

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STARGARDZIE
z dnia

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe
w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej,
organizowanym przez Gminę Miasto Stargard oraz określenia osób uprawnionych
do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych**

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309 i 1571), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 i z 2018 r. poz. 2244), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, 2435, z 2019 r. 730 i 1495) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXVII/401/2017 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 19 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej, organizowanym przez Gminę Miasto Stargard oraz określenia osób uprawnionych do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r. poz. 532 i 4753), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3 w pkt 3 po lit. t kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. u w brzmieniu: „u) Przemocze.”;
- 2) w § 5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Skasowanie zgodnie z cennikiem jednego odcinka biletu dziesięcioprzejazdowego stanowi potwierdzenie wniesienia opłaty za przewóz z możliwością przesiadek przez 30 minut od momentu skasowania albo bez ograniczeń czasowych w autobusie, w którym został skasowany, jednocześnie nie dłużej jak do przystanku końcowego danej linii i tylko w granicach strefy A. Odcinek biletu dziesięcioprzejazdowego ważny jest tylko z biletem zasadniczym.”;
- 3) w § 9 w pkt 17 skreśla się lit. c;
- 4) w załączniku nr 1, w Lp. 3 wyrazy „Karnet dziesięcioprzejazdowy” zastępuje się wyrazami: „Karnet dziesięcioprzejazdowy z możliwością przesiadek pod warunkiem, że przesiadki nastąpią w czasie nie dłuższym niż 30 minut od momentu skasowania odcinka biletu albo bez ograniczeń czasowych do przystanku końcowego w autobusie, w którym został skasowany. Bilet ten jest ważny tylko w strefie A. Odcinek biletu dziesięcioprzejazdowego ważny jest tylko z biletem zasadniczym.”.

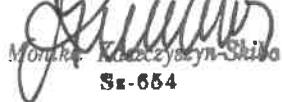
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Stargard.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.



Opinia Nr 81/2018
Do projektu nie zgłasza zastrzeżeń
pod względem prawnym i redakcyjnym

RADCA PRAWNY


Monika Koczyńska-Skiba
Sr-664

Uzasadnienie

Projekt uchwały ma charakter porządkowy i jest konsekwencją podjęcia przez Radę Miejską w Stargardzie uchwały Nr IX/116/2019 z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego i zawarcie przez Gminę Miasto Stargard porozumienia międzygminnego z Gminą Maszewo. Obecnie obowiązujący w uchwale wykaz miejscowości w strefie C rozszerza się o miejscowość Przemocze.

Oprócz tego proponuje się ujednolicenie zasad korzystania z biletów dziesięcioprzejazdowych do zasad obowiązujących dla biletów jednorazowych, poprzez umożliwienie korzystania z przesiadek w ciągu 30 minut od momentu skasowania odcinka biletu albo bez ograniczeń czasowych w autobusie, w którym został skasowany, jednocześnie nie dłużej jak do przystanku końcowego danej linii i tylko w granicach strefy A. Potrzebę ujednolicenia tych zasad dla biletów jednorazowych i karnetów dziesięcioprzejazdowych stwierdzono w wyniku uruchomienia Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego i wdrożenia optymalizacji tras linii komunikacyjnych. Założono wówczas, że propozycja ta zostanie przedłożona Radzie Miejskiej wraz z innym, najwcześniej procedowanym projektem zmian do uchwały.

Kolejna proponowana zmiana, dotycząca skreślenia lit. c w § 9 pkt 17 uchwały jest przepisem porządkującym, wynikającym z wygaszenia gimnazjów i klas gimnazjalnych w ramach reformy administracyjnej szkół.

Treść projektu uchwały uzgodniono ze związkami zawodowymi.
Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty, wnoszę o podjęcie niniejszej uchwały.

Z up. Prezydenta Miasta

Piotr Mync
Z-ca Prezydenta Miasta

