

UCHWAŁA NR XI/109/95

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 28 lutego 1995r.

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami
miejskiej komunikacji autobusowej.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U.Nr 16, poz.95, Nr 32, poz.191, Nr 34, poz.199, Nr 43, poz.253 i Nr 89, poz.518; z 1991r. Nr 4, poz. 18 i Nr 110, poz.473; z 1992r. Nr 85, poz.428 i Nr 100, poz.499; z 1993r. Nr 17, poz.78; z 1994r. Nr 122, poz.593), art.18 ust.3a ustawy z dnia 28 lutego 1982 roku o cenach (Dz.U.z 1988r. Nr 27, poz.195; z 1990r. Nr 34, poz.198; z 1991r. Nr 100, poz.422; z 1993r. Nr 11, poz.50; oraz z 1994r. Nr 111, poz.536), art.1 ust.1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz.U.Nr 53, poz.272 i z 1991r. Nr 107, poz.462 oraz z 1994r. Nr 111, poz.536), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995 roku w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz.U. z 1995r. Nr 5, poz.28), § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargard Szczeciński, a gminami: Stargard Szczeciński i Kobylanka, Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993 roku w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej zmienionej uchwałą Nr LXXII/413/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 14 grudnia 1993 roku i uchwałą Nr VII/74/94 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 1 grudnia 1994 roku, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W § 8 ust.1 lit.a wyrazy "do ukończenia 75 roku życia" zastępuje się wyrazami "do ukończenia 70 roku życia".
- 2) W § 9 ust.1 lit.d wyrazy "do ukończenia 75 roku życia" zastępuje się wyrazami "do ukończenia 70 roku życia".
- 3) W § 9 ust.1 lit.g skreśla się wyrazy "oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych".
- 4) W § 10 ust.2 wyrazy "osoby powyżej 75 roku życia" zastępuje się wyrazami "osoby powyżej 70 roku życia".

5) W załączniku Nr 1:

a) pkt V otrzymuje brzmienie:

"V. Wysokość opłaty dodatkowej:

	1 ^x	2 ^x
1. za przejazd bez ważnego biletu	25,-	250.000,-
2. za zabieranie ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez uiszczenia tych opłat	10,-	100.000,-
3. za zabieranie ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków	10,-	100.000,-
4. za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny	75,-	750.000,-

Uiszczenie opłaty dodatkowej nie zwalnia podróżnego od uregulowania należności przewozowych.

b) pkt VI otrzymuje brzmienie:

"VI. W przypadku natychmiastowego uiszczenia opłaty dodatkowej lub najdalej w ciągu 7 dni od daty wystawienia dokumentu zobowiązującego do uiszczenia tej opłaty, wysokość opłat dodatkowych ustalonych w pkt V ust. 1-3 obniża się o 30%."

§ 2

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim i w autobusach komunikacji miejskiej oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 6 marca 1995 roku.

PRZEWODNICZĄCY RAL

ADAM KISIO

Uzasadnienie:

Zmiany w uchwale Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993 roku zostały przygotowane w związku z wnioskiem Komisji d/s Samorządu Mieszkańców Rady Miejskiej, której zdaniem należałoby znowelizować w pewnym zakresie obowiązujący przepis gminny. Przyjmując proponowane zmiany - oprócz względów społecznych, należy również rozważyć skutki ekonomiczne wprowadzonych zmian tzn. spadek dochodów MZK z tytułu sprzedaży biletów autobusowych.

Biorąc pod uwagę powyższe, w § 5 pkt 3 w/w uchwały nie dokonano skreślenia zapisu "dzieci niepełnosprawnych", ze względu na znaczną stratę MZK, czego nie byłby w stanie pokryć budżet naszego miasta tzn:

- liczba dzieci w wieku 0-4 lat - 3532 - dzieci korzystające z wózków,
- do obliczeń przyjęto, że w ciągu 21 dni roboczych miesiąca z komunikacji miejskiej korzysta 1.000 dzieci raz dziennie tzn:

$$1.000 \times 21 \times 12 \text{ m-cy} \times 0,5 \text{ zł} = 126.000 \text{ zł}$$

(1.260.000.000 zł) - strata MZK.

Analiza ekonomiczna pozostałych zmian:

1. Zapis w § 9 lit.g został wprowadzony do uchwały na prośbę Przewodniczącego Wojewódzkiej Rady Zatrudnienia Marka Tałasiewicza - pismem skierowanym do Zarządu Miasta z dnia 14.07.1993r.
2. W § 8 pkt 1 lit.a, § 9 pkt 1 lit.d, § 10 pkt 2 zmiana wieku osób uprawnionych do bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej z 75 na 70 lat pociągnie za sobą następujące skutki finansowe:
 - liczba osób w wieku 70 lat - 1.943,
 - do obliczeń przyjęto, że w ciągu jednego miesiąca 600 osób uprawnionych skorzysta z komunikacji miejskiej 12-krotnie tzn:

$$600 \times 12 \times 12 \text{ m-cy} \times 0,25 \text{ zł} = 21.600 \text{ zł}$$

(216.000.000) - strata MZK

Wobec powyższego należy zauważyć że proponowane zmiany mogą pociągnąć za sobą negatywne skutki dla budżetu miasta tzn. zwiększenie dotacji dla MZK Stargard Szczeciński na pokrycie powstałych strat.

Zmiana w załączniku do uchwały Nr VII/74/94 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 1 grudnia 1994 roku została spowodowana ukazaniem się rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych. Przepis jest obligatoryjny w związku z czym uchylili przepis gminny w zakresie ustalania tych opłat.

Zvp. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Andrzej Pablonka
Z-ca PRZEDSIĘDWY MIASTA
d/s Techniczno-Ekonomicznych

