

UCHWAŁA NR XI/138/2019
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE

z dnia 29 października 2019 r.

w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Prezydent Miasta Stargard, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- | | |
|---|------------------|
| 1) chodników, poboczy, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych | 2,00 zł; |
| 2) jezdni do 50% szerokości, zatok postojowych i autobusowych | 6,00 zł; |
| 3) jezdni przy zajęciu powyżej 50% do 100 % szerokości | 10,00 zł; |
| 4) pozostałych elementów pasa drogowego | 0,50 zł. |

2. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego przy prowadzeniu robót związanych z budową obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę za każdy dzień zajęcia w wysokości **0,20 zł.**

3. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny traktuje się jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia:

- | | |
|---|------------------|
| 1) w jezdni | 20,00 zł; |
| 2) urządzenia i obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczane w jezdni | 20,00 zł; |
| 3) poza jezdnią | 10,00 zł; |
| 4) urządzenia i obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczane poza jezdnią | 10,00 zł; |
| 5) na drogowym obiekcie inżynierskim | 30,00 zł; |
| 6) urządzenia i obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczane na drogowym obiekcie inżynierskim | 20,00 zł. |

2. Opłata o której mowa w ust.1 jest pobierana za rok kalendarzowy. W przypadku, gdy urządzenie, o którym mowa w § 1 pkt 2 jest umieszczone w pasie drogowym w okresie krótszym niż jeden rok, pobiera się opłatę proporcjonalnie do czasu zajęcia pasa drogowego.

§ 4. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni:

- | | |
|---|-----------------|
| 1) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego | 0,20 zł; |
| 2) pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innego obiektu | 0,10 zł; |
| 3) za 1 m ² powierzchni reklamy | 1,50 zł. |

§ 5. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) za zajęcie pasa drogowego związane z prowadzeniem robót budowlanych na działkach przylegających bezpośrednio do zajmowanego pasa drogowego **0,10 zł;**
- 2) za zajęcie pasa drogowego w postaci docieplenia elewacji budynków **0,01 zł;**
- 3) za zajęcie pasa drogowego pod zieleń przydomową i ogródki **0,01 zł;**
- 4) za zajęcie pasa drogowego pod obiekty małej architektury **0,01 zł;**
- 5) za zajęcie pasa drogowego pod pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów **0,10 zł;**
- 6) za zajęcie jezdni i zatok postojowych pasa drogowego w celach inne niż wymienione w pkt 1-5 **2,00 zł;**
- 7) za zajęcie pozostałych elementów pasa drogowego w celach innych niż wymienione w pkt 1-5 **1,40 zł;**
- 8) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej **0,20 zł.**

§ 6. 1. Do opłaty należnej na podstawie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, w sprawach zakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, stosuje się stawki opłaty określone w przepisach uchwały wymienionej w § 9 do czasu wygaśnięcia ważności tego zezwolenia.

2. Do spraw o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, wszczętych przed dniem w życie niniejszej uchwały i nie zakończonych do tego dnia decyzją ostateczną, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 7. Uchwała nie ma zastosowania do zajęć pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Stargard dokonywanych przez Gminę Miasto Stargard lub inne jednostki samorządu terytorialnego na podstawie umów lub porozumień zawartych z Gminą Miasto Stargard.

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 9. Traci moc uchwała Nr XXII/244/2004 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 82, poz. 1452, z 2006 r. Nr 83, poz. 1480 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 582).

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Michał Bryła

Opinia Nr 102/2018
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY

Monika Kaszczyszyn-Skiba
Szk-864

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Na podstawie delegacji, zamieszczonej w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych - organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

Przy ustalaniu stawek uwzględnia się: kategorię drogi, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentową wielkość zajmowanej szerokości drogi, rodzaj zajęcia pasa drogowego oraz rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym.

Niniejszy projekt uchwały ma na celu zmianę stawek za zajęcie pasa drogowego, które pozostawały na niezmiennym poziomie ustalonym w 2004 roku na mocy Uchwały Nr XXII/244/2004 Rady Miejskiej w Stargardzie Szczecińskim z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu.

Przy ustalaniu nowych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego kierowano się przede wszystkim względami płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, dlatego stawki opłat zostały zróżnicowane w zależności od wpływu zajęcia poszczególnych elementów drogi na ruch drogowy i jego bezpieczeństwo. W założeniu zmiana stawek powinna skrócić czas zajęcia pasa drogowego oraz zmniejszyć powierzchnię jego zajęcia, co poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Oprócz zmiany wysokości stawek, proponuje się umieszczenie w uchwale zapisu o preferencyjnej stawce za zajęcie pasa drogowego pod zielen przydomową i ogródki na poziomie 0,01 zł/m²/dzień, która to pozwoli w wyjątkowych sytuacjach oraz w miarę możliwości terenowych na powiększenie swojej działki na cele rekreacyjne. Będzie to miało również korzystny wpływ na estetykę przestrzeni miejskiej. Dodatkowo proponuje się dodanie stawki za zajęcie pasa drogowego pod obiekty małej architektury (np. piaskownice, posągi, kapliczki itp.).

Ponadto nowelizacja ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach znosi możliwość zadeklarowania braku segregacji odpadów, co spowoduje, że zmianie ulegnie sposób funkcjonowania gminnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi (gsgok). Planowane w GSGOK zmiany wejdą w życie od 1 stycznia 2020 r. i obejmować będą obowiązkową segregację odpadów przez wszystkich właścicieli nieruchomości. W związku z tym, wszyscy właściciele nieruchomości, w tym Wspólnoty Mieszkaniowe zobowiązane będą do zapewnienia miejsca na pojemniki (na 5 frakcji odpadów) na terenie swojej nieruchomości lub na terenie nieruchomości sąsiedniej, po wcześniejszym uzyskaniu zgody od właściciela tej nieruchomości. W związku z powyższym proponuje się dodanie preferencyjnej stawki za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności – pod pojemniki na selektywną zbiórkę odpadów w wysokości 0,10 zł/m²/dzień.

Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2019 r. poz. 1815)

wprowadzono zmianę do ustawy o drogach publicznych, polegającą m.in. na zobowiązaniu organów stanowiących jednostki samorządu terytorialnego do ustalenia stawek za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej na poziomie nie wyższym niż 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego w przypadku zajęcia pasa drogowego o których mowa w ust. 4 i 6 ustawy oraz na poziomie nie wyższym niż 20,00 zł, w odniesieniu do zajęcia pasa drogowego określonego w ust. 5 ustawy.

Proponowane w projekcie uchwały stawki nie przekraczają stawek maksymalnych określonych w zapisach ustawy o drogach publicznych.

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 263 j.t.) założenia do projektu uchwały uzyskały opinię reprezentatywnej organizacji związkowej.

Mając na uwadze powyższe, przyjęcie niniejszej uchwały uważam za zasadne.

Prezydent Miasta

Rafał Łajac