowo projektowanej ulicy Czesława Tańskiego w kierunku wschodnim - dochodząca do nowo projektowanej ulicy Czesława Witoszyńskiego.
- 6) Ulica Czesława Witoszyńskiego - biegnąca od nowo projektowanej ulicy Stanisława Skarżyńskiego w kierunku południowym, dochodzi do nowo projektowanej ulicy Czesława Tańskiego.
- 7) Ulica Stanisława Rogalskiego - biegnąca od nowo projektowanej ulicy Czesława Tańskiego w kierunku wschodnim - dochodzi do nowo projektowanej ulicy Czesława Witoszyńskiego, skręca w kierunku południowym, dochodzi do nowo projektowanej ulicy Czesława Tańskiego.
- 8) Ulica Eskadrowa - położona w południowej części miasta, biegnie prostopadle w kierunku północnym od drogi pomiędzy miejscowością Koszewo a Dębicą.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 1995r. i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego i opublikowaniu "Gazecie Stargardzkiej".

Opinia Nr 6/85
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym
Radca Prawny

mgr Monika Kuszczyńska-Skiba

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

ADAM KISIO

Uzasadnienie

Zgodnie z zarządzeniem Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 28 czerwca 1968 roku o ustaleniu wytycznych w sprawie nadania nazw ulicom i placom oraz numeracji nieruchomości (M. P. Nr 23 poz. 151) do nadania nazw ulicom należy przystąpić już w trakcie geodezyjnego opracowania planu zagospodarowania.

Zgodnie z planem szczegółowym zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym Uchwałą Nr LXXVII/429/94 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 22 lutego 1994r. opracowana jest dokumentacja związana z wytyczeniem działek przeznaczonych między innymi pod ulice. W związku z powyższym zachodzi konieczność nadania nazw nowo projektowanym ulicom.

O nadaniu nazw ulicom zdecydowały następujące fakty:

- jest to terytorialnie wyodrębniony obszar miasta w dużej części zabudowany, do niedawna pełniący rolę lotniska wojskowego. Wymieniony teren przeznaczony jest w planach pod budownictwo naziemnych i podziemnych urządzeń inżynierskich, układów komunikacyjnych, zaopatrzonego w sieć handlową, usługową i przemysłową.
- proponowane nazwy ulic nawiązują do dotychczasowego charakteru przedmiotowego terenu związanego z lotnictwem, są uczczeniem pamięci Polaków zasłużonych dla lotnictwa.

Czesław Tański (1862 -1942) artysta malarz, polski pionier lotnictwa - dokonał w 1896r. pierwszego przelotu na szybowcu własnej konstrukcji "Lotnia". Nazwa przyjęta dla szybowców pilotowanych za pomocą położenia ciała pilota.

Jan Śniadecki (1756 - 1830) matematyk, astronom i filozof. Profesor Akademii Krakowskiej, organizator i dyrektor obserwatorium w Krakowie. Działacz Komisji Edukacji Narodowej. Przeprowadzał doświadczenia z balonami cieplnymi. Popularyzator nauki i organizator życia naukowego w Polsce.

Stanisław Wigura (1903 - 1932) pilot i konstruktor lotnictwa. Od 1927r. wraz z J. Drzewieckim i S. Rogalskim budował samoloty. Razem z F. Żwirką w 1929r. odbył lot dookoła Europy. Zginął w katastrofie lotniczej z F. Żwirką

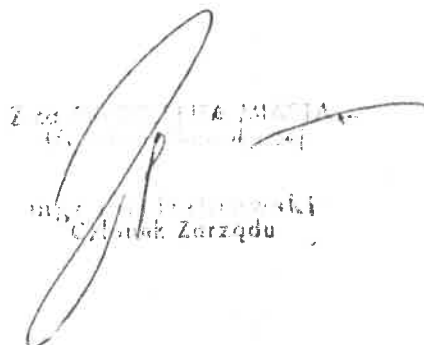
Franciszek Żwirko (1895 - 1932) pilot, razem z S. Wigurą odbył lot dookoła Europy, zginął w katastrofie lotniczej z S. Wigurą.

Stanisław Skarżyński (1899 - 1942) pilot wojskowy, podpułkownik Wojska Polskiego. W 1931r. wraz z A. Markiewiczem dokonał lotu wokół Afryki. W 1933r. dokonał samotnego przelotu przez Ocean Atlantycki. Podczas II wojny światowej był pilotem bombowym w lotnictwie polskim w Wielkiej Brytanii. Utonął w Morzu Północnym w drodze powrotnej z lotu bojowego.

Stanisław Drzewiecki (1844 - 1938) uczony, konstruktor i wynalazca głównie w dziedzinie lotnictwa i budowy okrętów. Opracował teorię lotu ślizgowego. Stworzył podstawy ogólnie przyjętej teorii śmigieł, opatentował sposób samoczynnej stabilizacji płatowców, śmigło o samoczynnej regulacji prędkości obrotowej, wagę aerodynamiczną oraz turbina wodną o dopływie bocznym.

