

Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim
z dnia 24 marca 1998r.

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz.U. z 1996r. Nr 13, poz. 74, Nr 58, poz. 261, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 622 i z 1997r. Nr 9, poz. 43, Nr 106, poz. 679, Nr 107, poz. 686 i Nr 113 poz. 734 i Nr 123, poz. 775), art. 18 ust. 3 a ustawy z dnia 26 lutego 1982r. o cenach (Dz.U. z 1988r. Nr 27, poz. 195, z 1990r. Nr 34, poz. 198, z 1991r. Nr 100, poz. 422, z 1993r. Nr 11, poz. 50, z 1994r. Nr 111, poz. 536, z 1996r. Nr 106, poz. 496, z 1997r. Nr 34, poz. 348), art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz.U. z 1995r. Nr 119, poz. 575), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 stycznia 1995r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych w razie niedopełnienia obowiązku zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszenia przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportowego bez uzasadnionej przyczyny (Dz.U. z 1995r. Nr 5, poz. 28), § 10 Szczegółowego porozumienia komunalnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawartego pomiędzy miastem Stargard Szczeciński, a gminami: Stargard Szczeciński, Kobylanka i Stara Dąbrowa, Rada Miejska w Stargardzie Szczecińskim uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr LXX/403/93 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 26 października 1993r. w sprawie opłat za przewozy środkami miejskiej komunikacji autobusowej zmienionej uchwałami: Nr LXXII/413/93 z dnia 14 grudnia 1993r, Nr VII/74/94 z dnia 1 grudnia 1994r, Nr XI/109/95 z dnia 28 lutego 1995r, Nr XXII/236/95 z dnia 28 lutego 1995r, Nr XXXV/332/96 z dnia 26 listopada 1996r, Nr XLVIII/437/97 z dnia 25 listopada 1997r i Nr XLIX/457/97 z dnia 19 grudnia 1997r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5, w ust. 3 skreśla się wyrazy "dzieci niepełnosprawnych"
- 2) w § 8, w ust. 1, w pkt 4 po wyrazach "uczniowie szkół wszystkich typów" dodaje się wyrazy "do lat 25",
- 3) w § 9 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
" 5. Uczniowie szkół specjalnych oraz niepełnosprawni uczniowie klas integracyjnych na podstawie legitymacji szkolnej potwierdzającej uczęszczanie do szkoły specjalnej lub klasy integracyjnej oraz opiekunowie towarzyszący im w przejeździe."

- 4) w załączniku Nr 1 część II - ceny biletów jednorazowych nabywanych u kierowców otrzymuje brzmienie:

" II. CENY BILETÓW JEDNORAZOWYCH NABYWANYCH U KIEROWCÓW.

Za przejazd osoby lub przewóz bagażu podręcznego, zwierzęcia itp.:

1. Na liniach dziennych w granicach I strefy oraz na trasie jednego odcinka strefowego na liniach dziennych poza granicami I strefy

- | | |
|-------------|---------|
| a) normalny | 1,40 zł |
| b) ulgowy | 0,70 zł |

2. Na linii nocnej i zielonej

- | | |
|-------------|-----------|
| a) normalny | 2,80 zł |
| b) ulgowy | 1,40 zł " |

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Stargardu Szczecińskiego.

§ 3

Uchwała podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Stargardzie Szczecińskim ul. Czarnieckiego Nr 17, w autobusach komunikacji miejskiej oraz opublikowaniu w prasie lokalnej.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1998 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

ADAM KISIO

Opinia Nr 26/98
Do projektu p.o. zgłasza zastrzeżenia
pod względem prawnym i redakcyjnym
RADCA PRAWNY

mgr Jolanta Chojnicka-Grabowska

UZASADNIENIE:

Propozycja odstąpienia od pobierania opłat za przewóz wózków dziecięcych jest konsekwencją zmiany Uchwały Nr XLII/214/92 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 10 marca 1992r. w sprawie zasad korzystania z komunikacji publicznej miasta Stargardu Szczecińskiego.

Proponuje się określić wiek objętych ulgą uczniów wszystkich typów szkół do lat 25 podobnie jak obowiązuje to w przypadku przejazdu środkami publicznego transportu zbiorowego.

W Szkole Podstawowej Nr 12 w Stargardzie Szczecińskim funkcjonują klasy integracyjne zorganizowane na podstawie zarządzenia Nr 29 Ministra Edukacji Narodowej z dnia 4 października 1993r. w sprawie zasad organizowania opieki nad uczniami niepełnosprawnymi, ich kształcenia w ogólnodostępnych i integracyjnych publicznych przedszkolach, szkołach i placówkach oraz organizacji kształcenia specjalnego (Dz.Urz.MEN Nr 9, poz. 36). W br. szkolnym jest 6 takich oddziałów, do których uczęszcza 39 uczniów niepełnosprawnych zakwalifikowanych do kształcenia specjalnego na podstawie orzeczeń poradni psychologiczno-pedagogicznych. Biorąc pod uwagę fakt, że uczniowie szkół specjalnych oraz ich opiekunowie mają prawo do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej, a nauczanie w klasach integracyjnych jest również formą kształcenia specjalnego proponuje się umożliwić bezpłatne przejazdy środkami komunikacji miejskiej do szkoły i na zajęcia rehabilitacyjne niepełnosprawnym uczniom objętym nauczaniem integracyjnym oraz ich opiekunom.

Przy aktualnie obowiązującej cenie znacznie wzrosła sprzedaż biletów u kierowcy, który może sprzedać bilet tylko w czasie postoju autobusu na przystanku. Dystrybucja biletów komunikacji miejskiej na podstawie umów prowadzona jest przez 120 podmiotów, dostępne są również w placówkach Poczty Polskiej oraz 5-ciu własnych kasach biletowych MZK. Jednakże zaobserwowano ok. 25% wzrost sprzedaży biletów u kierowcy, co powoduje trudności w utrzymaniu punktualności jazdy autobusów, a co za tym idzie niezadowolenie pasażerów.

W związku z powyższym zasadnym jest dokonanie w przedmiotowej uchwale powyższych zmian.

Z-ca PREZYDENTA MIASTA
d/s Techniczno-Ekonomicznych

inż. Andrzej Korzeb
Członek Rady

