

UCHWAŁA NR XXXV/332/96

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 listopada 1996 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

Na podstawie **art.18 ust.2 pkt 8** ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1996r. Nr 13, poz.74, zm. Dz.U.Nr 58, poz.261), **art.18 ust.3a** ustawy z dnia 26 lutego 1982 roku o cenach (Dz.U.z 1988r. Nr 27, poz.195; z 1990r. Nr 34, poz.198; z 1991r. Nr 100, poz.422; z 1993r. Nr 11, poz.50; z 1994r. Nr 111, poz.536), **art.1 ust.1** ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz.U. z 1995r.Nr 119, poz.575), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995 roku w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz.U. z 1995r. Nr 5, poz.28), §10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargard Szczeciński, a gminami: Stargard Szczeciński, Kobyłanka i Stara Dąbrowa, Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993 roku w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej zmienionej uchwałą Nr LXXII/413/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 14 grudnia 1993 roku, uchwałą Nr VII/74/94 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 1 grudnia 1994 roku, uchwałą Nr XI/109/95 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 lutego 1995 roku i uchwałą Nr XXII/236/95 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 28 listopada 1995 roku wprowadza się następującą zmianę:

1) w § 8 w ust.1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy i nie prowadzący działalności gospodarczej na własny rachunek oraz ich współmałżonkowie, na których pobierają oni dodatek rodzinny, do ukończenia 70 roku życia - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty, odcinka renty lub emerytury i dowodu osobistego lub innego dokumentu pozwalającego stwierdzić uprawnienia do ulgi”.

2) Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993 roku w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

- - -
§ 3

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1997 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ


ADAM KISIO

Opinia Nr. 84/96

RADCA PRAWNY

mgr Jolanta Gajnicka-Gabara

Uzasadnienie:

Wystąpienie Zarządu Miasta Stargardu Szczecińskiego z inicjatywą uchwałodawczą w sprawie zmian opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej w części dotyczącej podwyższenia wysokości tych opłat od dnia **1 stycznia 1997 roku** spowodowane zostało szacowanym wzrostem kosztów działalności miejskiego przewoźnika **tj. Miejskiego Zakładu Komunikacji**.

Prognoza kosztów na rok 1997 oparta została o założenia przyjęte przez stronę rządową przy konstruowaniu projektu budżetu państwa na nadchodzący rok, a mianowicie:

- wzrost cen nośników energii w granicach **17-18%**,
- wzrost cen paliw i materiałów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej granicach 30%
w stosunku do września 1996 roku,
- wzrost środków na wynagrodzenia o dopuszczalną **wielkość 17 %** w stosunku do wykonania za 1996 rok,
- niezmiennie stawki podatku od towarów i usług w odniesieniu do paliw i energii,
- utrzymanie dotychczas obowiązującej wysokości obciążeń ponoszonych w relacji do plac
czyli składki ZUS i na Fundusz Pracy.

Analiza dochodów Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim z tytułu sprzedaży biletów autobusowych za trzy kwartały br. daje podstawę sądzić, że planowane na 1996 rok dochody z tego tytułu w wysokości **4.030.056 zł** zostaną zrealizowane w **kwocie 4.066.284 zł tj. w 99,7%**.

Zmusza to MZK do oszczędzania na wydatkach dotyczących remontów autobusów, gdyż nie sposób oszczędzać na paliwie i ogumieniu.

Powyższe jest potwierdzeniem uzyskanego w drodze analizy dochodów zakładu wniosku, że procentowi wzrostu opłat za bilety nie towarzyszy taki sam lecz niższy procent wzrostu dochodów. Stąd niezależnie od podwyżki opłat za przewozy autobusami konieczne jest zwiększenie kwoty dotacji do działalności eksploatacyjnej MZK w 1997 roku.