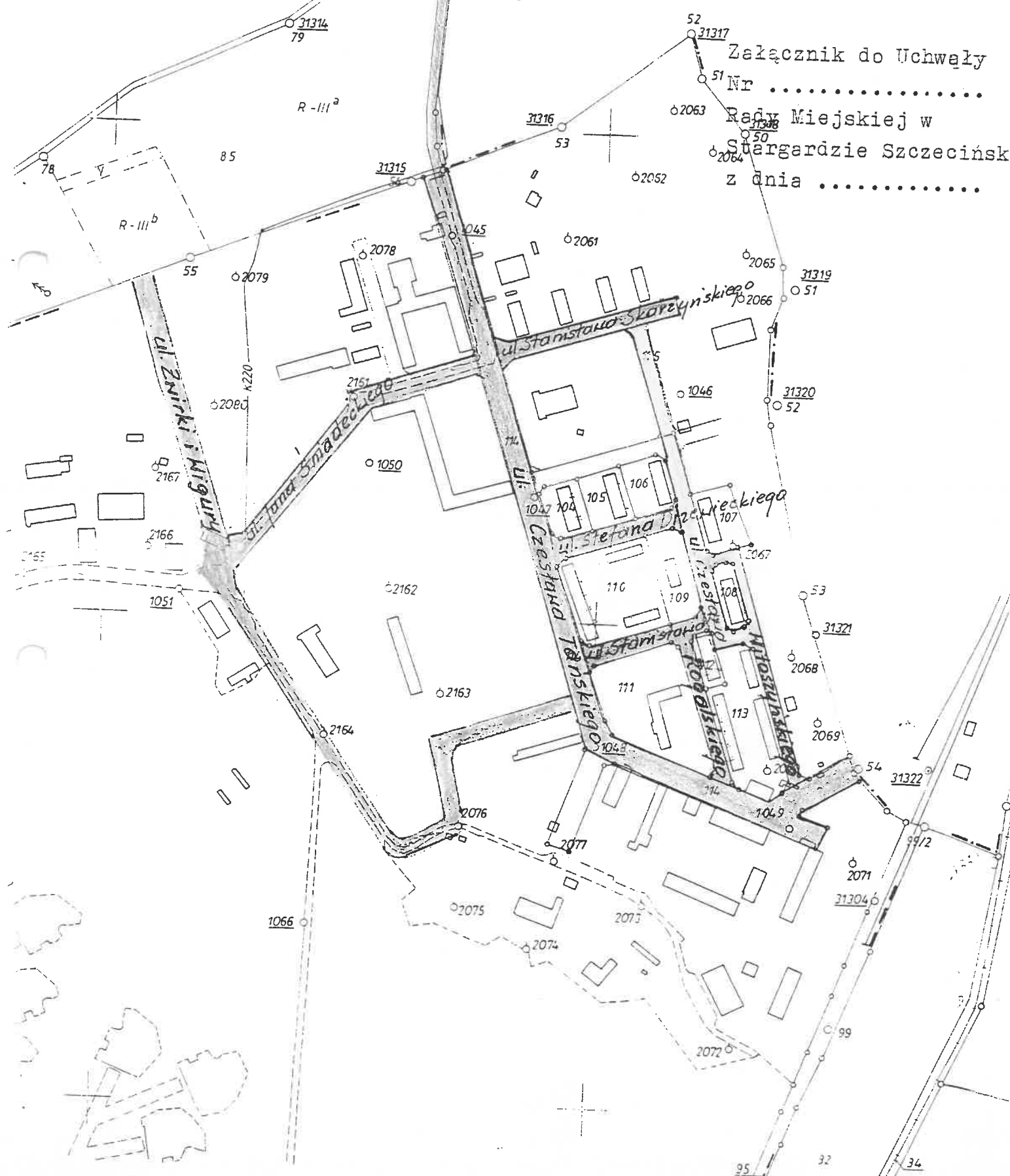
Czesław Witoszyński (1875 - 1948) profesor, pionier badań aerodynamicznych w Polsce. Od 1915r. profesor Politechniki Warszawskiej. Od 1926r. kierownik Instytutu Aerodynamicznego, którego był inicjatorem i twórcą. Ogłosił drukiem wiele prac naukowych z dziedziny lotnictwa.

Stanisław Rogalski (1904 - 1976) inż. pilot i konstruktor samolotowy. Wraz z Drzewieckim i Wędrzychowskim założył Doświadczałne Warsztaty Lotnicze na Okęciu. Podczas wojny 1939 - 45 budował samoloty w Turcji. Od 1946r. profesor Uniwersytecki w USA, a potem główny aerodynamik w jednym z zakładów lotniczych.


Stanisław Rogalski
Członek Zarządu

PROJEKTOWANE NAZWY
ULIC

Załącznik do Uchwały
Nr
Rady Miejskiej w
Stargardzie Szczecińsk
z dnia



31030
17

16

2102

100

2103

2181

Bp

2101

Miasto Stargard Szczeciński
Obręb nr 23

2104

2105

2106

PROJEKTOWANA
ULICY

Ba

Załącznik do Uchwały

Nr XI/115/95

Rady Miejskiej w Stargardzie
Szczecińskim z dnia 28.02.91

98
Ba

98

Ba

100

Bp

R-III^a

14

Ps-IV 158

33004

21

R-II

1

eNN

eNN

eNN+eNN

e

eNN

99

Ba

62

101

102

103

99

22

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

