

ZARZĄDZENIE NR 228/2006
Prezydenta Miasta Stargardu Szczecińskiego
z dnia 8 czerwca 2006 roku

w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż lub likwidację środków trwałych.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz.1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz.1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na sprzedaż, a w przypadku bezskutecznej sprzedaży – na likwidację środków trwałych:

- 1) samochodu dostawczego ŻUK A11B, nr inwentarzowy 1/742, nr rejestracyjny SZD 851Y, rok budowy 1986, przebieg całkowity 267 912 km,
- 2) samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 3,5 t AWIA A21F furgon, nr inwentarzowy 52/742, nr rejestracyjny SZE 964B, rok budowy 1991, przebieg całkowity 173 500 km.

2. Zobowiązuje się Dyrektora Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim do przedstawienia Naczelnikowi Wydziału Inżyniera Miasta w terminie 14 dni od daty sprzedaży lub likwidacji wymienionych w ust. 1 środków trwałych, dokumentów potwierdzających dokonanie tych czynności.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Uzasadnienie:

Dyrektor Miejskiego Zakładu Komunikacji w Stargardzie Szczecińskim zwrócił się z wnioskiem o udzielenie pełnomocnictwa na likwidację środków trwałych – samochodu dostawczego ŻUK A11B oraz samochodu ciężarowego AWIA A21F. W związku z długim okresem eksploatacji, samochody te uległy znacznemu fizycznemu zużyciu. Obecnie ich dalsza eksploatacja wymagałaby wykonania poszerzonej naprawy bieżącej. Najbardziej ekonomicznym rozwiązaniem będzie zastąpienie tych samochodów jednym, o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. Zakup nowego samochodu MZK planuje dokonać ze środków własnych, które uzyska z ewentualnej sprzedaży samochodów likwidowanych.

Ponadto z roku na rok maleją potrzeby przewozu ładunków samochodem AWIA. System zaopatrywania zakładu w części zamienne i inne materiały nie wymaga angażowania własnego pojazdu. Natomiast koszty przygotowania samochodu ŻUK do przeglądu rejestracyjnego przekraczają jego wartość rynkową.

W uzupełnieniu wniosku Dyrektor MZK poinformował, że sprzedaż (likwidacja) samochodów zostanie przeprowadzona analogicznie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym (Dz.U. z 2004 r. Nr 191 poz. 1957). W pierwszej kolejności zostanie ogłoszony przetarg publiczny na ich sprzedaż. W przypadku nie dojścia do skutku I przetargu zostanie przeprowadzony II przetarg. Po ewentualnej bezskutecznej sprzedaży przedmiotowych aut, podjęte zostaną działania zmierzające do sprzedaży bezprzetargowej. Przy zupełnym braku zainteresowania zakupem samochodów przez potencjalnych nabywców, ostatecznym sposobem likwidacji samochodu Żuk A11B będzie jego przekazanie do stacji demontażu lub do punktu zbioru pojazdów celem likwidacji fizycznej – zgodnie z ustawą z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofywanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25 poz. 202 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, Prezydent Miasta gospodaruje mieniem komunalnym.

Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty, wyrażenie zgody na sprzedaż lub likwidację środków trwałych jest zasadne.