Biorąc pod uwagę proponowane w załączniku do niniejszej uchwały stawki opłat należałoby przeznaczyć dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim dotację w wysokości **1.099.995 zł** w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Samofinansowanie się zakładu, czyli funkcjonowanie w 1997 roku bez dotacji z budżetu wymagałoby ustalenia stawek opłat za przewozy na poziomie jak niżej:

f

	normalny	ulgowy
- Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach I strefy - - bilet jednorazowy.	0,98	0,49
- Przejazd-przewóz na trasie jednego odcinka taryfowego na liniach dziennych poza granicami I strefy - - bilet jednorazowy.	0,98	0,49
- Bilet dziesięcioprzejazdowy	8,76	4,38
- Bilet miesięczny sieciowy imienny - miejski	42,00	21,00
- Bilet miesięczny sieciowy imienny miejsko-podmiejski	54,00	27,00

Bieżące badania potokowości przewozów pasażerskich prowadzone przez MZK dowodzą, że spadek dochodów jest ściśle skorelowany z sytuacją występującą na miejskim rynku pracy. Pogarszająca się kondycja finansowa zakładów pracy i będące tego skutkiem zwolnienia indywidualne oraz grupowe przyczyniają się do utraty pasażerów i to dających pewny dochód, bowiem najczęściej pracownicy zakładów pracy korzystają z biletów miesięcznych.

Proponuje się również nowelizację zasad korzystania z komunikacji miejskiej w zakresie dotyczącym emerytów i rencistów poszerzając pkt 1 w ust.1 § 8 o zapis pozbawiający prawa do ulgi osoby pozostające w stosunku pracy lub prowadzące działalność gospodarczą na własny rachunek.

Uważamy, że przedstawione propozycje spotkają się ze zrozumieniem i zostaną zaakceptowane.

Z-ca PRZEDSIEDZĄCEGO MIASTA
d/s Technicznej i Ekonomicznych
inż. Andrzej Terpiński
Członek Zarządu

Lp.	§	Wyszczególnienie	Plan 1997 (Zł)	Plan 1996 (Zł)	% 4:5
1	2	3	4	5	6
1.		Rozchody ogółem w tym:	6.193.000	4.866.400	127,3
2.	11	Wynagrodz.osobowe	2.232.222	2.002.000	111,5
3.	17	Nagrody z ZFN	155.860	118.584	131,4
4.	21	Wypł.i świadczenia zalicz.do wynagrodz.	31.530	15.000	210,2
5.	28	Podróże sł.krajowe	7.000	5.000	140,0
6.	31	Materiały i wyp.	1.812.579	1.140.000	108,1
7.	35	Energia	86.200	58.618	147,1
8.	36	Usługi materialne	510.000	317.150	160,8
9.	37	Usługi niematerialne	76.000	53.130	143,1
10.	40	Różne opł.i składki	52.213	40.000	130,5
11.	41	Składki dla ZUS	1.043.924	954.263	109,4
12.	42	Składki na FP	69.595	63.618	109,4
13.	43	Odpisy na ZFŚP	54.450	47.531	114,6
14.	67	Podatki i odpisy na rzecz budż.gmin	61.506	51.506	119,4
		Stan f-szu obrot. na koniec roku	195.956	53.290	367,7
		SUMA BILANSOWA	6.388.956	4.919.690	129,8

Z-ca PRZEDSIĘDZĄCY WZAS
d/s Techn. i Gosp. Energetyki

inż. Andrzej...
Czł.

Załącznik Nr 2
do uzasadnienia

Lp.	§	Wyszczególnienie	Plan 1996 (Zł)	Plan 1997 (Zł)	% 5:4
1	2	3	4	5	6
1.		Stan f-szu obrot. na początek roku	53.290	195.956	367,7
2.		Zwiększenie f-szu	----	-----	----
3.		Przychody ogółem	4.866.500	5.093.005	104,7
4.	42	w tym: sprzed.usł.dz.pod.	3.850.000	5.043.005	130,9
5.	42	sprzed.usł.dz.pom.	43.400	20.000	46,1
6.	43	wpływy ze sprzed. skł.majątku	-----	-----	-----
		SUMA BILANSOWA	4.919.690	6.388.956	129,9



**CENNIK OPLAT ZA PRZEWÓZ OSÓB, BAGAŻU PODRĘCZNEGO I ZWIERZĄT
ŚRODKAMI KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ MIASTA STARGARDU SZCZECIŃSKIEGO.**

I. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH I DZIESIĘCIOPRZEJAZDOWYCH NABYWANYCH W PUNKTACH DYSTRYBUCYJNYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Bilet za:		
		Przejazd osoby		Przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.
		Normalny - zł	Ulgowy - zł	
1	2	3	4	5
1.	Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach I strefy - - bilet jednorazowy.	0,80	0,40	0,80
2.	Przejazd-przewóz na liniach dziennych w granicach II strefy - bilet jednorazowy.	0,80	0,40	0,80
3.	Przejazd-przewóz na linii nocnej i zielonej - bilet jednorazowy	1,60	0,80	1,60
4.	Bilet dziesięcioprzejazdowy	7,20	3,60	7,20

Bilet jednorazowy jest ważny między przystankami końcowymi tej samej linii.

II. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH NABYWANYCH U KIEROWCÓW.

Za przejazd osoby lub przewóz bagażu podręcznego, wózka, zwierzęcia itp.:

1. Na liniach dziennych w granicach I strefy oraz na trasie jednego odcinka strefowego na liniach dziennych poza granicami I strefy.

- a) normalny 1,00
b) ulgowy 0,50

2. na linii nocnej i zielonej

- a) normalny 2,00
b) ulgowy 1,00

III. OPLATA ZA PRZEJAZD KILKU ODCINKÓW STREFOWYCH PODLEGA ZSUMOWANIU.

Lp.	Odcinki strefowe	Opłata	
		NORMALNA	ULGOWA
1	2	3	4
1	Strefa I - miejska	0,80	0,40
2	Strefa II:		
	ŚWIĘTE SULKOWO, TYCHOWO	0,80	0,40
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - MORZYCZYN	0,80	0,40
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - SKALIN	0,80	0,40
	LIPNIK (krzyżówka Grzędzice) - GRZĘDZICE	0,80	0,40
	KLUCZEWO MLYN-WITKOWO	0,80	0,40
	KLUCZEWO TRAUGUTTA STRZYŻNO	0,80	0,40
	PODLEŚNA (granica administracyjna miasta)- ŻAROWO	0,80	0,40
	UL.MORSKA - STORKÓWKO	0,80	0,40

IV. CENY BILETÓW MIESIĘCZNYCH - W ZŁ.

Lp.	Wyszczególnienie	Rodzaj biletu	
		NORMALNY	ULGOWY
1	2	3	4
1.	Bilet miesięczny sieciowy imienny - na I strefę	34,00	17,00
2.	Bilet miesięczny sieciowy imienny na II strefę	44,00	22,00

V. WYSOKOŚĆ OPŁATY DODATKOWEJ:

1. Za przejazd bez ważnego biletu 40,00,-
2. Za zabieranie ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez uiszczenia tych opłat 16,00,-
3. Za zabranie ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków 16,00,-
4. Za spowodowanie zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny 120,00,-

UISZCZENIE OPŁATY DODATKOWEJ NIE ZWALNIA PODRÓŻNEGO OD UREGULOWANIA NALEŻNOŚCI PRZEWÓZOWYCH.

VI. W PRZYPADKU NATYCHMIASTOWEGO UISZCZENIA OPŁATY DODATKOWEJ LUB NAJDALEJ W CIĄGU 7 DNI OD DATY WYSTAWIENIA DOKUMENTU ZOBOWIĄZUJĄCEGO DO UISZCZENIA TEJ OPŁATY, WYSOKOŚĆ OPŁAT DODATKOWYCH USTALONYCH W PKT.V UST.1-3 OBNIŻA SIĘ O 30%.

VII.OPŁATA ZA PRZEJAZD BEZ WAŻNEGO BILETU - NIE OBEJMUJE KOSZTÓW USTALENIA TOŻSAMOŚCI PASAŻERA I KOSZTÓW EGZEKUCJI.

UWAGA!!! Za nieważny uważa się bilet miesięczny, jeżeli na stanowiącym jego integralną część znaczku nie wpisano numeru legitymacji.