

UCHWAŁA NR XXXIX/367/97

**Rady Miejskiej Stargardu Szczecińskiego
z dnia 4 marca 1997 roku.**

w sprawie: wydania opinii dotyczącej zaliczenia dróg usytuowanych na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego do kategorii dróg lokalnych miejskich.

Na podstawie art.7 ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.Nr 14 poz.60, z 1988r.Nr 19, poz.132, z 1989 r.Nr 35, poz.192, z 1990r.Nr 34,poz.198, z 1991 r.Nr 75, poz.332; z 1993r. Nr 47, poz.212; z 1994r.Nr 127, poz.627), art.1 pkt 28 lit.b ustawy z dnia 17 maja 1990 roku o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U.Nr 34, poz.198, Nr 43, poz.253, Nr 87, poz.506 z 1991r. Nr 95, poz.425, Nr 107, poz.464, Nr 114, poz.492, oraz z 1995r. Nr 90, poz.446, oraz z 1996r. Nr 114, poz.542), w związku z art.53 ust.1 ustawy z dnia 22 marca 1990 roku o terenowych organach rządowej administracji ogólnej (Dz.U.Nr 21, poz.123, z 1991r. Nr 75, poz.328, oraz z 1995r.Nr 74, poz.368 oraz z 1996r. Nr 106, poz.498), Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się pozytywną opinię w sprawie zaliczenia dróg wyszczególnionych w załączniku do niniejszej uchwały, usytuowanych na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego do kategorii dróg lokalnych miejskich.

§ 2

Wnioskuje się do Wojewody Szczecińskiego o zaliczenie do kategorii dróg lokalnych miejskich dróg wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

ADAM KISIO

Opinia Nr 1/97
Do 1.03.1997 r. w siedzibie Rady Miejskiej
pod względem prawnym i faktycznym

RADCA PRAWNY

mgr Jolanta Chojnicka-Grabarz

Uzasadnienie:

Zachodzi konieczność nadania ulicom zlokalizowanym na terenie miasta Stargardu Szczecińskiego statusu dróg publicznych lokalnych miejskich.

Organem kompetentnym do podjęcia decyzji o zaliczeniu dróg do kategorii dróg lokalnych miejskich w myśl ustawy z dnia 22 marca 1990 roku o terenowych organach rządowej administracji ogólnej jest Wojewoda.

Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1990 roku o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw Rada Miejska jest organem właściwym do wydania opinii w sprawie zaliczenia dróg do kategorii lokalnych miejskich.


Prezydent Miasta
w/z
inż. Andrzej Korzeb
Z-ca Przewodniczącego Miasta
d/s Techniczno-Ekonomicznych

Załącznik do Uchwały Nr XXXIX/367/97
Rady Miejskiej
w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 4 marca 1997 roku.

