

**UCHWAŁA NR IV/64/2019  
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE**

z dnia 26 lutego 2019 r.

**w sprawie nadania nazwy rondu w Stargardzie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Nadaje się nazwę **Rondo ZNTK** dla ronda usytuowanego w ciągu ulicy Ceglanej na częściach działek numer 104, 116/8 i 117 w obrębie 5 w Stargardzie.

§ 2. Położenie ronda, o którym mowa w § 1 określa szkic sytuacyjny stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Michał Bryła**

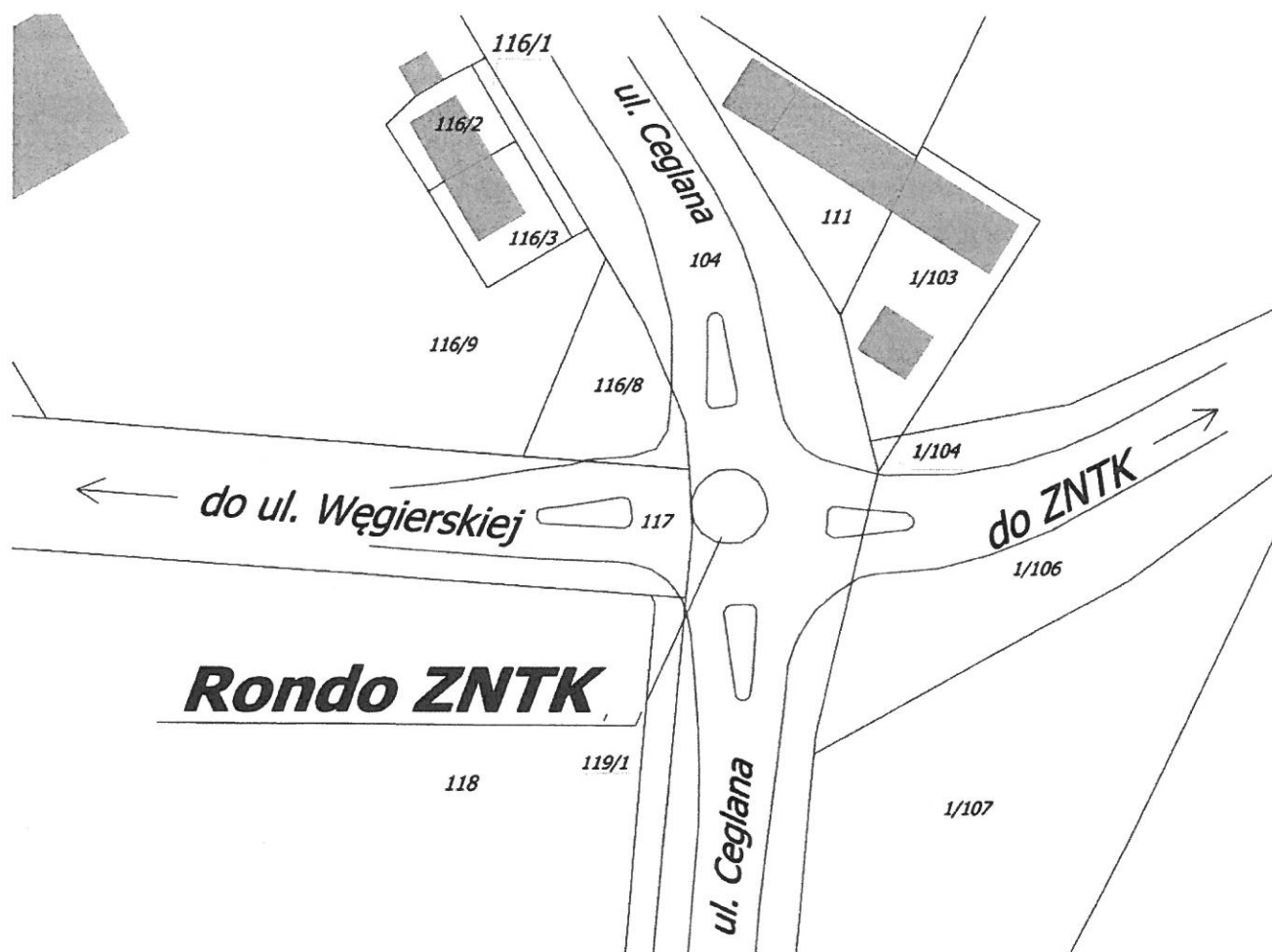
Opinia Nr ..... **27/2019** .....  
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń  
pod względem prawnym i redakcyjnym

**RADCA PRAWNY**

*Monika Kuścieszyńska-Skiba*  
Sz-654

Załącznik do uchwały Nr IV/64/2019  
Rady Miejskiej w Stargardzie  
z dnia 26 lutego 2019 r.

Szkic sytuacyjny  
położenia Ronda ZNTK



## UZASADNIENIE

Na terenie miasta Stargardu, w ciągu ulicy Ceglanej, zostało wybudowane rondo. Jest ono usytuowane na częściach działek numer 104, 116/8 i 117 w obrębie 5, u zbiegu drogi wewnętrznej biegnącej w kierunku ul. Węgierskiej i nowo wybudowanej drogi, stanowiącej dojazd do terenów produkcyjno-składowych, zlokalizowanych na obszarze byłych Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego. Rondo to nie posiada aktualnie nadanej żadnej nazwy.

Nazwa Rondo ZNTK upamiętnia Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego, największy zakład przemysłowy polskiego Stargardu w 2 połowie XX w. Powstanie kolei i całej związanej z nim infrastruktury stało się najważniejszym czynnikiem miastotwórczym Stargardu i miało wpływ na rozwój urbanistyczny, architektoniczny i demograficzny miasta.

Zakład, w znacznym stopniu zniszczony, przekazano polskim władzom kolejowym w lipcu 1945 r., a już w październiku tego roku wyjechały z niego pierwsze wyremontowane wagony i parowozy. Kolejne lata przyniosły rozwój zakładu, a zatem powiększanie liczby pracowników. W 1950 r. zakłady funkcjonowały pn. Warsztaty Mechaniczne Kolei Państwowych nr 14 w Pile, Oddział w Stargardzie. Od 1952 r. aż do likwidacji w 2000 r. nosiły nazwę Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego. Poza działalnością naprawczą zakłady wyspecjalizowały się w produkcji maszyn przeznaczonych do robót torowych. Powstało szereg prototypów maszyn w oparciu o własne biuro konstrukcyjne. Kadry zawodowe kształciła szkoła przyzakładowa.

Załoga ZNTK uczestniczyła w ogólnopolskich, masowych protestach robotniczych w sierpniu 1980 r., które doprowadziły do powstania NSZZ „Solidarność”, w tym także ogniw stargardzkich. W ZNTK odbywały się wiece oraz sformułowano postulaty.

Stargardzki węzeł kolejowy i największy zakład przemysłowy z nim związany - ZNTK stworzyły w dużej mierze specyfikę Stargardu określanego miastem kolejarzy. Nazwa Rondo ZNTK w przestrzeni publicznej miasta stanowić będzie walor edukacyjny o kolejowej historii Stargardu.

Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, że podjęcie uchwały jest zasadne.

Z up. Prezydenta Miasta

*Piotr Mync*  
Z-ca Prezydenta Miasta