L.P.	NAZWA ULICY	NR OBRĘBU EWIDENCYJNEGO	PARAMETRY ULICY
1.	5 Marca	19	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 84 m, średnia szerokość jezdni 7,0 m Przebieg ulicy od ul.Rotmistrza Witolda Fileckiego do ul.Powstańców Warszawy.
2.	Aleja Żołnierza Boczna	9	ulica lokalna L 1/2 - ogólnodostępna długość - 234 m, średnia szerokość jezdni 7,0 m Przebieg ulicy od ul.Aleja Żołnierza do ul.Pogodnej.
3.	Anny Jagiellonki	11	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 134 m, średnia szerokość jezdni 4,5 m Przebieg ulicy od ul.Królowej Jadwigi.
4.	Armii Krajowej	19	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 600 m, średnia szerokość jezdni 7,0 m Przebieg ulicy od ul.Władysława Broniewskiego zakończona ślepo.
5.	Krzysztofa Kamila Baczyńskiego	16	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 270 m, średnia szerokość jezdni 5,0 m Przebieg ulicy od ul.Broniewskiego zakończona ślepo.
6.	Królowej Bony	11	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 119 m, średnia szerokość jezdni 4,3 m Przebieg ulicy od ul.Królowej Jadwigi do ul.Dąbrówki.
7.	Dąbrówki	11	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 104 m, średnia szerokość jezdni 4,5 m Przebieg ulicy od ul.Królowej Jadwigi.
8.	Garażowa	9	ulica lokalna L 1/2 - ogólnodostępna długość - 650 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Aleja Żołnierza do ul.Szczecińskiej.
9.	majora Hubala	19	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 46 m, średnia szerokość jezdni 6,5 m Przebieg ulicy od ul.Powstańców Warszawy zakończona ślepo.
10.	Jesienna	9	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 117,5 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Aleja Gryfa.
11.	Leona Kruczkowskiego	19	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 425 m, średnia szerokość jezdni 5,5 m Przebieg ulicy od ul.Leopolda Staffa.
12.	Krzywa	3	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 73 m, średnia szerokość jezdni 4,5 m Przebieg ulicy od ul.Nadbrzeżnej.
13.	Kubańska	5	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 130,5 m, średnia szerokość jezdni 5,0 m Przebieg ulicy od ul.Henryka Wieniawskiego do ul.Czeskiej.
14.	Jana Lechonia	19	ulica lokalna L 1/2 - ogólnodostępna długość - 483 m, średnia szerokość jezdni 8,0 m Przebieg ulicy od ul.Leona Kruczkowskiego do ul.Witolda Pileckiego.

15.	Bolesława Leśmiana	16	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 226 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Niepodległości.
16.	Stanisława Niewiadomskiego	5	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 110 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Józefa Nowakowskiego.
17.	rotmistrza Witolda Pileckiego	19	ulica lokalna L 1/2 - ogólnodostępna długość - 364 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Powstańców Warszawy do ul.5 Marca.
18.	Pogodna	9	ulica lokalna L 1/2 - ogólnodostępna długość - 216 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Aleja Żołnierza Boczna do ul.Aleja Gryfa.
19.	Powstańców Warszawy	19	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 312,5 m, średnia szerokość jezdni 7,0 m Przebieg ulicy od ul.5 Marca do ul.Niepodległości.
20.	Przedwiośnie	9	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 558 m, średnia szerokość jezdni 6,5 m Przebieg ulicy od ul.Pogodnej.
21.	Rzemieślnicza	13	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 244 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Bydgoskiej.
22.	Antoniego Slonimskiego	16	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 114 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Niepodległości.
23.	Słowacka	5	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 130 m, średnia szerokość jezdni 5,0 m Przebieg ulicy od ul.Czeskiej zakończona ślepo.
24.	Leopolda Staffa	19	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 638 m, średnia szerokość jezdni 7,5 m Przebieg ulicy od ul.Niepodległości do ul.Powstańców Warszawy.
25.	Henryka Sucharskiego	1	ulica dojazdowa D 1/1 - ogólnodostępna długość - 172 m, średnia szerokość jezdni 4,0 m Przebieg ulicy od ul.H.Sienkiewicza.
26.	Romualda Traugutta	21	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 500 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Władysława Broniewskiego do ul.Juliana Ursyna Niemcewicza.
27.	Juliana Tuwima	12	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 180 m, średnia szerokość jezdni 5,0 m Przebieg ulicy od ul.W.Sikorskiego do ul.Gen.Wł.Andersa.
28.	Kazimierza Wierzyńskiego	19	ulica dojazdowa D 1/2 - ogólnodostępna długość - 220 m, średnia szerokość jezdni 8,5 m Przebieg ulicy od ul.Armi Krajowej do ul.Leona Kruczkowskiego.
29.	Czesława Witoszyńskiego	23	ulica lokalna L 1/2 - ogólnodostępna długość - 625 m, średnia szerokość jezdni 6,0 m Przebieg ulicy od ul.Czesława Tańskiego do ul.Stanisława Skarżyńskiego.